



كتاب دليل - دهانات علامات الطرق

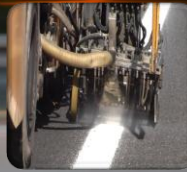






www.visever.com

فاسيفير – الطلاء الذي يحدد الخط



VISPRAY

VIXTRUDER

VISACRYL

VISAQUA

VISCOMPONENT
M

VISCOMPONENT
I:I



VISEVER

VISPRAY

فيسبري

صبغة حرارية – بلاستيكية تستعمل بالرش للعلامات الأفقية

الوصف

فيسبري VISPRAY مادة متطورة تم تصميمها لصبغة علامات الطرق من أجل الوفاء بمتطلبات القاعدة UNE EN 1436. تمت صناعة فيسبري VISPRAY ووثقت بحسب القاعدة UNE EN 1871 وتضمنها شهادات الديمومة بحسب القاعدة UNE EN 13197. تحقق صبغة فيسبري VISPRAY لزوجة ذات انصهار يتسم بالاستقرار وتصنع علامات ذات تحديد ممتاز ويتسم بالديمومة.



الاستعمال

تم تصميم فيسبري VISPRAY لصبغة العلامات الأفقية على الأرضيات المكسوة بالأسفلت، وينصح باستعمالها بصورة خاصة في الطرق السريعة وللصبغة من جديد فوق الصبغة الحرارية - البلاستيكية والصبغة الإكريليكية. هناك حاجة لاستعمال صبغة تمهيدية من أجل استعمالها على الأرضيات الخرسانية.

المزايا

- تجفيف فوري
- جودة ممتازة لعلامات الطرق
- لا توقف سير المرور أثناء وضعها
- يمكن ضبطها بحسب متطلبات العميل
- يمكن جعل الصبغة عاكسة للضوء من خلال ضم كريات مجهرية من الزجاج
- التصاق ممتاز على أسطح الأسفلت
- تتوفر بألوان مختلفة

الألوان

يتوفر هذا المنتج بالألوان التالية:
الأبيض
الأصفر

تحضير السطح

يجب أن تكون الأرضية نظيفة وجافة وخالية من أي تلوث، كما هو الحال بالنسبة للغبار أو الزيت أو الشحم أو الرطوبة أو عناصر التجفيف. ينصح بعمل اختبار صغير قبل الاستعمال.

الأنظمة واللوائح

تقي بالقاعدة UNE-UNE 1871, UNE 135200.
تقي علامات الطرق المصنوعة بهذا النظام بالقاعدة UNE-UNE 1436.

نصائح الاستعمال

تبلغ أقصى درجة حرارة للسلامة 220 درجة مئوية ولا يجب تخطي درجة الحرارة المذكورة أبداً.

صبغة فيسبري VISPRAY مناسبة لكي يتم استعمالها بواسطة الرش بماكينات الصبغة الحرارية - البلاستيكية المناسبة القادرة على تسخين المادة حتى 200 درجة مئوية.

يجب وضع الصبغة الحرارية - البلاستيكية في سطل تسخين مسبق تتوفر فيه أداة رج ميكانيكية ومقياس لدرجة الحرارة. حينما يكون قد تم تسخين المادة في درجة الحرارة المطلوبة، يتم سكب المادة بعناية في ماكينة الاستعمال ويتم البدء في استعمالها.

يمكن إعادة تسخين المواد المنصهرة واستعمالها بعد أن تكتسب الصلابة بشرط ألا يعتدي زمن حالة الانصهار الـ 6 ساعات. يجب أن يتم التسخين بصورة تدريجية.

يجب استعمال فيسبري VISPRAY بسبك قدره 1,5 ملم، وهو ما يعادل 3 كجم/م².

في حالة الرغبة في جعل الصبغة عاكسة للضوء يلزم تزويد الماكينة بجهاز مخصص لتوزيع الكريات المجهرية فور وضع الصبغة بحيث تدفن نسبة 50% تقريباً من سطحها في المادة.

معلومات فنية

درجة حرارة الاستعمال	180 – 200 درجة مئوية
نقطة التلدين (منهج الحلقة والكرة)	SP3 < 100 درجة مئوية
الوزن المحدد	2,0 تقريباً
عنصر الانارة	LF6
الديمومة (بحسب القاعدة EN 13197)	P7
نوع علامات الطرق:	الأول والثاني

العروة والتخزين

يتم توريد فيسبري VISPRAY في أكياس كبيرة زنة 500 كجم أو في أكياس بلاستيكية زنة 25 كجم.
يتم التخزين في مكان جاف وبارد.
يبلغ العمر الافتراضي للمنتج الذي يتم تخزينه في الظروف العادية 12 شهراً.

السلامة والصحة

قم باستشارة صفحة بيانات السلامة.



international.office@visever.com
www.visever.com

VISPRAY

VIXTRUDER فيكسترودر

صبغة حرارية - بلاستيكية لعلامات الطرق مع بروزات

الوصف

فيكسترودر VIXTRUDER صبغة حرارية - بلاستيكية مخصصة لعلامات الطرق تم تصميمها من أجل إعطاء مستخدم الطريق إنذار شعوري بوجود خطر. حينما يتم وضعها بصورة ميكانيكية من خلال تجهيزات خاصة لعمل البروزات، تكون صبغة فيكسترودر VIXTRUDER بروزات مستعرضة على فترات منتظمة.



الاستعمالات

لعمل علامات الخط الطرقي في الطرق، مع توفير تحذير سلامة خاص من خلال الوسائل السمعية والاهتزازية. تستخدم لعمل العلامات الخاصة مع توفير الرؤية الليلية أثناء هطول المطر (علامات من النوع الثاني).

المزايا

- رؤية جيدة بالنهار والليل
- رؤية جيدة عند هطول المطر
- البروزات تعطي إنذاراً غير مريح وصوتي واهتزازي من أجل السلامة عند السير فوقها
- التصاق ممتاز على الأسطح المكسوة بالأسفلت
- تتوفر بألوان مختلفة

الألوان

يتوفر هذا المنتج بالألوان التالية:
الأبيض
الأصفر

تحضير السطح

يجب أن تكون الأرضية نظيفة وجافة وخالية من أي تلوث، كما هو الحال بالنسبة للغبار أو الزيت أو الشحم أو الرطوبة أو عناصر التجفيف. ينصح بعمل اختبار صغير قبل الاستعمال. يمكن استعمال فيكسترودر VIXTRUDER على العلامات الموجودة إذا كان فيها بروزات.

الأنظمة واللوائح

تفي بالقاعدة EN-UNE 1871, UNE 135200.
تفي علامات الطرق المصنوعة بهذا النظام بالقاعدة EN-UNE 1436.

نصائح الاستعمال

تبلغ أقصى درجة حرارة للسلامة 220 درجة مئوية ولا يجب تخطي درجة الحرارة المذكورة أبداً.
صبغة فيكسترودر VIXTRUDER مناسبة لكي يتم استعمالها بواسطة الرش بماكنات الصبغة الحرارية - البلاستيكية المناسبة القادرة على تسخين المادة حتى 200 درجة مئوية.
يجب وضع الصبغة الحرارية - البلاستيكية في سطل تسخين مسبق تتوفر فيه أداة رج ميكانيكية ومقياس لدرجة الحرارة. حينما يكون قد تم تسخين المادة في درجة الحرارة المطلوبة (أنظر إلى المعلومات الفنية)، يتم سكب المادة بعناية في ماكينة الاستعمال ويتم البدء في استعمالها.

يمكن إعادة تسخين المواد المنصهرة واستعمالها بعد أن تكتسب الصلابة بشرط ألا يعتدي زمن حالة الانصهار 6 ساعات. يجب أن يتم التسخين بصورة تدريجية.
في حالة الرغبة في جعل الصبغة عاكسة للضوء يلزم تزويد الماكينة بجهاز مخصص لتوزيع الكريات المجهرية ليطلقها فور وضع الصبغة بحيث تدفن نسبة 50% تقريباً من سطحها في المادة.
من الممكن أن تختلف مساحة التتواء، لكن التجارب أظهرت أن المسافة البالغة 250 ملم تحقق أفضل الخواص في غالبية الحالات. يكون ارتفاع البروزات عادة ما بين 4 و 5 ملم.

معلومات فنية

درجة حرارة الاستعمال	180 - 200 درجة مئوية
نقطة التليين (منهج الحلقة والكرة)	SP3 < 100 درجة مئوية
الوزن المحدد	2,0 تقريباً
عنصر الانارة	LF6
الديمومة (بحسب القاعدة EN 13197)	P7
نوع علامات الطرق:	الثاني

العبوة والتخزين

يتم توريد فيكسترودر VIXTRUDER في أكياس كبيرة زنة 500 كجم أو في أكياس بلاستيكية زنة 25 كجم.
يتم التخزين في مكان جاف وبارد.
يبلغ العمر الافتراضي للمنتج الذي يتم تخزينه في الظروف العادية 12 شهراً.
شهر.

السلامة والصحة

قم باستشارة صفحة بيانات السلامة.



international.office@visever.com
www.visever.com

VIXTRUDER

فيساكريل VISACRYL

صبغة أكريليكية للعلامات

الوصف

صبغة رخيصة لصباغة العلامات على أساس راتنج أكريليك مخلوط بمذيب وقد تم تحسينها لاستعمالها بواسطة الرش. تتسم صبغة فيساكريل VISACRYL بالديمومة ويمكن جعلها تعكس الضوء من خلال إضافة كريات مجهرية من الزجاج بصورة مباشرة بعد الخلط على السطح الرطب.



نصائح الاستعمال

فيساكريل VISACRYL صبغة مناسبة لاستعمالها بالماكينات غير الهوائية وبماكينات رسم الأشرطة التقليدية وبالاسطوانة الدوارة أو بالفرشاة. يتم الرج قبل الاستعمال. في الظروف العادية يكفي وضع طبقة واحدة، تبعاً لملمس الأرضية. في حالة الرغبة في عمل علامة طريق عاكسة للضوء، يجب وضع كريات مجهرية من الزجاج من النوع الذي يناسب الصبغة التي صبغت توتاً. يمكن تنظيف الماكينات المستعملة للصباغة باستعمال مذيب مثل التولوين.

الاستعمال

لقد تم تصميم فيساكريل VISACRYL لصباغة العلامات على الأرضيات المكسوة بالأسفلت وعلى الأرضيات الخرسانية. الطرق الواقعة داخل المدن. الصباغة من جديد على الصبغة الحرارية - البلاستيكية وعلى الصبغة الأكريليكية. الأرضيات الخرسانية الجديدة مع مراعاة احتياطات.

المزايا

- تجفيف سريع
- ديمومة عالية
- رخيصة
- سهولة الاستعمال بواسطة الرش أو بالاسطوانة الدوارة أو بالماكينات غير الهوائية
- يمكن جعلها عاكسة للضوء بكريات مجهرية من الزجاج
- التصاق جيد

معلومات فنية

زمن التجفيف	أقل من 30 دقيقة
الوزن المحدد	1,6 تقريباً
عنصر الانارة	LF7
الديمومة (بحسب القاعدة EN 13197)	P7
نوع علامات الطرق:	الأول والثاني



VISEVER

international.office@visever.com

www.visever.com

الألوان

ألوان 6 في 2 توفر

- الأبيض
- الأصفر
- الأحمر
- الأزرق
- الأخضر
- الأسود

العروة والتخزين

يتم توريد فيساكريل VISACRYL في عبوات معتمدة زنة 27 كجم.

يتم التخزين في مكان جاف وبارد وتتوفر فيه تهوية جيدة.

يبلغ العمر الافتراضي للمنتج الذي يتم تخزينه في الظروف العادية 10 أشهر.

الأنظمة واللوائح

تفي بالقاعدة EN-UNE 1871, UNE 135200.

تفي بعلامات الطرق المصنوعة بهذا النظام بالقاعدة EN-UNE 1436.

تحضير السطح

يجب أن تكون الأرضية نظيفة وجافة وخالية من أي تلوث، كما هو الحال بالنسبة للغبار أو الزيت أو الشحم أو الرطوبة أو عناصر التجفيف. ينصح بعمل اختبار صغير قبل الاستعمال.

السلامة والصحة

فيساكريل VISACRYL سائل قابل للاشتعال ويجب استعماله في الأماكن التي تتوفر فيها تهوية جيدة فقط. لا يجب تقريب الصبغة من مصادر الحرارة. يمنع التدخين. قم بقراءة صفحة بيانات السلامة.

VISACRYL

فيساكو VISAQUA

صباغة أكريليكية بالماء مخصصة لصباغة العلامات

الوصف

صباغة بالماء تستعمل للعلامات وهي منتج إيكولوجي يوجد علامات تتسم بالديمومة على أساس تكنولوجيات استحلاب مثبتة.

أعدت وصفها لاستعمالها في عدد كبير من التطبيقات بداية من الطرق السريعة ومناطق عبور المشاة مروراً بعلامات أماكن وقوف السيارات وقضبان علامة الوقوف والرموز. يمكن استعمال الصبغة التي تخلط بالماء في درجات حرارة تتراوح بين 10 درجات و 40 درجة مئوية.

إنها مناسبة لاستعمالها في الأرضيات الخرسانية والمكسوة بالأسفلت ويمكن رشها بالتجهيزات التقليدية والخالية من الهواء. تتسم صبغة فيساكو VISAQUA بالديمومة ويمكن جعلها تعكس الضوء من خلال إضافة كريات مجهرية من الزجاج إلى

الاستعمال

لقد تم تصميم فيساكو VISAQUA لصباغة العلامات على الأرضيات المكسوة بالأسفلت والخرسانة. الطرق الواقعة داخل المدن. إعادة الصباغة فوق الصبغة الحرارية - البلاستيكية والصبغة الأكريليكية. الأرضيات الجديدة المعدة من الخرسانة مع اتخاذ احتياطات.

المزايا

- انخفاض عناصر الكربون المنبعثة للجو، وصفاً تتسم بالجفاف السريع، غير قابلة للاشتعال
- تذاب الصبغة وتنظف بالماء
- خصائص استعمال وانحلال ممتازة
- تجفف وتصبح في حالة صلبة تقاوم التآكل
- يمكن أن تصبح عاكسة للضوء بكريات مجهرية من الزجاج

الألوان

تتوفر بـ 6 ألوان.

الأبيض
الأصفر
الأحمر
الأزرق
الأخضر
الأسود

تحضير السطح

يجب أن تكون الأرضية نظيفة وجافة وخالية من أي تلوث، كما هو الحال بالنسبة للغبار أو الزيت أو الشحم أو الرطوبة أو عناصر التجفيف. ينصح بعمل اختبار صغير قبل الاستعمال.



نصائح الاستعمال

صبغة فيساكو VISAQUA مناسبة لاستعمالها بالماكينات الخالية من الهواء أو بماكينات رسم الأشرطة التقليدية أو الأسطوانات الدوارة أو بالفرشاة. يتم الرج قبل الاستعمال. في الظروف العادية تكفي طبقة واحدة، تبعاً لملمس الأرضية. في حالة الرغبة في عمل علامة طريق عاكسة للضوء، يجب وضع كريات مجهرية من الزجاج من النوع المناسب للصبغة الموضوعة توتراً.

يمكن تنظيف ماكينة الصباغة باستعمال الماء أو الإيثانول.

معلومات فنية

الاجتياز	أقل من 15 دقيقة
المحدد الوزن	1,7 تقريباً
الانذارة عنصر	LF7
EN 13197 القاعدة بـ (حسب) الديمومة	P6
الطرق علامات نوع	الأول والثاني

العوبة والتخزين

يتم توريد فيساكو VISAQUA في عبوات معتمدة زنة 27 كجم.

يتم التخزين في مكان جاف وبارد وتتوفر فيه التهوية الجيدة.

يبلغ العمر الافتراضي للمنتج الذي يتم تخزينه في الظروف العادية 10 أشهر.

الأنظمة واللوائح

تفي بالقاعدة EN-UNE 1871, UNE 135200.

تفي بعلامات الطرق المصنوعة بهذا النظام بالقاعدة EN-UNE 1436.

السلامة والصحة

تتم قراءة صفحة بيانات السلامة.



international.office@visever.com
www.visever.com

VISAQUA

VISCOMPONENT - M فيسكوبوننت - إم

صبغة بلاستيكية تستعمل باردة ذات عنصرين مخصصة للاستعمال اليدوي

الوصف

صبغة مكونة من عنصرين لصبغة علامات الطرق على أساس راتنج من ميتاكريليت المثل الشبكي مع بيروكسيد البنزويل. إنها منتج يتسم بالديمومة الطويلة ومناسب للعلامات المخصصة للرؤية الليلية.



الاستعمالات

ينصح باستعمال فيسكوبوننت VISCOMPONENT للمناطق التي تتسم بالكثافة المرورية مثل مناطق عبور المشاة والدورات والرموز ومناطق إعطاء أولوية المرور وأماكن وقوف السيارات. لإعادة الصبغة فوق الصبغة الحرارية - البلاستيكية أو الصبغة الإكريليكية أو الصبغة المكونة من عنصرين. التصاق ممتاز على غالبية الطبقات التحتية.



international.office@visever.com
www.visever.com

المزايا

- تجفيف سريع
- مقاومة للتآكل
- يمكن الحصول على رؤية ليلية من خلال إضافة كريات مجهرية من الزجاج
- التصاق جيد على غالبية الطبقات السفلية.

الألوان

أ.د.وان 66 - المذ تج هذا ي توف ر

- الأبيض
- الأصفر
- الأحمر
- الأزرق
- الأخضر
- الأسود

تحضير السطح

يجب أن تكون الأرضية نظيفة وجافة وخالية من أي تلوث، كما هو الحال بالنسبة للغبار أو الزيت أو الشحم أو الرطوبة أو عناصر التجفيف. ينصح بعمل اختبار صغير قبل الاستعمال.

استعمال المنتج

فيسكوبوننت VISCOMPONENT متوفر لاستعماله بالمالج أو المملة. تتم إضافة كيس من البيروكسيد للمنتج، وحينئذ يتم رج الخليط لمدة دقيقة. بعد ذلك ينصح بسكب كل محتوى العبوة مباشرة، ذلك أن العمر الافتراضي للخليط يبلغ 7 دقائق تقريباً بحسب ظروف درجة الحرارة. تتم إزالة أي بقايا للعلامات المسبقة بالسرعة الممكنة. في حالة الرغبة في عمل علامة طريق عاكسة للضوء يتم وضع كريات مجهرية من الزجاج لسطح علامة الطريق فوراً بعد الصبغة. يمكن تنظيف ماكينة الصبغة قبل أن يتم التفاعل باستعمال مذيب مثل التولوين.

معلومات فنية

زمن التجفيف	أقل من 30 دقيقة
الوزن المحدد	2,0 تقريباً
عنصر الانارة	LF6
الديمومة (بحسب القاعدة EN 13197)	P7
نوع علامات الطرق:	الأول والثاني

التخزين والعبوة

يتم توريد فيسكوبوننت VISCOMPONENT في عبوات معتمدة زنة 18 كجم.

يتم التخزين في مكان جاف وبارد وتتوفر فيه تهوية جيدة. يبلغ العمر الافتراضي للمنتج الذي يتم تخزينه في الظروف العادية 8 أشهر.

الأنظمة واللوائح

تفي بالقاعدة EN-UNE 1871, UNE 135200.
تفي علامات الطرق المصنوعة بهذا النظام بالقاعدة EN-UNE 1436.

السلامة والصحة

فيسكوبوننت VISCOMPONENT سائل قابل للاشتعال ويجب استعماله في الأماكن التي تتوفر فيها تهوية جيدة فقط. لا يجب تقريب الصبغة من مصادر الحرارة. يمنع التدخين. اقرأ صفحة بيانات السلامة.

VISCOMPONENT M

فيسكو بوننت 1:1 VISCOMPONENT

صبغة بلاستيكية ذات عنصرين مخصصة للرش بالماكينات الخالية من الهواء

الوصف

إنها صبغة تستعمل باردة مكونة من 3 عناصر بدون مذيبيات، على أساس ميتاكريليت الميثيل المتفاعل ومخصصة للرش لصبغة العلامات الدائمة على الأرضيات المكسوة بالأسفلت أو الخرسانة.



الاستعمالات

أعدت وصفة فسكو بوننت 1:1 VISCOMPONENT لاستعمالها في المناطق ذات اتآكل العالي مثل مناطق عبور المشاة والرموز والدورات ومناطق إعطاء أولوية المرور والطرق التي بها كثافة مرورية عالية. لإعادة الصبغة فوق الصبغة الحرارية - البلاستيكية أو الصبغة الإكريليكية أو الصبغة البلاستيكية التي تستعمل باردة. التصاق ممتاز على غالبية الطبقات التحتية.

المزايا

- تجفيف سريع - فتح المرور بعد 30 دقيقة
- مقاومة ممتازة للتآكل ولمرور الوقت
- التصاق جيد ومقاومة للبرزين والزيوت والأملاح والماء.
- لا تحتوي على مذيبيات عضوية

الألوان

المنتج متوفر بالألوان التالية:
الأبيض
الأصفر
الأحمر

تحضير السطح

يجب أن تكون الأرضية نظيفة وجافة وخالية من أي تلوث، كما هو الحال بالنسبة للغبار أو الزيت أو الشحم أو الرطوبة أو عناصر التجفيف. ينصح بعمل اختبار صغير قبل الاستعمال.

الأنظمة واللوائح

تفي بال قاعدة EN-UNE 1871, UNE 135200.

تفي علامات الطرق المصنوعة بهذا النظام بال قاعدة EN-UNE 1436.

استعمال المنتج

فسكو بوننت 1:1 VISCOMPONENT مناسب للاستعمال بماكينات خاصة خالية من الهواء بمعدل 1:1 تضمن خلطاً جيداً للجزأين أ وب من النظام.

تضاف نسبة تتراوح بين 4,7% وبين 7,0% من البيروكسيد للعنصر ب (ما بين 1400 و 1200 ج)، حينئذ يتم رج الخليط لمدة دقيقة 1. يتم ضمان أن يكون خليط الجزأين أ وب ممتازاً ومتجانساً أثناء كل عملية فرد للعلامة المصبوغة من أجل ضمان تجفيف متجانس. يمكن استعمال العنصر ب المنشط بالبيروكسيد لمدة 3 ساعات بحد أدنى ولغاية عدة أيام تبعاً لدرجة حرارته. في حالة الحاجة لعلامة طريق عاكسة للضوء يتم وضع كريات مجهرية من الزجاج لسطح علامة الطريق وهي رطبة بعد الصبغة مباشرة. يمكن تنظيف المواد بمذيب مثل أسيتات الإيثيل. لا تتم إذابة المنتج أبداً بأي نوع من أنواع المذيبات. لا يتم تغيير وضع الجزأين أ وب في ماكينة الرش. تنبيه! لا يضاف البيروكسيد أبداً للجزء أ

معلومات فنية

زمن التجفيف	أقل من 30 دقيقة
الوزن المحدد	1,7 تقريباً
عنصر الانارة	LF6
الديمومة (بحسب القاعدة EN 13197)	P7
نوع علامات الطرق:	الأول والثاني

التخزين والعبوة

يتم توريد فيسكو بوننت 1:1 VISCOMPONENT في عبوات معتمدة زنة 27 كجم، في عبوات منفصلة للعنصر أ وللعنصر ب والبيروكسيد. يتم التخزين في مكان جاف وبارد وتتوفر فيه تهوية جيدة.

يبلغ العمر الافتراضي للمنتج الذي يتم تخزينه في الظروف العادية 8 أشهر.

السلامة والصحة

فيسكو بوننت 1:1 VISCOMPONENT سائل قابل للاشتعال ويجب استعماله في الأماكن التي تتوفر فيها تهوية جيدة فقط. لا يجب تقريب الصبغة من مصادر الحرارة. يمنع التدخين. اقرأ صفحة بيانات السلامة.

VISEVER
international.office@visever.com
www.visever.com

VISCOMPONENT 1:1



دینا شہادات

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification





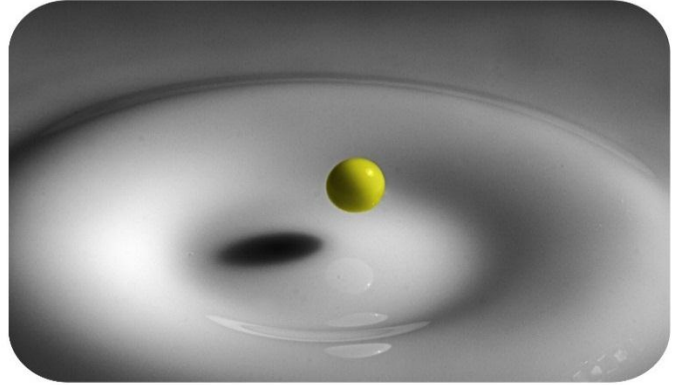
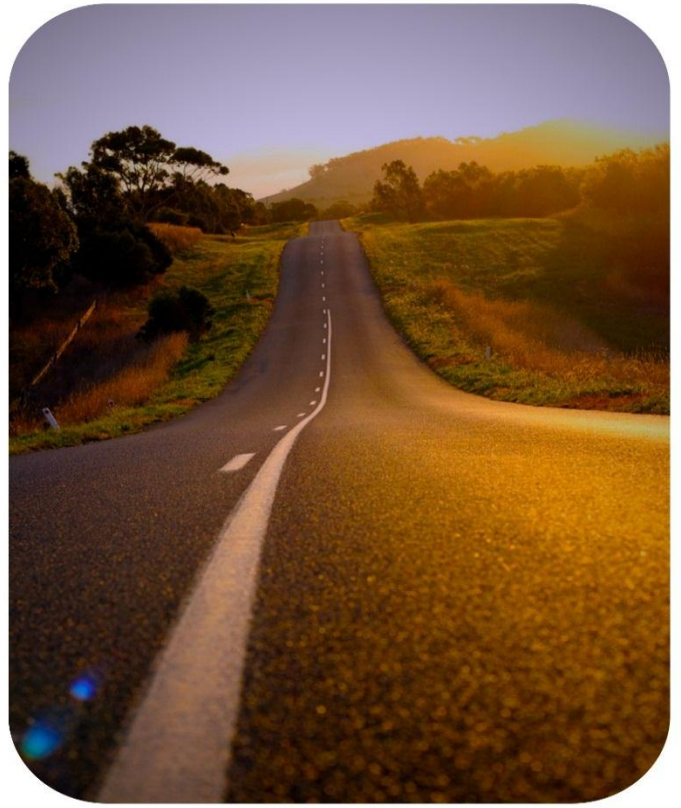
كيف لنا أن نفعل ذلك؟



تطبيق الطلاء



المصنع



يسيفير سبين VISEVER Spain

العنوان: Pol. Ind. C/A 50

إسبانيا - SPAIN - 02600 Villarrobledo

هاتف: +34 616959988

فاكس: +34 967145458

البريد الإلكتروني: international.office@visever.com

www.visever.com



You Tube

Linked in



Instagram



PINTURAS


VISEVER

CARRETERAS



فاسيفير – الطلاء الذي يحدد الخط