

MetroCount[®]

Traffic Data Specialists

Verkeersonderzoeksystemen

Geavanceerde verkeerstellingen en analyse



115

Landen wereldwijd vertrouwen in de technologie van MetroCount voor verkeersstatistieken.

Overal ter wereld

De afgelopen 25 jaar heeft MetroCount nauw samengewerkt met verkeersautoriteiten overal ter wereld voor veiligere en efficiëntere verkeersnetwerken. MetroCount biedt klanten in 115 landen geavanceerde oplossingen en uitstekende klantenservice.

Neem contact op met een van de regionale kantoren van MetroCount voor een productdemonstratie of online demonstratie van onze geavanceerde verkeersanalysesoftware.

Australië

Hoofdkantoor

+61 8 9430 6164
+61 8 9430 6187 (fax)
sales@metrocount.com

Nederland

+31 102 680 184
nlsales@metrocount.com

Verenigd Koninkrijk

+44 208 782 8999
uksales@metrocount.com

Verenigde Staten

+1 301 497 6101
+1 301 490 3521 (fax)
usasales@metrocount.com

Inhoudsopgave

- 4 MetroCount Traffic Executive®**
MTE®-software is de overkoepelende applicatie voor alle MetroCount-hardware.
- 6 Mobiele Verkeerstellers**
Verkeersanalyse met pneumatische sensoren die elke as kan detecteren.
- 8 RoadPod® VT**
Indelingseenheid op basis van de as
- 10 RoadPod® PhaseT**
Indelingseenheid op basis van de as, gesynchroniseerd met verkeerssituatie (verkeerslichten, drempels, etc.)
- 12 Permanente Verkeerstellers**
Voor het permanent verzamelen van verkeersgegevens en het identificeren van verkeerspatronen en variatie.
- 14 RoadPod® VP**
Indelingseenheid op basis van de as (Piëzo-elektrische strips)
MC Piezo Test
Piëzo-elektrische sensor testapparaat
- 16 RoadPod® VL**
Indelingseenheid op basis van lengte (Inductieloops)
- 18 Fiets en Voetgangersanalyse**
Registratie van fiets- en voetgangersaantallen op en buiten fietspaden en op gedeelde paden.
- 20 RidePod® BT**
Mobiele fietsteller (Pneumatische slagen)
- 22 RidePod® BP**
Permanente fiets en voetgangerteller (Piëzo-elektrische strips)
- 24 FieldPod®**
Verzamelen op afstand van verkeersgegevens en online toegang
- 27 Productoverzicht**
Overzicht van MetroCount producten en oplossingen

MetroCount Traffic Executive®

Sinds de oprichting van MetroCount in 1987 bouwt hetzelfde team van ontwikkelaars aan het meest geavanceerde verkeersanalysesysteem ter wereld. Van het allereerste begin tot de multinational van nu is de MetroCount Traffic Executive® software klantgedreven geweest, ontwikkeld op basis van feedback van verkeersspecialisten voor de meest geavanceerde en flexibele verkeersinformatie die er beschikbaar is.

Betrouwbaar en accuraat

Voordat MetroCount bestond was verkeersanalyse bepaald geen exacte wetenschap. MetroCount is 99% accuraat en is de absolute topklasse op het gebied van verkeersanalyse. De MTE® beschikt over foutcontrole bij elke voertuigdetectie en is daarmee zeer betrouwbaar.

Onderzoeknetwerk management

De Site Lists-functie zorgt dat de telpunten overeenkomen met echte GPS-locaties en naamgevingsconventies. Ook het exporteren van observatielocaties naar Google Maps en Google Earth is op deze manier mogelijk.

Individuele voertuiggegevens

Aan de rapporten van MetroCount ligt zeer nauwkeurige individuele voertuiginformatie ten grondslag. Technici van MetroCount hebben methoden ontwikkeld om assen achteraf te analyseren, in plaats van hardwarematig. Met

behulp van geavanceerde eigen algoritmes kunnen met MTE zeer flexibele rapportagesamenvattingen worden gemaakt met details over elk voertuig.

Geavanceerde filteropties

MTE maakt gebruik van profielen om rapportage op basis van filters mogelijk te maken. Profielen bevatten informatie over verkeer per type, tijd, snelheid, richting, rijbaanscheiding en meer. Profielen kunnen worden opgeslagen voor later gebruik en worden gekopieerd/geplakt voor consistente vergelijking van gegevens.

Automatiseren met batches

MTE kan de analyse van meerdere datasets automatiseren. Meerdere gestandaardiseerde rapporten kunnen worden uitgevoerd met één script en op alle huidige en toekomstige verkeersonderzoeken worden toegepast voor eenvoudige en consistente verkeersanalyse.

Gebruik het in het veld

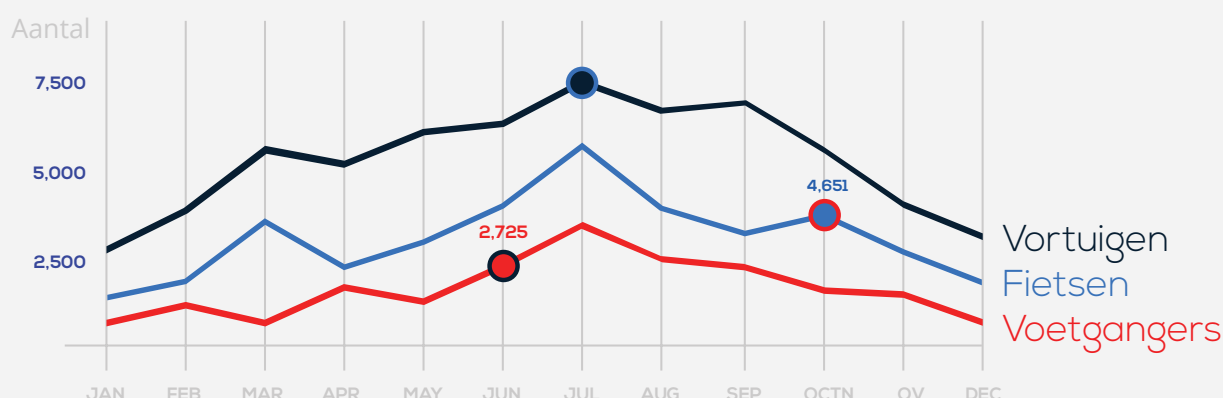
Veldwerkers kunnen gebruik maken van kleine Windows-tablets of laptops met een normaal formaat USB-poort om tellingen mee uit te voeren.

Compatibiliteit van data

Het niveau van de analyse van MTE is sterk verbeterd maar het oorspronkelijke bestandsformaat van de datasets is behouden gebleven. MTE kan nog steeds de datasets analyseren die in de jaren negentig zijn opgenomen.



Eén interface voor al uw verkeersgegevens



Mogelijkheden

- Rapporten in 7 talen

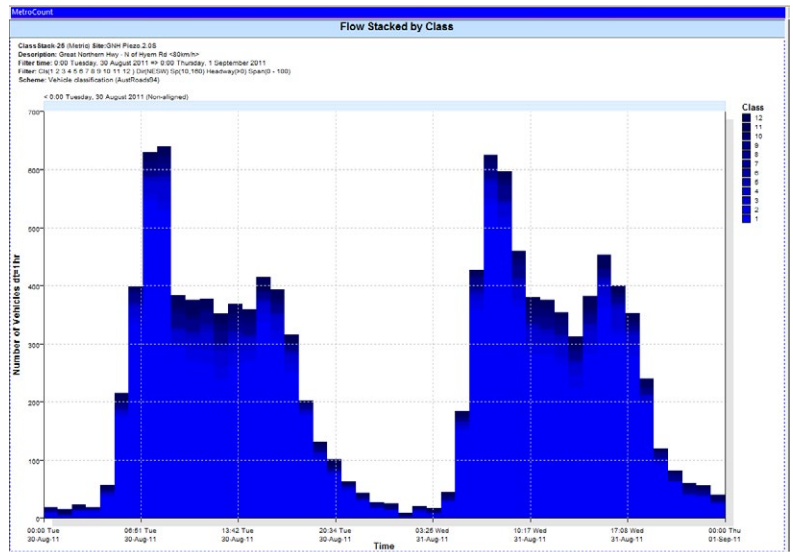
- Geavanceerde verkeersrapportage gebaseerd op nauwkeurige classificatiegegevens.
- Uitgebreide grafische rapporten met talrijke permutaties van type, snelheid, aantallen en tijdsbepalingen.
- Metrische en niet-metrische eenheden.
- Analyse van meerdere rijstroken en meerdere datasets.
- Tellen van voertuigen op as of op onderlinge afstand.
- Gedetailleerde kwaliteitsanalyse van gegevens met *Trigger Spectrum* en geluidsanalyse.

Laatste updates

- Ondersteuning voor touch-screen.
- Aangepaste sjablonen voor rapporten.
- Analyse van maximaal 64 gegevensbestanden uit de bestandsbeheerlijst.
- Tijdsbalk voor eenvoudig overzicht datasetsbereik.
- Kompasrichting en rijbaannummer in *Individueel Rapport*.
- Automatische synchronisatie van gegevens met kalendermaand.
- Geavanceerd zoek- en kaartweergave voor *Site Lists*.
- Nieuwe filteropties naar groep op wielbasis of lengte.



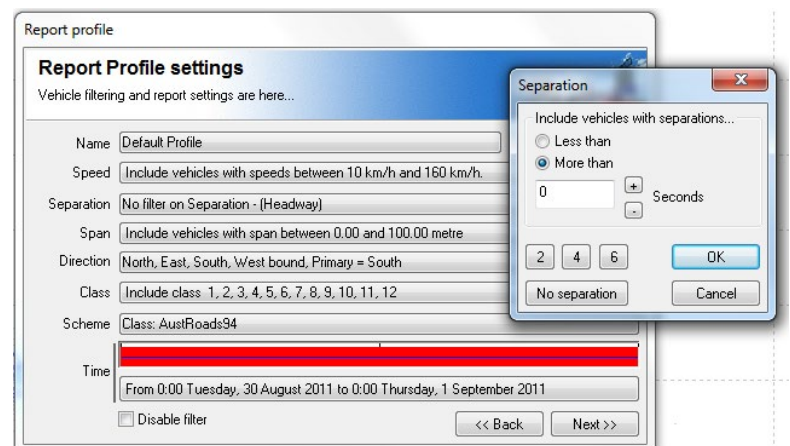
Rapportage



Een van de vele classificatierapporten.

Classificatie van voertuigen

De classificatie van voertuigen is van cruciaal belang voor het bijhouden van slijtage en levensduur van de weg, en de identificatie van trends. MTE gebruikt geavanceerde algoritmen om voertuigen in internationaal erkende systemen in te delen, en ondersteunt daarnaast een groeiend aantal custom systemen ontwikkeld op verzoek van de klant.



Filter op snelheid, afstand, type, bereik en tijd om alleen relevante informatie weer te geven.

Gedetailleerde snelheidsanalyse

MTE kan gedetailleerd rapporteren over snelheid.

Door snelheid af te zetten tegen de tijd, type voertuig, verkeersvolume en rijafstand kan worden bepaald hoe een weg door omstandigheden verandert. Om een accurate waarde van het 85 percentiel (V85) snelheid te verkrijgen, zorgt MTE voor een grondige uitsluiting van overbelast verkeer met snelheids- en scheidingsfilters.

Mobiele Verkeerstellers

MetroCount heeft wereldwijd een goede reputatie als de facto standaard voor nauwkeurige verkeersanalysetechnologie. Nauwkeurige verkeersgegevens zijn cruciaal voor een goed overzicht van de wegomstandigheden.

De RoadPod® VT slangteller is een van de meest gebruikte verkeersonderzoekstellers ter wereld en is door onafhankelijke wetenschappelijke studies onderzocht en bevestigd sinds de eerste versie in productie kwam. Het gebruik van de RoadPod VT is de afgelopen jaren toegenomen en verkeersdeskundigen maken er gebruik van om de wegomstandigheden te verbeteren en wegwerkzaamheden in goede banen te leiden. As-gebaseerde gegevens maken het mogelijk om parameters zoals tijd, snelheid, richting en type

voertuig te filteren voor uitgebreide en op maat gemaakte statistische gegevens over het geruik van de weg.

Veelgebruikte studies

- Gemiddeld dagelijks verkeer, voertuigtellingen per week.
- Uuraantallen om periodes van congestie te bepalen.
- 85e percentiel (V85) om de gebruikte snelheid op een weg te bepalen.
- Overschrijding van de maximumsnelheid voor handhavings- en onderwijsdoeleinden.
- Onderverdeling per voertuigklasse om wegen te plannen op basis van verkeersbelasting.
- Verkeerskenmerken op basis van bestuurdersgedrag, zoals doorstroming en afstand tot het volgende voertuig.

De drijvende kracht achter de groei van RoadPod® VT is het gemak waarmee gebruikers een nauwkeurig en gedetailleerd verkeersonderzoek kunnen uitvoeren.



Door het roestvrijstalen omhulsel is de RoadPod VT goed beschermd tegen weersomstandigheden en gebruik aan de kant van de weg.

“

Het MetroCount-systeem heeft een aantal belangrijke kwaliteiten zoals een lange batterijduur, instelbare beveiliging, gegevensinvoer voor meerdere locaties en veel flexibiliteit met betrekking tot de gegevens.

Rolanda Ramanavichius, Technicus - Road and Transport Research Institute - Litouwen

”





RoadPod® VT

Voertuig slangteller

Betrouwbaarheid en nauwkeurigheid

De meest effectieve en nauwkeurige methode voor tijdelijke verkeerstellingen is het detecteren van assen met pneumatische slangen. Zij zijn relatief goedkoop, makkelijk te installeren en te vervangen, betrouwbaar en consistent in de registratie van voertuigen onder alle omstandigheden.

Tot 4 jaar levensduur van de accu

De RoadPod VT is het eerste MetroCount-apparaat dat in Zombiemodus werkt. Dit houdt de teller volledig bewegingsloos in het tijdsbestek tussen passerende voertuigen waardoor slechts een vijfde de stroom van het vorige 5600-model nodig is met dezelfde alkaline accu.

De *Time-up* functie in de laatste MTE-software (v5 en hoger) biedt een dynamische weergave van de levensduur van de accu gebaseerd op het gebruik van de teller.

Ruimte voor 4 miljoen assen

Dankzij de enorme geheugencapaciteit kan deze slangteller maximaal 1 miljoen voertuigen opslaan en vier keer zo lange onderzoeken als eerdere modellen ondersteunen.

Voor een eenvoudige bediening

De apparaten zijn onderhoudsvrij, hebben automatische sensoren en zeer nauwkeurige interne klokken.

Upgrades na aankoop

Elke RoadPod VT heeft een unieke digitale handtekening die is ingebed in de firmware. De handtekening biedt verschillende niveaus van softwareondersteuning, van eenvoudige volumetellingen tot complexe statistische analyses. Handtekeningen kunnen worden opgewaardeerd na aankoop om de mogelijkheden uit te breiden.

Datadiensten op afstand met **FieldPod®**

RoadPod® + FieldPod®

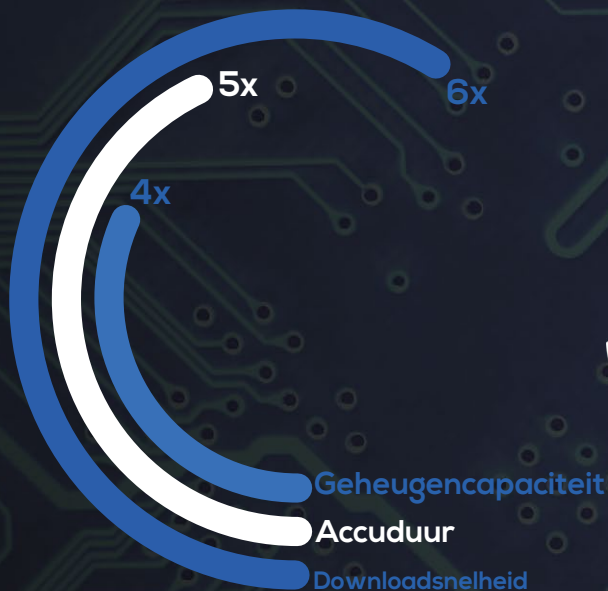
De RoadPod VT kan worden uitgebreid om functionaliteit op afstand te bieden met de optionele FieldPod-add-on. Via het mobiel netwerk biedt FieldPod downloaden op afstand, gegevenscontrole en systeemdiagnoses. Het combineren van RoadPod VT en FieldPod biedt eenvoudig toegang tot de meest recente gegevens.

Behuizingsmogelijkheden

Voor FieldPod is extra hardware benodigd waaronder een externe toegangsmodule, een antenne en een extra accu. MetroCount biedt behuizingsmogelijkheden en componenten voor op maat gemaakte oplossingen.



De MetroCount met zonnepaneel is ideaal voor semi-permanente toepassingen van de RoadPod® VT. Voor mobiele onderzoeken biedt MetroCount een compacte en handige module.



* In vergelijking met het vorige MC5600 model



Slangtellers zijn eenvoudig te installeren en te verplaatsen.



Accessoires bij de RoadPod® VT.

RoadPod® VT 5900 Hardwarespecificaties

- Sensoren:** Pneumatische slangen
- Buisafstand:** 80-120 cm (100 cm standaard)
- Interne accu:** 6V 18Ah, 4 D alkaline cellen
- Geheugen:** Tot 4 miljoen assen
- Geheugentype:** Flash
- Tijdresolutie:** Beter dan 0,688ms
- Onbouw:** Tweeledig systeem met roestvrij stalen koffer en binnenkant van PVC
- Afmetingen:** 350mm x 124mm x 95mm
- Totaalgewicht:** 4,13kg
- Inbegrepen:** MTE-software, gebruiksaanwijzing
- Vereiste accessoires:** Verkeersonderzoek veldkit, data-kabels
- Extra:** Module voor gebruik op afstand





RoadPod® PhaseT

Verkeers analyse op kruisingen

Een duidelijke beeld van het verkeer bij verkeerslichten

Monitoring van kruispunten met verkeerslichten en andere aanduidingen biedt essentiële informatie over bestuurdersgedrag. De RoadPod® PhaseT heeft een unieke aanpak voor het verzamelen van gedetailleerde verkeersgegevens, gesynchroniseerd met de timing van de verkeerslichten op het kruispunt. De PhaseT is een afstammeling van ons standaardproduct, de RoadPod VT. Hij heeft een extra optische vezel interface om veranderende signalen te detecteren en op te nemen, tegelijk met verkeersgegevens.

Meer dan ongevalldata

Met alleen gegevens over ongevallen om bestuurdersgedrag op kruispunten te analyseren kunnen potentiële problemen voorafgaand aan een ongeluk niet worden gesignaleerd. Door bestuurdersgedrag bij een kruispunt met verkeerslichten te analyseren kan preventieve actie worden genomen op basis van empirische gegevens zonder dat een ongeluk hoeft te worden afgewacht.

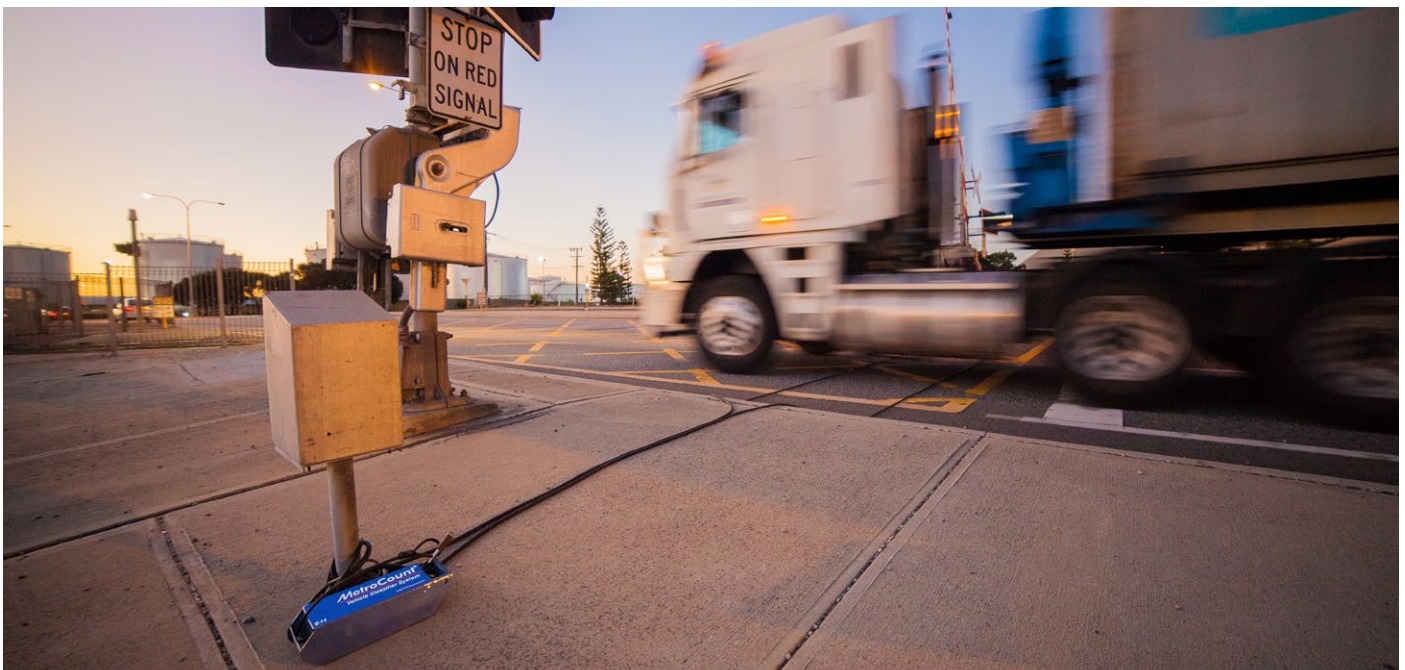
Signaaltijden aanpassen in MTE

MTE stelt gebruikers in staat om gemeenschappelijke signaaltijden te gebruiken of een eigen signaalsysteem te definiëren. Signaaltijden van verkeerslichten worden gesynchroniseerd met de verkeersgegevens.

Veelgebruikte voorbeelden

Het koppelen van verkeersgegevens aan verkeerssignalen heeft implicaties voor verkeersmanagement en handhaving.

- Aantallen en snelheid tijdens de oranje fase bepalen om de reactietijd van de bestuurder te kunnen beoordelen en de verkeerslichten te kunnen afstemmen.
- Analyse van bestuurdersgedrag bij kruispunten om aanpassingen te kunnen maken aan de kruising.
- Classificatie van voertuigen op kruispunten tijdens verschillende signaalfases.
- Monitoren van spoorwegovergangen tijdens rood licht om de effectiviteit van de signalen te beoordelen.



De PhaseT registreert gesynchroniseerde verkeersdata en signalen met zijn pneumatische slangen en glasvezel.



Statistisch voorbeeld signaalfases verkeerslichten

Fase = Geel

Voertuigen = 4310 (4,93%)
Overschreden snelheidsgrenzen = 3386 (78,56%)
Maximum = 132,4 km/u
85% Snelheid = 77,46 km/u
95% Snelheid = 84,86 km/h

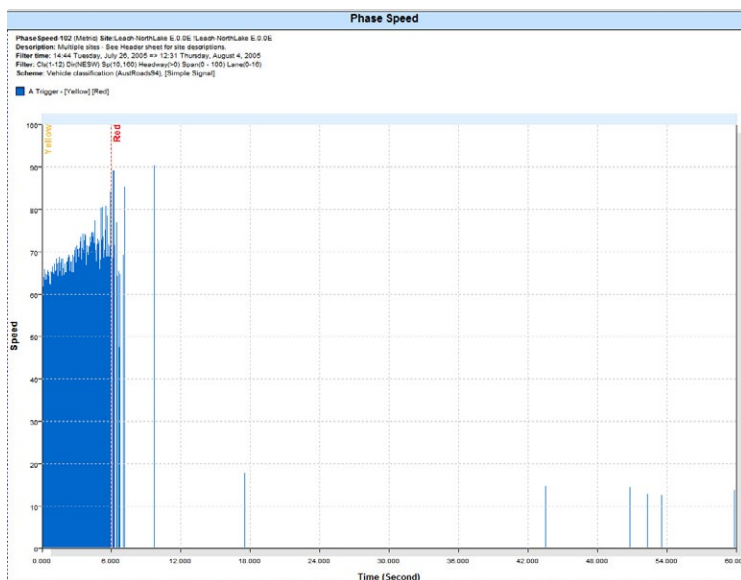
Fase = Rood

Voertuigen = 437 (0,50%)
Overschreden snelheidsgrenzen = 348 (79,63%)
Maximum = 129,0 km/u
85% Snelheid = 84,29 km/u

Fase = Groen

Voertuigen = 82715 (94,57%)
Overschreden snelheidsgrenzen = 21712 (26,25%)
Maximum = 159,7 km/u
85% Snelheid = 68,15 km/u

Voorbeeld signalenanalyse verkeerslichten.



Analyse van snelheden toont aan dat mensen accelereren op het moment dat het verkeerslicht op rood springt.

RoadPod® PhaseT 5712 Hardwarespecificaties

Sensoren: Pneumatische slangen (wegverkeer),
optische vezels (verkeerssignalen)

Buisafstand: 80-120cm (standaard 100cm)

Interne accu: 6V 18Ah, 4 D alkaline cellen

Geheugen: Tot 1 miljoen assen

Tijdresolutie: Beter dan 1ms

Ombouw: Tweeledig systeem met roestvrij
stalen koffer en binnenkant van PVC

Afmetingen: 350mm x 124mm x 95mm

Totaalgewicht: 4,13kg

Inbegrepen: MTE-software, gebruiksaanwijzing

Vereiste accessoires: Verkeersonderzoek
veldkit, data-kabels, interface optische kabels,
optische kabels



De RoadPod® PhaseT detecteert een voertuig met dubbele wielen dat door een groen licht rijdt..

Permanente verkeerstellers

Doorlopende verkeersstudies bieden op de lange termijn relevante informatie die kan helpen bij het plannen van nieuwe wegen, upgrades en onderhoud, en kan worden verwerkt in verkeersrapportages. Jaarlijkse verkeersgegevens kunnen de groei van het verkeer en seizoensgebonden trends in wegverbruik identificeren.

Permanente verkeerssystemen van MetroCount worden vaak geïnstalleerd op hoofdwegen of anderszins belangrijke wegen en kunnen op regelmatige tijdstippen verkeersinformatie via e-mail of het internet doorgeven. De permanente locaties bieden dezelfde gedetailleerde verkeersgegevens als alle andere MetroCount-producten, met dezelfde voordelen van consistentie en betrouwbaarheid. Congestiegegevens kunnen worden geanalyseerd en vergeleken met historische gegevens om verkeersveiligheidswerkers van informatie te voorzien over pieken in het weggebruik. Een beter begrip van beïnvloedende factoren in periodes van congestie kan helpen met effectief verkeersmanagement.

Daarnaast bieden permanente verkeerssites een goed referentiepunt voor kwaliteitsborging en extrapolatie van tijdelijke studies uitgevoerd met de RoadPod® VT. Een betrouwbare permanente dataset kan als benchmark gebruikt worden om de nauwkeurigheid en geldigheid van tijdelijke onderzoeken te verifiëren.

Veelgebruikte analyses

- Jaarlijkse gemiddelden van dagelijks verkeer data van 52 weken.
- Wekelijkse doorstromingsrapporten voor het identificeren van congestieperiodes en piekwaarden.
- 85 percentiel (V85) om de gemiddelde snelheid op de weg te bepalen.
- Overschrijding van de maximumsnelheid voor handhavingdoeleinden.
- Onderverdeling in voertuigklasse om toekomstige verbeteringen van wegen te plannen op basis van belasting.
- Verkeerskenmerken op basis van bestuurdersgedrag zoals afstand en snelheids houden.

De beste beslissingen verkeersbeheer zijn het gevolg van het gebruik van een continue data stroom.



MetroCount is een modulair systeem dat op elke verkeerssituatie kan worden afgestemd.

“ *Het is van belang om seizoenstrends en ondercapaciteit op wegen te kunnen identificeren en aan te kunnen pakken.*

Mr Paul Edwards, Coordinator in de verkeer en wegenbouw, Australië

”





RoadPod® VP

Voertuig Piëzoteller

Waardevolle verkeersgegevens

Met behulp van technisch vernuftige meettechniek van MetroCount slaat de RoadPod® VP elke as op die over zijn sensoren gaat. De gevoeligheid van de piëzo-elektrische sensoren zorgen voor hoge nauwkeurigheid bij het registreren van aantallen, snelheid en type voertuig.

Vier sensoren, twee rijstroken.

De RoadPod VP is ontworpen om meerdere rijstroken te monitoren en is verbonden met vier piëzo-elektrische strips. Hiermee kan één apparaat tegelijkertijd het verkeer op twee rijstroken registreren. Voor meer dan twee rijstroken kunnen meerdere apparaten op de locatie worden ingezet en de gegevens kunnen moeiteloos achteraf worden verwerkt.

Onopvallende integratie

De in de bestrating ingebedde piëzo-elektrische strips zijn een discrete oplossing voor permanente verkeersmonitoring met maximale levensduur op wegen met veel verkeer. Tijdens de installatie worden de strips aangesloten op coaxkabels met BNC-connectoren zodat ze goed komen te liggen en de verbinding met het toestel wordt vergemakkelijkt.

RoadPod® + FieldPod®

De capaciteit van de RoadPod VP kan worden vergroot door diensten aan te kopen tijdens of na aankoop. FieldPod-abonnees kunnen gegevens op afstand downloaden en de status van hun locatie(s) controleren, en ontvangen regelmatig relevante rapporten.

MC Piëzo Test

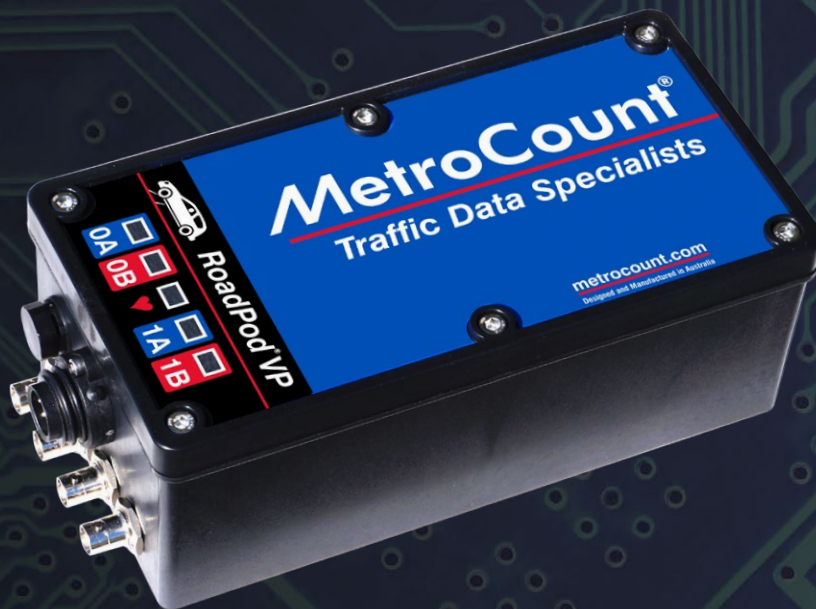
Samenvatting van uw piëzosystemen

De MC Piëzo Test is het enigste apparaat in zijn soort in de wereld en levert gedetailleerde diagnostische informatie over piëzo-elektrische installaties. Het apparaat stelt wegbeheerders in staat piëzosensoren nauwkeurig te kalibreren, inclusief sensoren die door WIM-systemen en snelheidscamera's worden gebruikt.

De Piëzo Test is ontworpen om informatie van sensoren na de installatie te beoordelen en op te nemen en biedt een gedetailleerde analyse van spanningsverschillen, elektrische ruis, lekken en capaciteit. Deze info wordt ook gebruikt om de nauwkeurigheid en naleving van contractuele technische specificaties na te gaan.



De MC Piëzo Test is de toonaangevende technologie voor de verificatie van piëzoelektrische sensoren.



RoadPod® VP 5710 Hardwarespecificaties

Sensoren: Piëzo-elektrische strips

Sensorabstand: 80 - 200cm

Accu: Intern - 6V 18Ah, 4 D alkaline cellen.
Extern - 12V zonnepaneel de accu oplaadt

Accuduur: 180 dagen continu gebruik of 5 jaar
als reserve voor externe accu

Tijdresolutie: Beter dan 1ms

Behuizing: Roestvrij stalen kast

Inbegrepen: MTE-software, gebruiksaanwijzing

Benodigd: Data-kabel

Extra: Module gebruik op afstand



De RoadPod VP detecteert motoren op de weg.



Door het modulaire ontwerp kunnen meerdere rijstroken worden gecontroleerd.



De RoadPod VP is altijd nauwkeurig, ook met druk verkeer.



Weersbestendige kast met 3G-antenne en zonnepaneel.



RoadPod® VL

Voertuig lusteller

Bewezen techniek in sensoren

De RoadPod® VL maakt gebruik van detectielussen om te detecteren wanneer voertuigen het inductieve veld binnengaan en verlaten. Aannemers die vertrouwd zijn met detectielussen zullen de installatie als zeer eenvoudig ervaren. De diagnostische tools van LoopScope en LoopMonitor worden meegeleverd met MTE® en bieden volledige diagnostiek om installaties te analyseren. De tools beoordelen bestaande lussen voor het retrofitting van de teller en valideren nieuwe installaties om de data kwaliteit voorafgaand aan een verkeersonderzoek te kunnen garanderen.

Een permanente oplossing

Het RoadPod VL heeft een interne accu die gegevensverzameling tot maximaal 6 maanden ondersteunt. Een extra zonnepaneel maakt het systeem geschikt voor langdurige gegevensverzameling.

RoadPod® +FieldPod®

De mogelijkheden van RoadPod VL kunnen worden uitgebreid met extra datadiensten. FieldPod-abonnees kunnen gegevens op afstand downloaden, de status van hun teller(s) controleren en regelmatig aangepaste rapporten inzien. U kunt op elk gewenst moment opteren voor FieldPod, tijdens of na aankoop van de RoadPod VL.

RoadPod VL5810

Classificatie op basis van lengte

De VL5810 detecteert wanneer een voertuig een inductief veld in- en uitgaat in plaats van de assen te detecteren en slaat de gegevens op met een tijdsbepaling. Op deze manier worden de voertuigen ingedeeld op basis van lengte. Bovendien, met twee lussen per rijstrook biedt de VL5810 gegevens over het type, aantallen, de snelheid, de richting en de afstand tussen voertuigen. Eén apparaat kan gegevens verzamelen van maximaal twee rijstroken.

RoadPod VL5805

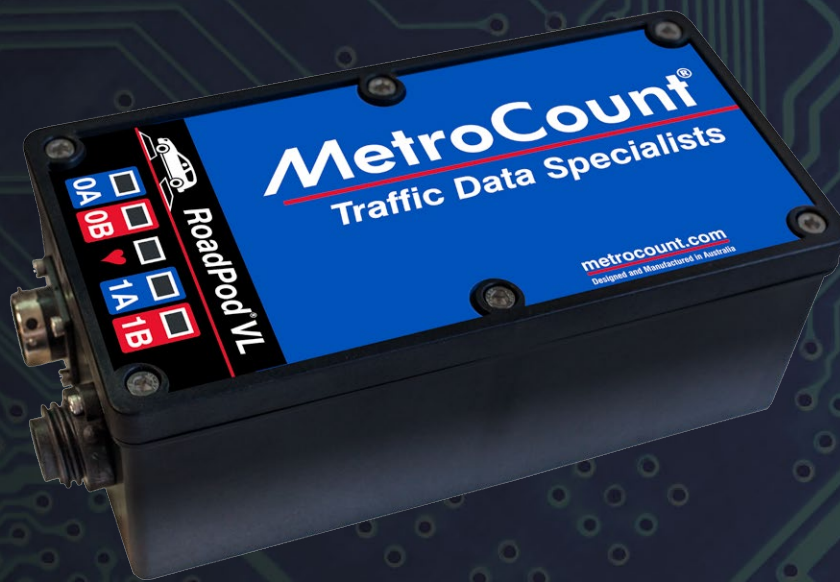
Gegevens van vier rijstroken gecombineerd

De VL5805 is bedoeld voor projecten waar alleen informatie over aantallen benodigd is. Het apparaat werkt met maximaal vier rijstroken en een enkele lus per rijstrook. Door alleen totaaltellingen op te nemen kan het apparaat tot 4 jaar aan gegevens opslaan. De MTE-software zorgt voor volledig configureerbare oppervlakken, minimumvolumes en uitsluitingstijden.

Parkeerplaats en tolheffingsvolumes

Met een variabele lusvorm en -grootte kan de RoadPod VL5805 voertuigen identificeren en registreren die met lage snelheden rijden en op locaties gebruikt worden waar de afbakening tussen rijstroken minder duidelijk is.





Lus diagnose tools

| Diagnose | Functie |
|-------------|---|
| LoopScope | Biedt feedback van functies en toestand van de lussen. |
| LoopMonitor | Testverbindingen inclusief schroef- en krimp terminals. |

Ondersteuning aantal rijstroken

| Model | Aantal rijstroken |
|--------|-----------------------|
| VL5810 | 4 lussen / 2 rijbanen |
| VL5805 | 4 lussen / 4 rijbanen |



Installatie van lussen volgens MetroCount specificaties.

RoadPod® VL Hardwarespecificaties

Sensoren: Inductieve lussen

Optimaal lusoppervlak: 2m x 2m

Optimale lusafstand: 5m

Inductiebereik: 50 - 500µH (150µH optimum)

Oscillatorbereik lus: 45 - 65kHz

Accu: Intern - 6V 18Ah, 4 D alkaline cellen.

Kast - 12V oplaadbare accu's voor het opladen m.b.v. het zonnepaneel

Tijdresolutie: Beter dan 1 ms

Behuizing: Kast op hoogte

Inbegrepen: MTE-software, gebruiksaanwijzing

Vereiste accessoires: schakelbord, data-kabel

Optionele accessoire: DIN rail montages

Extra: Module gebruik op afstand



Teller, schakelbord en 3G-modem in kast.

Fiets en Voetgangersmonitoring

De voordelen van efficiënt vervoer in steden zijn alom bekend. Het is de taak van verkeersmanagers om bestaande principes toe te passen voor een betere infrastructuur en zo hoog mogelijke verkeersparticipatie. Het monitoren van fietsers- en voetgangersverkeer is van belang bij een kostenanalyse en bij het plannen van nieuwe werkzaamheden.

Onze unieke asdetectietechnologie is onder normale omstandigheden in staat fietsen te detecteren met een nauwkeurigheid van meer dan 99%. MetroCount fietsonderzoekssystemen bieden accurate informatie per fietser waaronder snelheid, richting, afstand, lengte. Jaarlijkse gegevens helpen groeipatronen analyseren en de impact van nieuwe infrastructuur te meten. De hoge mate van zekerheid bij het detecteren van fietsers heeft de technici van MetroCount ook geholpen een betrouwbare meetmethode voor voetgangersvolumes te ontwikkelen.

Ervaring en betrouwbaarheid

MetroCount fietstellers staan bekend als zeer betrouwbaar en zijn al meer dan 10 jaar in ontwikkeling. Er zijn duizenden fietstellers in gebruik op dit moment die het verkeer 24 uur per dag registreren. MetroCount is leidend in de sector voor gedetailleerde fietsverkeersinformatie.

Het beste van het beste

Nederland staat wereldwijd bekend om zijn goed geïntegreerde vervoersnetwerk. Fietsgebruiksstatistieken om jaloers op te worden wijzen op de impact van de doelgerichte planning voor fietsverkeer. Technici van MetroCount maken gebruik van gegevens van locaties in heel Nederland om de nauwkeurigheid te verbeteren in omstandigheden van hoge volumes, gegevens die tevens de Nederlandse planners ondersteunen bij het monitoren en verbeteren van de fietsinfrastructuur.

Het systematisch in model brengen van fietsverkeer staat centraal in een effectieve kosten-batenanalyse, om verbeteringen in de fietsinfrastructuur te rechtvaardigen en financiering te onderbouwen.



MetroCount fietstellers zijn de benchmark in de sector, met ongeëvenaarde nauwkeurigheid en betrouwbaarheid. De RidePod® BT is een mobiele oplossing voor het verzamelen van gegevens van verschillende netwerk locaties.



“

Met een voortdurende inzet en aanzienlijke investeringen in het aanmoedigen en vergemakkelijken van fietsen binnen de gemeente is het monitoren van fietsverkeer essentieel gebleken. De permanente fietstellers die we hebben in de gemeente hebben zichzelf terugbetaald.

”

Nick Davies, Hoofd Vervoer - London Borough of Barking and Dagenham



RidePod® BT

Fietsslangteller

Geoptimaliseerd voor fietsdetectie

De RidePod® BT is gebaseerd op de RidePod® VT-technologie, maar aangepast voor het monitoren van aparte fietspaden en suggestiestroken naast de rijweg. Met dunne rubber telslangen en gevoelige sensoren in combinatie met de eigen algoritmes van MTE bereikt de RidePod BT een ongeëvenaarde nauwkeurigheid bij de interpretatie van fietsgegevens.

Naast het verstrekken van statistieken over aantallen, snelheid, richting en afstand, kunnen de RidePod BT fietsclusters en andere voertuigen op de fietsbaan identificeren (zoals scooters).

Bewaart 4 miljoen assen

De verbeterde geheugencapaciteit stelt de RidePod BT in staat om maximaal 1 miljoen fietsgegevens op te slaan, waardoor langdurige verkeersstudies mogelijk zijn. Bij weinig verkeer kan de RidePod BT worden gebruikt voor semi-permanente toepassingen.

Tot 4 jaar levensduur van de accu

De BT registreert fietsen 4 jaar op één accu. De resterende accuduur is af te lezen in de MTE®-software en de accu's zijn gemakkelijk te vervangen.

Datadiensten op afstand met **FieldPod®**

RidePod® + FieldPod®

De mogelijkheden van de RidePod® BT kunnen worden uitgebreid met extra datadiensten. FieldPod®-abonnees kunnen gegevens op afstand downloaden en de status van hun locatie(s) controleren, en ontvangen daarnaast regelmatig rapportages.

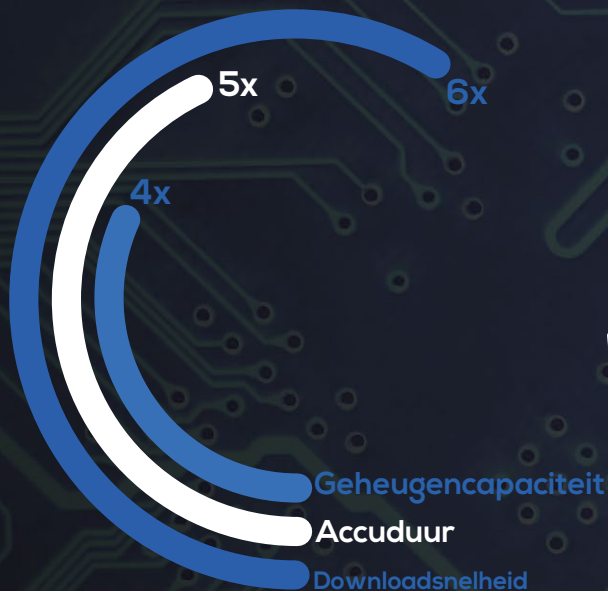
FieldPod is de end-to-end oplossing voor het beheer van verkeersgegevens op afstand. Deze extra diensten kunnen op ieder gewenst moment tijdens of na aankoop van de RidePod BT worden toegevoegd.

Flexibele behuizing

Er is extra hardware nodig om FieldPod in te schakelen, inclusief een externe toegangsmodule, antenne en extra accu. MetroCount biedt diverse behuizingsmogelijkheden.



De RidePod® BT kan worden uitgebreid met de FieldPod® remote access-module in een reeks verschillende soorten behuizingen, zoals de afbeelding Afstands Dop koffer of de Pelican koffer.



* In vergelijking met het vorige MC5600 model

Opslagcapaciteit

| Fietsen/dag | Capaciteit (Dagen) |
|-------------|--------------------|
| 16,000 | 120 |
| 8,000 | 240 |
| 4,000 | 480 |
| 2,000 | 960 |

RidePod® BT 5926 Hardwarespecificaties

Sensoren: Dunwandige, pneumatische slagen

Geheugen: Tot 4 miljoen assen

Geheugentype: Flash

Interne accu: 6V 18Ah, 4 D alkaline cel

Tijdsresolutie: Beter dan 0,688ms

Behuizing: Roestvrijstalen koffer en interne behuizing

Afmetingen: 350mm x 124mm x 95mm

Totaalgewicht: 4,13kg

Inbegrepen: MTE-software, gebruiksaanwijzing

Vereiste accessoires: data-kabel, Verkeersonderzoek veldkit

Extra: Module gebruik op afstand



De installatie van de RidePod® BT is eenvoudig en snel.





RidePod® BP

Piëzoteller fietsen en voetgangers

Hoge gevoeligheid

Technici van het MetroCount R&D-lab in Australië hebben al hun expertise in Piëzo-elektrische sensortechnologie ingezet om 's wereld's eerste fiets + voetgangerteller te ontwikkelen. Twee piëzo-elektrische sensoren ingebed in het trottoir zijn verbonden met de RidePod® BP teller om zowel fietsassen als voetstappen te registreren. Met de geavanceerde fietsdetectiealgoritmes identificeert het systeem fietsverkeer en verwerkt het niet-fietsverkeer voor een betrouwbare en consistente voetgangerstelling.

Nauwkeurige fietsrichting

De RidePod registreert de rijrichting, ongeacht de positie van de fiets op het pad. Deze data is nuttig om piekuren en fietsersgedrag te beoordelen.

Fietsen tellen in een cluster

Fietsers rijden vaak in clusters. De MTE-software kan individuele fietsers onderscheiden in groepen.

Fiets snelheidsinformatie

Het controleren van fietssnelheden kan potentiële gevaren op fietspaden aantonen. Virtuele

wekrapporten geven inzicht in de omstandigheden tijdens piek- en buiten piekuren.

Voetgangersaantallen

Datasets van RidePod BP kunnen worden geanalyseerd om voetgangersaantallen te meten op elk gewenst moment. In combinatie met fietsanalyse is RidePod BP een krachtig instrument voor het volgen van duurzame transportmodi.

Discreet kastje

Het kastje is volledig weerbestendig en bevat een zonnepaneel en 3G-modem die een continu vermogen en externe dataverbinding bieden.

RidePod® BP + FieldPod®

FieldPod-abonnees worden regelmatig divitaal van nieuwe rapporten voorzien. In aanvulling op downloads en locatiegegevens bieden we op maat gemaakte rapportagediensten voor FieldPod.

MetroCount-specialisten

Onze eigen fietsspecialisten kunnen het hele proces beheren, van locatieselectie en installatie tot data-levering en assistentie met de analyse.



Het RidePod® BP systeem registreert de fietsrichting ook als fietsers de verkeerde kant op fietsen.



Opslagcapaciteit

| Fietsen/dag | Capaciteit (Dagen) |
|-------------|--------------------|
| 4,000 | 120 |
| 2,000 | 240 |
| 1,000 | 480 |
| 500 | 960 |



RidePod® BP telt zowel fietsers als voetgangers. in een MetroCount kastje, geïnstalleerd bij een fiets- en wandelpad.

RidePod® BP 5720 Hardwarespecificaties

Sensoren: Piëzo-elektrische stroken

Accu: Intern - 6V 18Ah, 4 D alkaline cellen.

Extern - 12V zonnepaneel dat accu oplaadt

Interne accuduur: 180 dagen bij continu gebruik of 5 jaar als backup voor externe accu

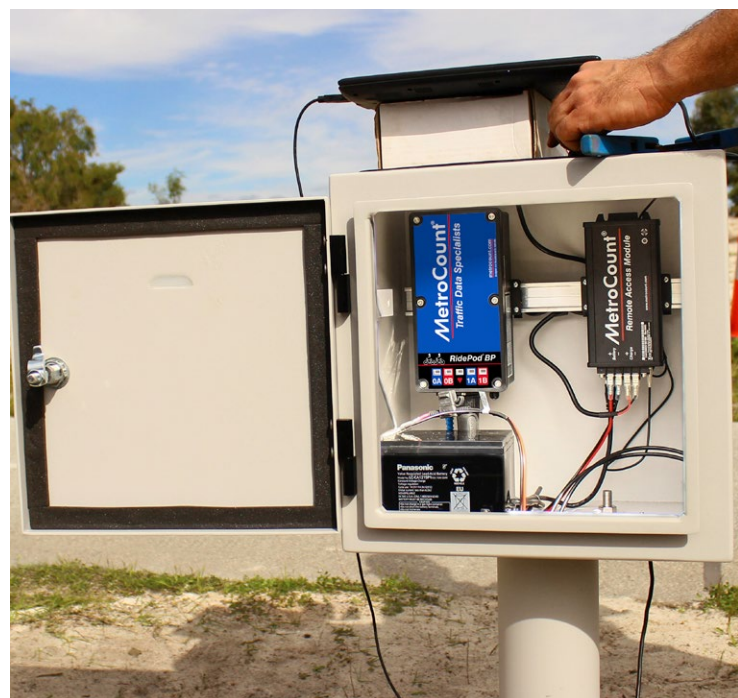
Tijdsresolutie: Better als 1 ms

Behuizing: Kastje

Inbegrepen: MTE-software, gebruiksaanwijzing

Vereiste accessoires: Data-kabel

Extra: Module gebruik op afstand



De tellers zijn in een waterdichte behuizing beschermd.



“ *Met beheer op afstand worden alle gegevens gewoon naar mijn e-mailadres verstuurd. Makkelijker kan eigenlijk niet.* ”

Nick Davies, Hoofd Vervoer - London Borough of Barking and Dagenham

Het verzenden van gegevens via 3G-netwerken heeft geleid tot verbeterde processen voor het bewaken en analyseren van verkeersinformatie op afstand. Een externe dataverbinding met locaties voor verkeersgegevensverzameling biedt de mogelijkheid online data te downloaden en locaties op werking te controleren.

De voordelen van de externe communicatie van FieldPod[®] zijn beschikbaar zowel voor de tijdelijke als de permanente MetroCount-oplossingen. Deze functionaliteit is ontwikkeld om efficiëntie te verhogen door het elimineren van uren die door technisch personeel aan de kant van de weg moet worden doorgebracht. FieldPod is het resultaat van continue betrokkenheid en samenwerking met verkeersprofessionals over de hele wereld.

Ingebouwde redundantie

De modulariteit van de FieldPod-systeem heeft een ongeëvenaard niveau van gegevensredundantie tot gevolg. In het geval van storingen in netwerken of interne accu's blijven de locaties actief. De systemen zijn zo samengesteld dat wegbeheerders reparaties op hun gemak kunnen plannen, zonder verlies van gegevens. Locaties die op afstand worden beheerd verminderen de kosten van routinebezoeken aan locaties, en voorkomen onderbrekingen van het verkeer.

Veilig en moeiteloos

Verkeersgegevens worden 24 uur per dag veilig opgeslagen en verzonden naar de server in het MetroCount-encryptieformaat en regelmatig doorgestuurd naar de eindgebruiker.

Energie-efficiënt en weinig onderhoud

Net als MetroCount dat is ontwikkeld met een laag energieverbruik in gedachten is FieldPod ontworpen om langdurig dienst te doen. In combinatie met zonnepanelen zijn FieldPodlocaties voor onbepaalde tijd actief. Deze low power-oplossing vermindert onderhoudskosten en maakt een einde aan routinebezoekjes aan locaties. Het is ook nog eens goed voor het milieu!

Gegevensplanning

Gebruikers kunnen kiezen om gegevens wekelijks, maandelijks of op een aangepast tijdstip automatisch te downloaden met bestanden die via e-mail worden verstuurd, of met FTP. Voor een end-to-end oplossing kan MetroCount de levering van rapporten volledig automatiseren. Maar gebruikers kunnen er ook voor kiezen een directe verbinding met een locatie te maken en de gegevens zelf te downloaden.

Minder besteden en meer monitoren

FieldPod-plannen houden rekening met de behoeften van een organisatie om de initiële uitgaven voor apparatuur te verminderen en de kosten van verkeersonderzoeken op de lange termijn te spreiden. FieldPod is een volwassen, stabiel en veilig platform dat betrouwbare en op maat te maken datadiensten aanbiedt. Om op specifieke aanbestedingsbehoeften te kunnen inspelen kan MetroCount de leveringsvoorwaarden aanpassen en assistentie bieden bij het opbouwen van robuuste verkeersdatasystemen.



Toegang tot mobiele netwerken

FieldPod® vereist dekking van een netwerk voor mobiele telefonie. MetroCount biedt SIM-kaarten om de verbinding over het netwerk te beheren.

Compatibel met alle sensoren

De module voor beheer op afstand kan op elk moment tijdens of na de aankoop worden toegevoegd aan alle MetroCount-systemen. Indien gewenst kunnen FieldPod-locaties handmatig worden gecontroleerd om regelmatige locatiecontroles en downloads uit te kunnen voeren.

Beheer sites in MTE®

Voor FieldPod® wordt net als voor alle andere MetroCount-producten de eigen MTE-software

gebruikt. Met de module voor beheer op afstand kan de werking van de apparatuur aan de kant van de weg worden uitgevoerd, gelijk aan een directe verbinding. Controleer gegevenskwaliteit, download gegevens, houdt de spanning en status van de teller in de gaten zonder het kantoor te verlaten.

Eén verbinding voor meerdere tellers

Om locaties met meerdere rijstroken effectief te kunnen beheren worden maximaal twee classifiers op een enkele toegangsmodule aangesloten. Om bijvoorbeeld voertuigen en fietsen op aangrenzende rijstroken te controleren kunt u één RoadPod VP en één RidePod BP-teller aansluiten op dezelfde externe toegangsmodule en zo twee verschillende rijstroken per teller beheren.



De module voor beheer op afstand maakt tweerichtingscommunicatie tussen verkeersonderzoekslocaties en MTE® mogelijk.

Productoverzicht



RoadPod® VT

Mobiele verkeersteller met rubberen slangen. Voor kortlopende verkeersonderzoeken met volledige netwerkdekking.



RoadPod® PhaseT

Deze teller is met verkeerslichten en spoorovergangen verbonden met rubberen slangen en optische kabels om de weggegevens te synchroniseren met de signalering.



RoadPod® VP

Permanente verkeersonderzoeken met piëzo-elektrische sensoren. Ideaal voor grote wegen met zwaar verkeer voor een continue stroom gegevens per rijstrook.



RoadPod® VL

Permanente voertuigteller met inductieve lussen.
Model 5810: Classificatie met snelheid en aantallen.
Model 5805: Totaal aantallen.



RidePod® BT

Mobiele fietsteller met dunwandige rubberen slangen. Ontworpen voor korte verkeersonderzoeken met een brede netwerkdekking.



RidePod® BP

Permanente fiets + voetgangersonderzoeken met ingebedde piëzo-elektrische sensoren. Ideaal voor trendanalyse op de lange termijn.





De band tussen MetroCount en onze klanten is gebaseerd op vriendschap. Het MetroCount Team is vakkundig en lost elk probleem op.

Clive Wilderspin, Installateur Verkeerstelapparatuur - United Kingdom



NL

+31 102 680 184
nlsales@metrocount.com

UK

+44 208 782 8999
uksales@metrocount.com

AU

+61 8 9430 6164
sales@metrocount.com

USA

+1 301 497 6101
usasales@metrocount.com