



MARGARITELLI
ROAD SAFETY





MARGARITELLI
ROAD SAFETY

ROAD SAFETY. PROTEZIONE NATURALE.

Dall'esperienza centenaria della famiglia Margaritelli nella lavorazione di un materiale nobile e prezioso quale il legno, nascono i prodotti Road Safety. Linee essenziali e design raffinato, assoluta qualità costruttiva, accurata selezione delle materie prime, avanzate tecnologie di lavorazione: sono questi gli elementi che contraddistinguono la linea Road Safety.

Grazie all'indubbio pregio estetico che le caratterizza, le barriere e gli arredi stradali impreziosiscono i luoghi in cui vengono ad essere inseriti. Il loro utilizzo risulta perciò particolarmente indicato quando la necessità di predisporre una adeguata protezione per gli utenti della strada deve sposarsi con il rispetto dei beni artistici, storici e paesaggistici del contesto.

I prodotti Road Safety utilizzano esclusivamente legno lamellare di conifera marcato CE che garantisce omogeneità e affidabilità nelle prestazioni meccaniche.

Le nostre barriere sono tutte certificate PEFC, garanzia di sostenibilità forestale, e marcate CE in conformità alla vigente normativa europea.

Oltre alle barriere di sicurezza, Road Safety propone una gamma completa di prodotti per la sicurezza stradale quali dispositivi di sicurezza per motociclisti, terminali ad assorbimento di energia, protezioni per percorsi ciclabili e parapetti pedonali.

ROAD SAFETY. THE NATURAL PROTECTION.

Margaritelli family has more than a century of experience in working with a precious and noble material such as wood. This has led to the birth of the Road Safety products.

Essential lines and refined designs, careful selection of raw materials, advanced processing technologies: these are what distinguish the Road Safety line. Thanks to their unmistakable aesthetic value, the street furniture and barriers beautify the areas where they are installed. Thus they are especially suited for use when the need to have adequate protection for street users must be combined with respect for the artistic, historical and landscape aspects of the setting.

Road Safety products are made exclusively with CE marked fir laminated wood, which guarantees great continuity and reliability of resistance characteristics.

Our safety barrier has been awarded the CE conformity certification, as well as the Chain of Custody according to the PEFC Forest Certification scheme.

Along with safety barriers, Road Safety offers a complete range of street safety products such as motorcyclist protection systems, energy absorbing terminal and cycle-path protection systems and pedestrian parapet.

CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS

Responsabilità e sostenibilità sono due valori chiave che hanno contraddistinto sin dalle sue origini i processi produttivi di Margaritelli. Questo ci ha portato a disegnare strategie di lungo periodo basate su principi di sostenibilità ambientale, etica e responsabilità sociale, nell'interesse collettivo di tutte le nostre parti interessate. Da sempre siamo impegnati perché questo nostro approccio sia riconosciuto e riconoscibile, attuando modelli di gestione e controllo virtuosi che adottano rigorosi standard qualitativi.

Social Responsibility and sustainability have always been key values at Margaritelli since its origin. This has led us to define our long-term strategies based on ethical and environmentally sustainable choices, paying always attention to the interests of our stakeholders. We have been striving to make this commitment tangible and formally recognized, by adopting high-quality and rigorous certified management and control standards.



Catena di Custodia PEFC:

L'implementazione ed il mantenimento di una Catena di Custodia PEFC è lo strumento attraverso il quale Margaritelli Road Safety dimostra il proprio impegno a frenare la deforestazione, conservare la biodiversità e agire responsabilmente a livello sociale, tramite l'attuazione di un sistema di approvvigionamento legale e sostenibile della materia prima legnosa.

PEFC Chain of Custody:

The implementation and maintenance of a PEFC Chain of Custody is the tool through which Margaritelli Road Safety demonstrates its commitment to reduce deforestation, conserve biodiversity and act responsibly on a social level, through the implementation of a legal and sustainable wooden raw material supply system.



Marcatura CE:

Le nostre barriere di sicurezza stradale sono corredate da Certificato di Costanza della Prestazione emesso in conformità allo standard UNI EN 1317-5 ed al Regolamento Europeo dei prodotti da costruzione 305/2011.

CE Marking:

Our road safety barriers are accompanied by a Certificate of Constancy of Performance issued in compliance with the EN 1317-5 standard and the European Regulation of construction products 305/2011.



Sistemi di gestione certificati:

Margaritelli Ferroviaria affronta costantemente ed in modo sistematico tutti gli aspetti relativi alla Qualità, alla tutela dell'Ambiente ed alla Salute e Sicurezza dei lavoratori operando con Sistemi di Gestione certificati ISO 9001, ISO 14001 e ISO 45001.

Certified management systems:

In order to guarantee the Quality, the Protection of the Environment, and the Health and Safety of the workers, Margaritelli Ferroviaria operates regularly and systematically with Certified Management Systems according to ISO 9001, ISO 14001 and ISO 45001 standards.

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
UNI ISO 45001:2018



VIEW
MORE
INFORMATION
ONLINE



THE INTERNATIONAL EPD® SYSTEM

www.environdec.com

Registration n° S-P-08186

Valid until 25/01/2028

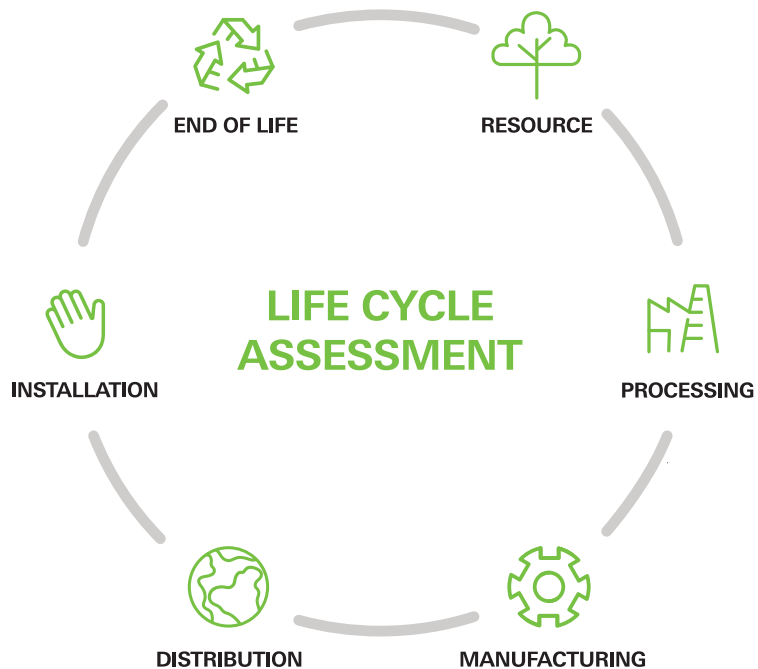
UN CPC 53211 Guardrails

& Bridge parapets



L'**EPD** è una dichiarazione ambientale basata su uno studio di ciclo di vita (studio LCA) che permette di comunicare informazioni oggettive, credibili e confrontabili relative alle prestazioni ambientali di un prodotto lungo il suo intero ciclo di vita.

The **EPD** is an environmental statement based on a life cycle study (LCA study) that allows you to communicate objective, credible and comparable information relating to the environmental performance of a product throughout its entire life cycle.



Principali indicatori "from cradle to gate" in kgCO₂eq/m

Main performance indicators "from cradle to gate" in kgCO₂eq/m

Indicatore Indicator	H1BL-01	H2BL-01	N2BL-01	N2BL-02	H2BP-01	H2BP-02	H2BP-03	N2BP-01	P1-01
GWP-fossil	54,70	71,32	37,70	35,66	79,21	87,64	68,42	51,31	103,73
GWP-biogenic	-42,60	-44,48	-33,06	-22,65	-55,12	-56,43	-63,06	-43,96	-28,60
GWP-total	12,25	27,01	4,75	13,10	24,29	31,42	5,57	7,49	75,30

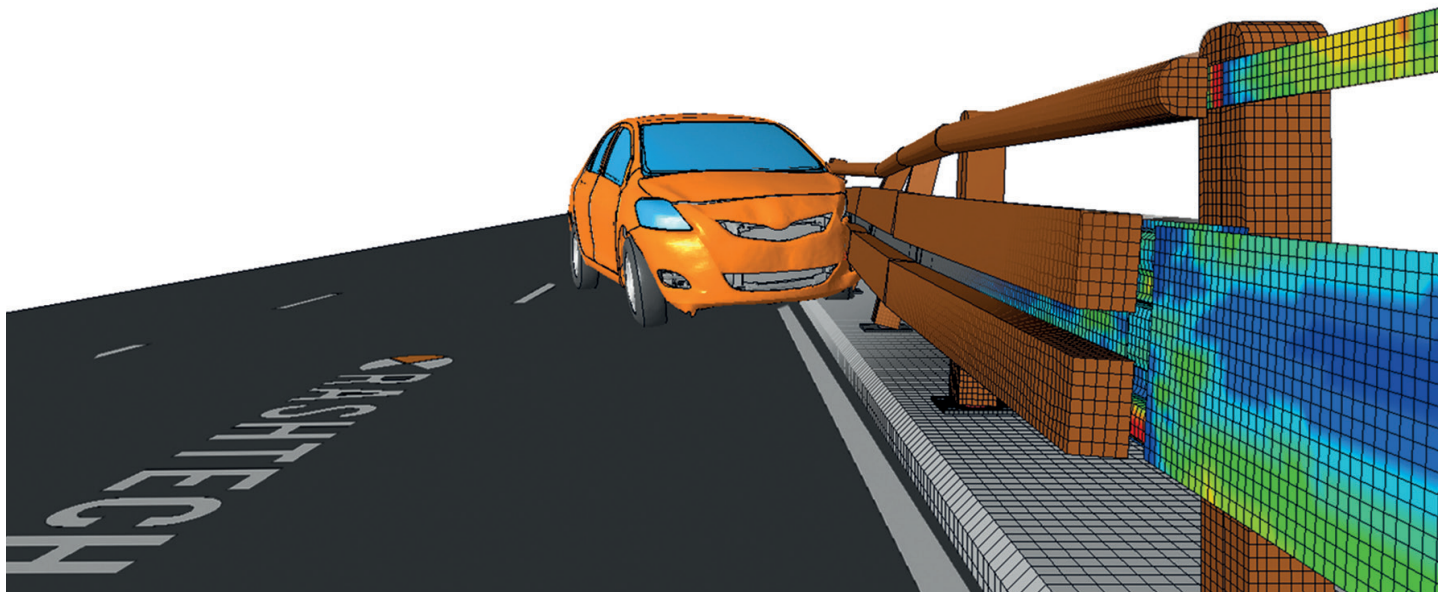
Legenda
Acronyms

GWP-fossil = Potenziale di riscaldamento globale, combustibili fossili | GWP-biogenic = Potenziale di riscaldamento globale, biogenico | GWP-total = Potenziale di riscaldamento globale totale | GWP-fossil = Global Warming Potential fossil fuels | GWP-biogenic = Global Warming Potential biogenic | GWP-total = Global Warming Potential, total

GWP totale per metro di dispositivo "from cradle to gate"

GWP total per meter of road safety device "from cradle to gate"

	N2 bordo laterale N2 road side	H1 bordo laterale H1 road side	H2 bordo laterale H2 road side	H2 bordo ponte H2 bridge
Margaritelli Road Safety	4,75 ÷ 13,12	12,25	27,01	5,57 ÷ 31,42
Acciaio zincato Galvanized steel	25 ÷ 45	35 ÷ 70	50 ÷ 130	70 ÷ 135



VIRTUAL TESTING.

I sistemi di ritenuta stradale e le loro applicazioni possono essere efficacemente analizzati e verificati tramite il Virtual Testing. Con il termine Virtual Testing si intende un'attività correlata all'uso di un modello numerico, sviluppato al calcolatore attraverso software specifici, per riprodurre un test o un fenomeno reale. In questo ambito, le simulazioni numeriche agli elementi finiti rappresentano lo strumento più avanzato, flessibile e potente per lo svolgimento di un test virtuale ed in generale per l'analisi e la risoluzione di problematiche in ambito ingegneristico.

Le simulazioni agli elementi finiti possono risultare vantaggiose per prevedere i risultati delle prove sperimentali, per verificare diverse soluzioni tecniche, per estendere risultati sperimentali a condizioni difficilmente replicabili in fase di test, per certificare soluzioni o modifiche all'esistente come previsto dalla normativa vigente EN 16303.

Margaritelli e CrashTech sono in grado di supportare la committenza valutando le singole condizioni di interesse e svolgendo le analisi necessarie così da soddisfare tutte le richieste di ogni caso particolare.

VIRTUAL TESTING.

Road restraint systems and their applications can be effectively analysed and verified through Virtual Testing. The term Virtual Testing refers to an activity related to the use of a numerical model, generated on a computer through specific software, to reproduce a real test or phenomenon. In this field, finite element simulations represent the most advanced, flexible and powerful tool for the execution of a virtual test and for the analysis and the resolution of engineering problems in general.

Finite element simulations can be useful to predict experimental tests results, to verify different technical solutions, to extend experimental results to conditions barely repeatable in testing, to certify solutions or modifications to actual configurations as deemed acceptable by the current standard EN 16303.

Margaritelli and CrashTech can support the customer evaluating each condition of interest and carrying out the necessary analyses to satisfy all the requirements due to every specific case.





OLTRE 150 ANNI DI PASSIONE PER L'INNOVAZIONE

Il Gruppo Margaritelli ha sempre ricercato soluzioni innovative in differenti settori industriali, legandosi sin dalle sue origini ad un materiale da costruzione versatile e sostenibile come il legno, inizialmente per impieghi in campo ferroviario.

Mentre l'azienda consolida nel tempo la sua posizione nel panorama europeo dell'industria ferroviaria entrando anche nel settore del calcestruzzo precompresso, dalle competenze acquisite nella lavorazione del legno nasce il progetto "Margaritelli Road Safety", che si concretizza nello sviluppo di barriere di sicurezza stradali in legno lamellare e acciaio corten.

Sempre coerente con le sue origini e la sua storia, ancora oggi Margaritelli Ferroviaria ricerca soluzioni innovative, anche in altri settori, che contribuiscano alla sicurezza ed alla sostenibilità della mobilità e dei trasporti, attraverso la sperimentazione, il design, la qualità costruttiva e l'accurata selezione di materie prime certificate.

OVER 150 YEARS DEDICATED TO INNOVATION

Right from the start, the Margaritelli Group has been striving to develop innovative solutions in different industrial fields, tied since its origin to wood as a versatile and sustainable construction material, especially in the railway track field.

Over time, while the Margaritelli Group steps into the prestressed concrete technology and becomes a leading supplier in the European railway industry, thanks to the expertise acquired in the treatment of wood, the company starts developing a new range of aesthetic road safety barriers made with glued laminated timber and cor-ten steel: the "Margaritelli Road Safety" project is established.

Always committed to innovation, today Margaritelli Ferroviaria consistently keeps on researching new solutions that contribute to enhancing the safety and sustainability of mobility and transportation, through the design, quality, and accurate selection of certified raw materials.



**Margaritelli
Ferroviaria**

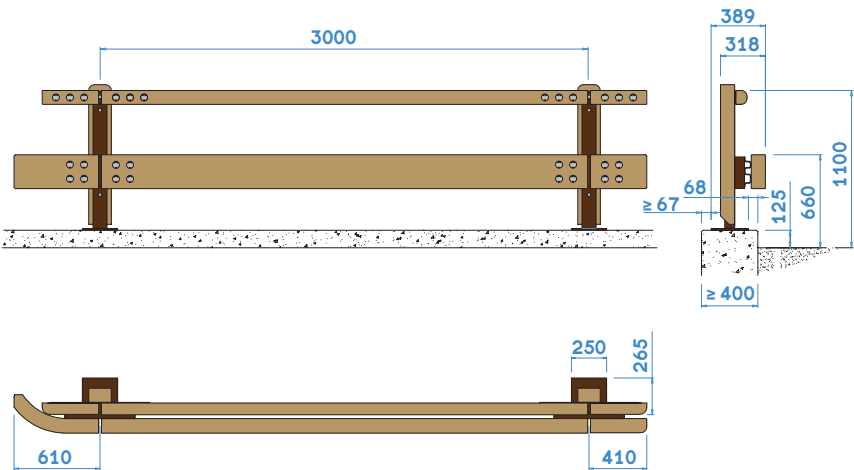


**VIEW
MORE
INFORMATION
ONLINE**



0497/CPR/5649

N2BP-01



Classe di contenimento <i>Containment class</i>	N2
Livello di contenimento <i>Containment level</i>	82 KJ
Lunghezza di prova <i>Crash test length</i>	78 m
Indice ASI <i>ASI index</i>	1,0
Livello di larghezza <i>Working width</i>	W4 ≤ 1,3 m
Intrusione del veicolo <i>Vehicle intrusion</i>	-
Indice THIV <i>THIV index</i>	28,0 km/h
Tipo di cordolo <i>Concrete curb</i>	rialzato 125 mm <i>raised</i>
Altezza sul piano viario <i>Height on tarmac level</i>	660 - 1100 mm
Interasse montanti <i>Post spacing</i>	3 m
Cradle to gate GWP totale <i>Cradle to gate GWP total</i>	7,49 kgCO ₂ eq/m

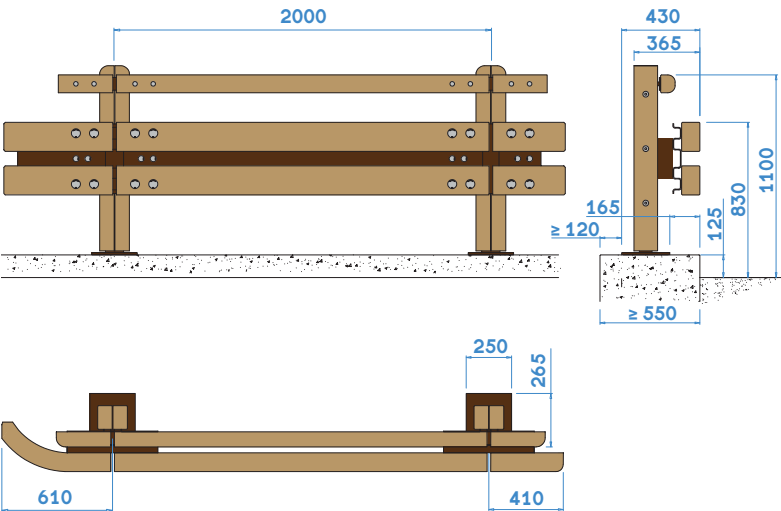


VIEW
MORE
INFORMATION
ONLINE



0497/CPR/3153

H2BP-01



Classe di contenimento <i>Containment class</i>	H2
Livello di contenimento <i>Containment level</i>	288 KJ
Lunghezza di prova <i>Crash test length</i>	80 m
Indice ASI <i>ASI index</i>	1,2
Livello di larghezza <i>Working width</i>	W5 ≤ 1,7 m
Intrusione del veicolo <i>Vehicle intrusion</i>	VI5 ≤ 1,7 m
Indice THIV <i>THIV index</i>	33,0 km/h
Tipo di cordolo <i>Concrete curb</i>	rialzato 125 mm <i>raised</i>
Altezza sul piano viario <i>Height on tarmac level</i>	830 - 1100 mm
Interasse montanti <i>Post spacing</i>	2 m
Cradle to gate GWP totale <i>Cradle to gate GWP total</i>	24,29 kgCO ₂ eq/m



VIEW
MORE
INFORMATION
ONLINE

Trattamento superficiale trasparente
Transparent surface treatment



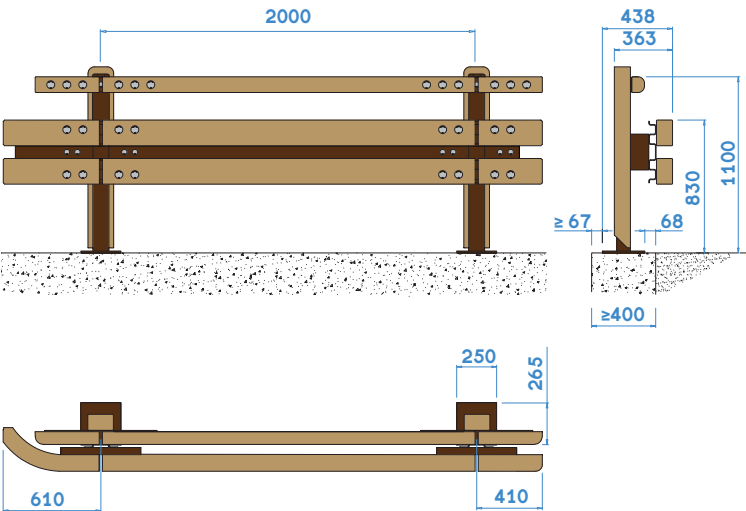
Trattamento superficiale noce scuro
Deep brown surface treatment



0497/CPR/3247

10

H2BP-02



Classe di contenimento <i>Containment class</i>	H2
Livello di contenimento <i>Containment level</i>	288 KJ
Lunghezza di prova <i>Crash test length</i>	70 m
Indice ASI <i>ASI index</i>	1,0
Livello di larghezza <i>Working width</i>	W6 ≤ 2,1 m
Intrusione del veicolo <i>Vehicle intrusion</i>	V17 ≤ 2,5 m
Indice THIV <i>THIV index</i>	30,1 km/h
Tipo di cordolo <i>Concrete curb</i>	raso asfalto <i>tarmac level</i>
Altezza sul piano viario <i>Height on tarmac level</i>	830 - 1100 mm
Interasse montanti <i>Post spacing</i>	2 m
Cradle to gate GWP totale <i>Cradle to gate GWP total</i>	31,42 kgCO ₂ eq/m



VIEW
MORE
INFORMATION
ONLINE

Trattamento superficiale trasparente
Transparent surface treatment

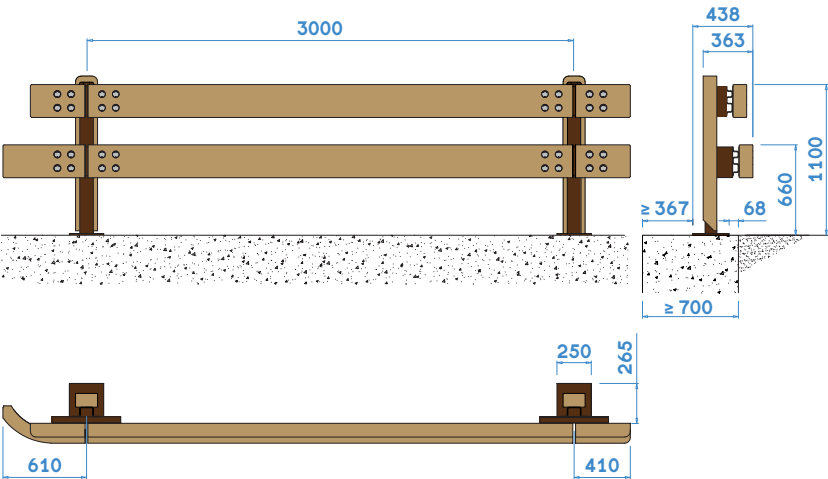


Trattamento superficiale noce scuro
Deep brown surface treatment



0497/CPR/3481

H2BP-03



Classe di contenimento Containment class	H2
Livello di contenimento Containment level	288 KJ
Lunghezza di prova Crash test length	78 m
Indice ASI ASI index	0,9
Livello di larghezza Working width	W4 ≤ 1,3 m
Intrusione del veicolo Vehicle intrusion	VI4 ≤ 1,3 m
Indice THIV THIV index	24,1 km/h
Tipo di cordolo Concrete curb	raso asfalto tarmac level
Altezza sul piano viario Height on tarmac level	660 - 1100 mm
Interasse montanti Post spacing	3 m
Cradle to gate GWP totale Cradle to gate GWP total	5,57 kgCO ₂ eq/m



VIEW
MORE
INFORMATION
ONLINE

BARRIERE BORDO LATERALE
ROAD SIDE SAFETY BARRIERS

Trattamento superficiale trasparente
Transparent surface treatment



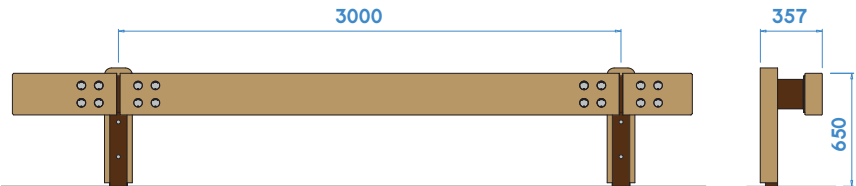
Trattamento superficiale noce scuro
Deep brown surface treatment



0497/CPR/3151

12

N2BL-01



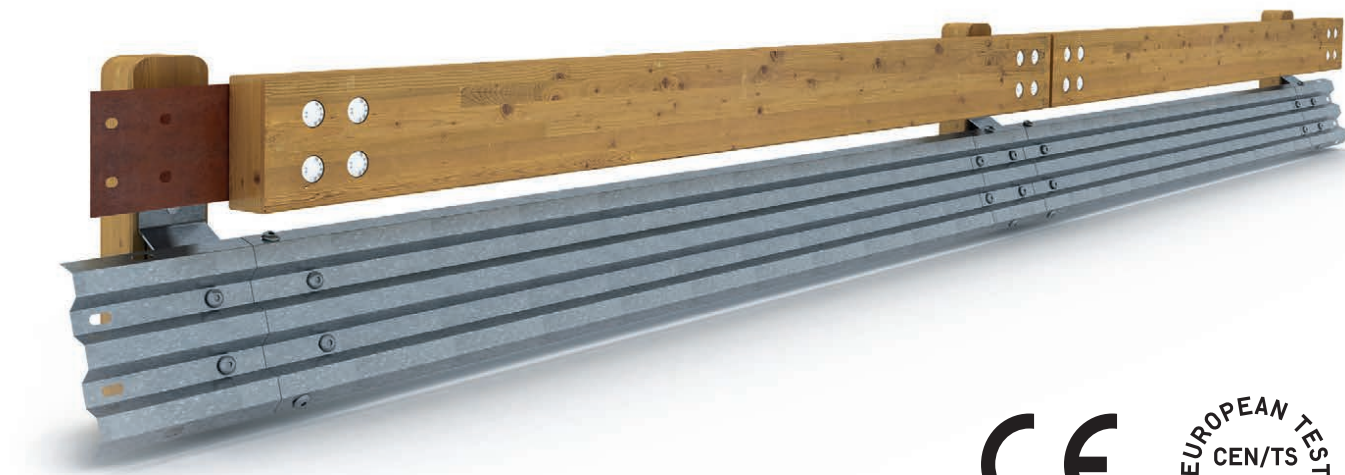
Classe di contenimento Containment class	N2
Livello di contenimento Containment level	82 KJ
Lunghezza di prova Crash test length	78 m
Indice ASI ASI index	0,9
Livello di larghezza Working width	W4 ≤ 1,3 m
Intrusione del veicolo Vehicle intrusion	-
Indice THIV THIV index	23,0 km/h
Infissione montanti Post embedment	900 mm
Altezza sul piano viario Height on tarmac level	650 mm
Interasse montanti Post spacing	3 m
Cradle to gate GWP totale Cradle to gate GWP total	4,75 kgCO ₂ eq/m



VIEW
MORE
INFORMATION
ONLINE

Acciaio zincato
Galvanized steel

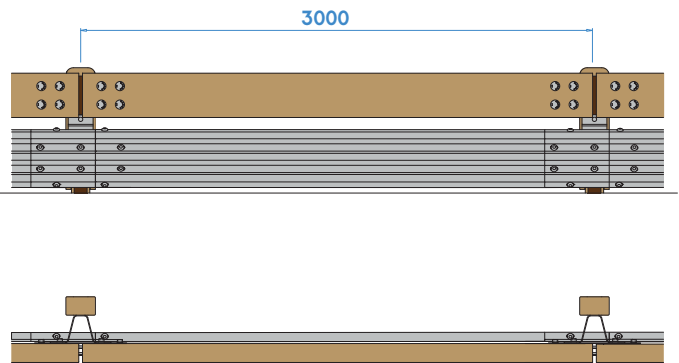
Verniciato a polvere effetto corten
Corten effect powder coated



0497/CPR/3151



N2BL-01 + RIDERPRO-MRS-03



Campo Prova ISO 17025
ISO 17025 Proving Ground

CSI SpA

Norma di riferimento
Reference Standard

CEN/TS 17342

Classe di performance
Performance Class

60 km/h

Interasse dei montanti
Post Spacing

3 m

TM.1.60 Report
TM.1.60 Report

0024\ME\HRB\22

TM.1.60 HIC
TM.1.60 HIC

217

TM.1.60 Livello di sicurezza
TM.1.60 Severity Level

1

TM.3.60 Report
TM.3.60 Report

0025\ME\HRB\22

TM.3.60 HIC
TM.3.60 HIC

101

TM.3.60 Livello di sicurezza
TM.3.60 Severity Level

1



VIEW
MORE
INFORMATION
ONLINE

BARRIERE BORDO LATERALE
ROAD SIDE SAFETY BARRIERS

Trattamento superficiale trasparente
Transparent surface treatment



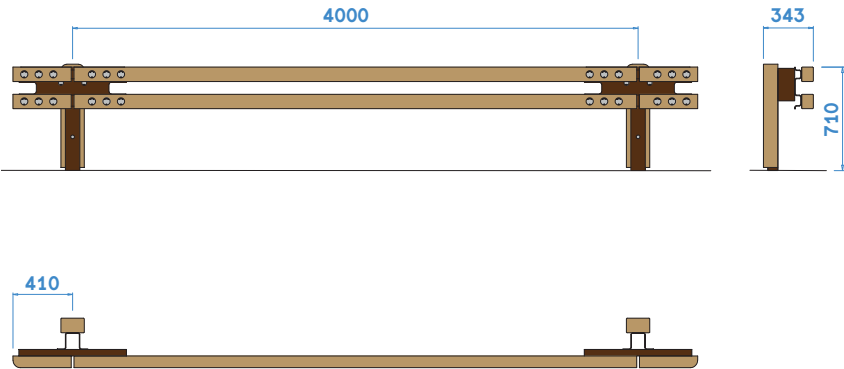
Trattamento superficiale noce scuro
Deep brown surface treatment



0497/CPR/4425

14

N2BL-02



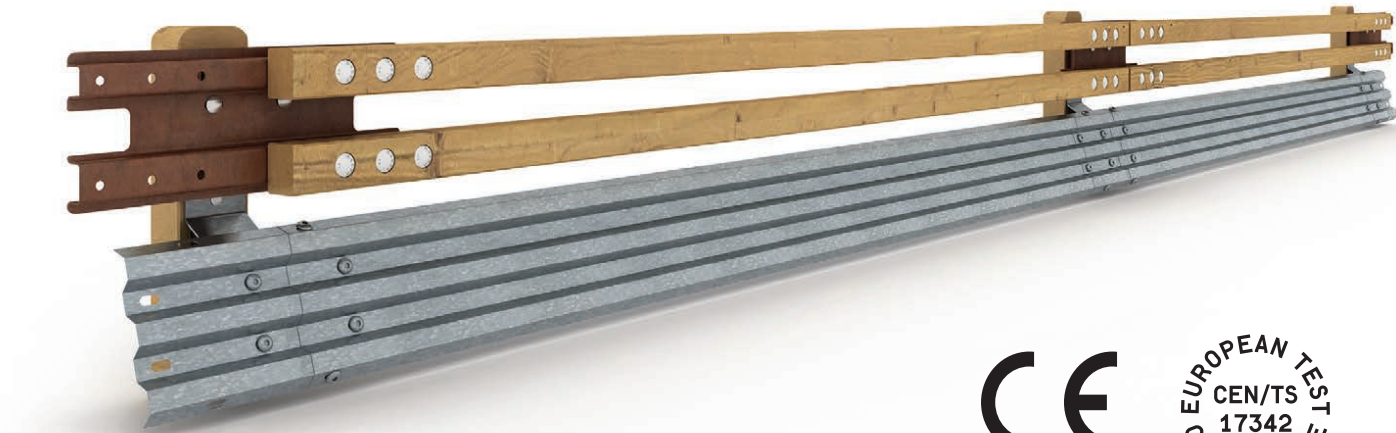
Classe di contenimento <i>Containment class</i>	N2
Livello di contenimento <i>Containment level</i>	82 KJ
Lunghezza di prova <i>Crash test length</i>	92 m
Indice ASI <i>ASI index</i>	0,8
Livello di larghezza <i>Working width</i>	W5 ≤ 1,7 m
Intrusione del veicolo <i>Vehicle intrusion</i>	-
Indice THIV <i>THIV index</i>	24,0 km/h
Infissione montanti <i>Post embedment</i>	1085 mm
Altezza sul piano viario <i>Height on tarmac level</i>	710 mm
Interasse montanti <i>Post spacing</i>	4 m
Cradle to gate GWP totale <i>Cradle to gate GWP total</i>	13,10 kgCO ₂ eq/m



VIEW
MORE
INFORMATION
ONLINE

Acciaio zincato
Galvanized steel

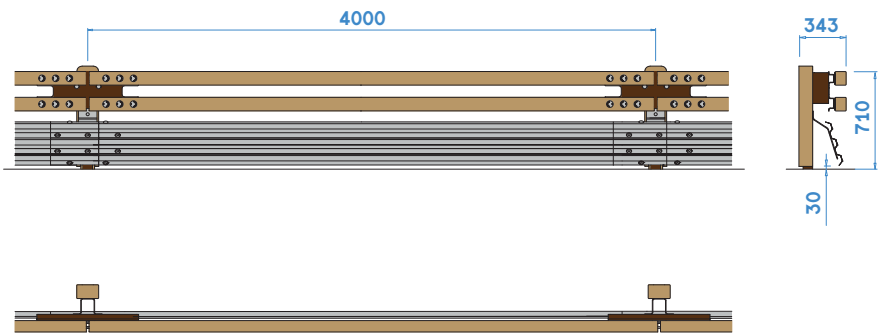
Verniciato a polvere effetto corten
Corten effect powder coated



0497/CPR/4425



N2BL-02 + RIDERPRO-MRS-04



Campo Prova ISO 17025
ISO 17025 Proving Ground

CSI SpA

Norma di riferimento
Reference Standard

CEN/TS 17342

Classe di performance
Performance Class

60 km/h

Interasse dei montanti
Post Spacing

4 m

TM.1.60 Report
TM.1.60 Report

0026\ME\HRB\22

TM.1.60 HIC
TM.1.60 HIC

209

TM.1.60 Livello di sicurezza
TM.1.60 Severity Level

1

TM.3.60 Report
TM.3.60 Report

0027\ME\HRB\22

TM.3.60 HIC
TM.3.60 HIC

118

TM.3.60 Livello di sicurezza
TM.3.60 Severity Level

1



VIEW
MORE
INFORMATION
ONLINE

BARRIERE BORDO LATERALE
ROAD SIDE SAFETY BARRIERS

Trattamento superficiale trasparente
Transparent surface treatment



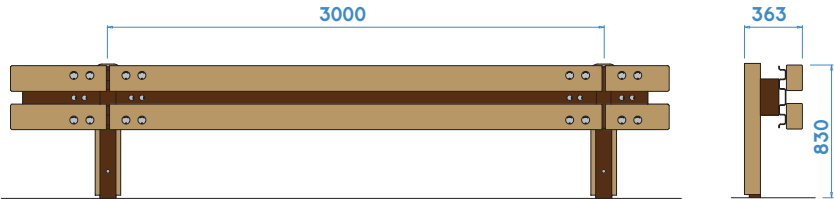
Trattamento superficiale noce scuro
Deep brown surface treatment



0497/CPR/3152

16

H1BL-01



Classe di contenimento <i>Containment class</i>	H1
Livello di contenimento <i>Containment level</i>	127 KJ
Lunghezza di prova <i>Crash test length</i>	81 m
Indice ASI <i>ASI index</i>	0,7
Livello di larghezza <i>Working width</i>	W5 ≤ 1,7 m
Intrusione del veicolo <i>Vehicle intrusion</i>	V17 ≤ 2,5 m
Indice THIV <i>THIV index</i>	22,0 km/h
Infissione montanti <i>Post embedment</i>	1000 mm
Altezza sul piano viario <i>Height on tarmac level</i>	830 mm
Interasse montanti <i>Post spacing</i>	3 m
Cradle to gate GWP totale <i>Cradle to gate GWP total</i>	12,25 kgCO ₂ eq/m



VIEW
MORE
INFORMATION
ONLINE

Acciaio zincato
Galvanized steel

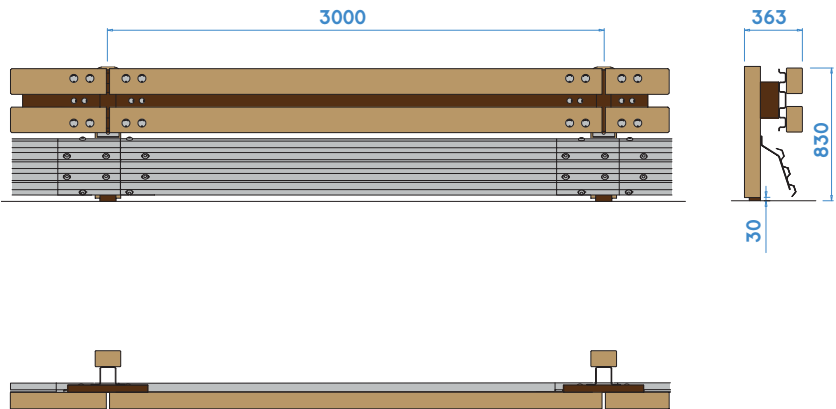
Verniciato a polvere effetto corten
Corten effect powder coated



0497/CPR/3152



H1BL-01 + RIDERPRO-MRS-03



Campo Prova ISO 17025 <i>ISO 17025 Proving Ground</i>	CSI SpA
Norma di riferimento <i>Reference Standard</i>	CEN/TS 17342
Classe di performance <i>Performance Class</i>	60 km/h
Interasse dei montanti <i>Post Spacing</i>	3 m
TM.1.60 Report <i>TM.1.60 Report</i>	0024\ME\HRB\22
TM.1.60 HIC <i>TM.1.60 HIC</i>	217
TM.1.60 Livello di sicurezza <i>TM.1.60 Severity Level</i>	1
TM.3.60 Report <i>TM.3.60 Report</i>	0025\ME\HRB\22
TM.3.60 HIC <i>TM.3.60 HIC</i>	101
TM.3.60 Livello di sicurezza <i>TM.3.60 Severity Level</i>	1

17



VIEW
MORE
INFORMATION
ONLINE

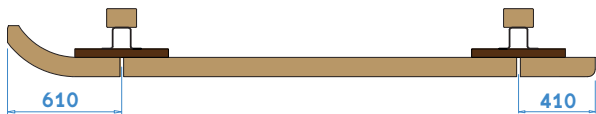
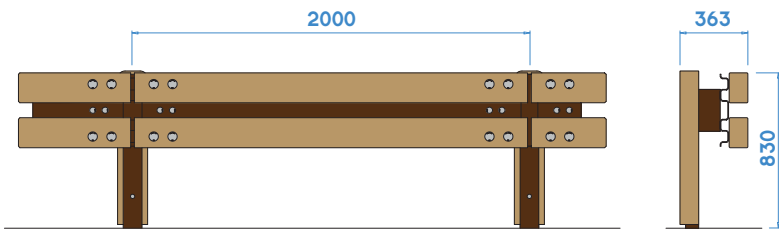
BARRIERE BORDO LATERALE
ROAD SIDE SAFETY BARRIERS

Trattamento superficiale trasparente <i>Transparent surface treatment</i>	
Trattamento superficiale noce scuro <i>Deep brown surface treatment</i>	



0497/CPR/3154

H2BL-01



Classe di contenimento <i>Containment class</i>	H2
Livello di contenimento <i>Containment level</i>	288 KJ
Lunghezza di prova <i>Crash test length</i>	90 m
Indice ASI <i>ASI index</i>	0,9
Livello di larghezza <i>Working width</i>	W5 ≤ 1,7 m
Intrusione del veicolo <i>Vehicle intrusion</i>	VI6 ≤ 2,1 m
Indice THIV <i>THIV index</i>	24,3 km/h
Infissione montanti <i>Post embedment</i>	1000 mm
Altezza sul piano viario <i>Height on tarmac level</i>	830 mm
Interasse montanti <i>Post spacing</i>	2 m
Cradle to gate GWP totale <i>Cradle to gate GWP total</i>	27,01 kgCO ₂ eq/m

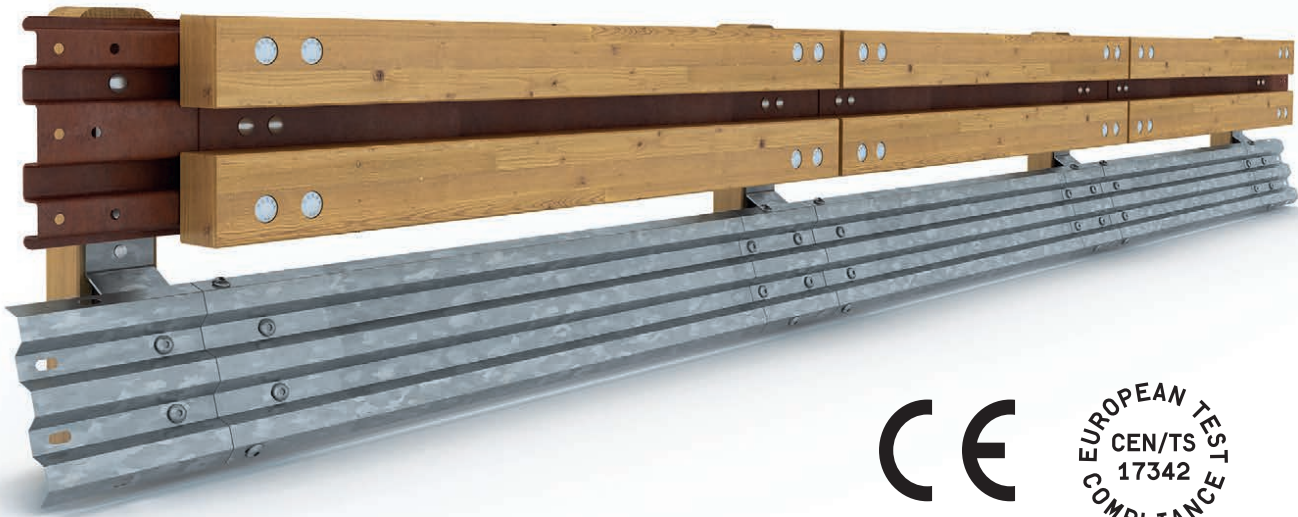


VIEW
MORE
INFORMATION
ONLINE

DISPOSITIVO DI SICUREZZA PER MOTOCICLISTI
MOTORCYCLIST PROTECTION SYSTEM

Acciaio zincato
Galvanized steel

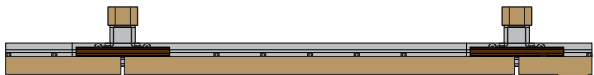
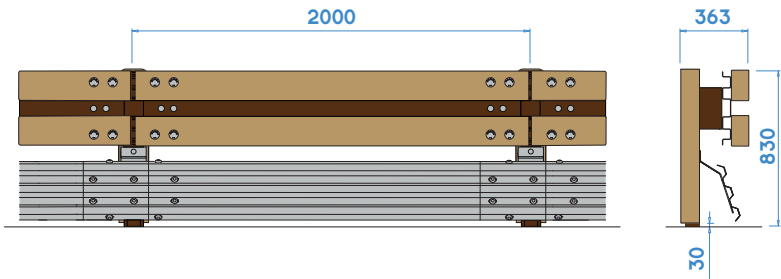
Verniciato a polvere effetto corten
Corten effect powder coated



0497/CPR/3154



H2BL-01 + RIDERPRO-MRS-02



Campo Prova ISO 17025 <i>ISO 17025 Proving Ground</i>	CSI SpA
Norma di riferimento <i>Reference Standard</i>	CEN/TS 17342
Classe di performance <i>Performance Class</i>	60 km/h
Interasse dei montanti <i>Post Spacing</i>	2 m
TM.1.60 RiderPro-MP <i>TM.1.60 RiderPro-MP</i>	0232\ME\HRB\21
TM.3.60 RiderPro-MP <i>TM.3.60 RiderPro-MP</i>	0233\ME\HRB\21
TM.1.60 RiderPro-EE-03 <i>TM.1.60 RiderPro-EE-03</i>	0024\ME\HRB\22
TM.3.60 RiderPro-EE-03 <i>TM.3.60 RiderPro-EE-03</i>	0025\ME\HRB\22
TM.1.60 RiderPro-EE-04 <i>TM.1.60 RiderPro-EE-04</i>	0026\ME\HRB\22
TM.3.60 RiderPro-EE-04 <i>TM.3.60 RiderPro-EE-04</i>	0027\ME\HRB\22



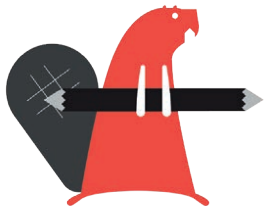
VIEW
MORE
INFORMATION
ONLINE

TERMINALE AD ASSORBIMENTO DI ENERGIA
ENERGY ABSORBING TERMINAL

Trattamento superficiale trasparente
Transparent surface treatment



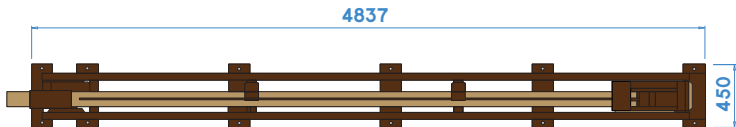
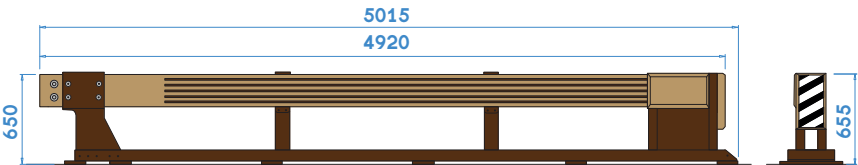
Trattamento superficiale noce scuro
Deep brown surface treatment



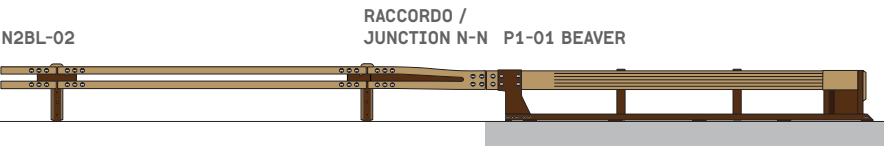
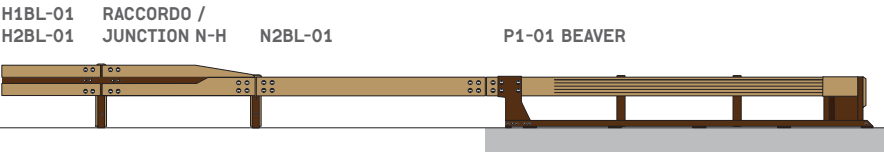
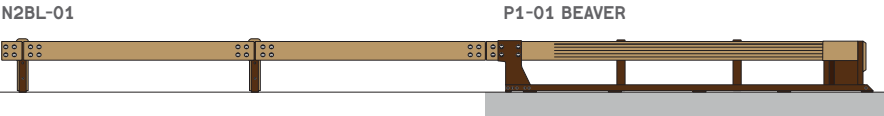
P1-01 BEAVER



20



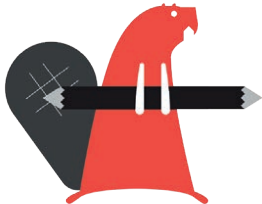
Norma di riferimento Reference Standard	ENV 1317-4
Crash Test Report Crash Test Report	0186/ME\HRB\19
Classe del terminale Terminal Class	P1
Indice ASI ASI index	0,8
Classe del livello di severità Impact Severity Class	A
Indice VCDI VCDI index	FS 0000000
Max deformazione longitudinale Permanent Lateral Displacement	2,83 m
Za o box uscita lato d'urto Exit Box Approach Side	0,00 m
Zd o box uscita lato di uscita Exit Box Departure Side	4,60 m
Classe del Box di uscita Exit Box Class	Z2
Cradle to gate GWP totale Cradle to gate GWP total	75,30 kgCO ₂ eq/m



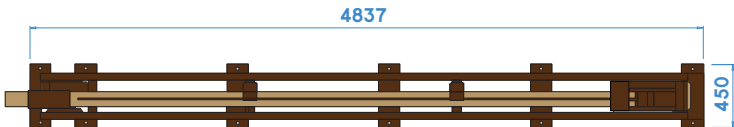
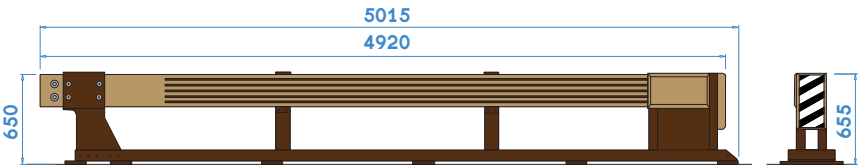
VIEW
MORE
INFORMATION
ONLINE

TERMINALE AD ASSORBIMENTO DI ENERGIA
ENERGY ABSORBING TERMINAL

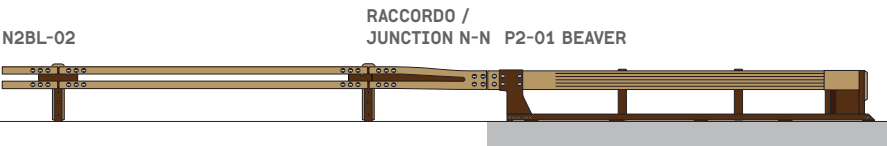
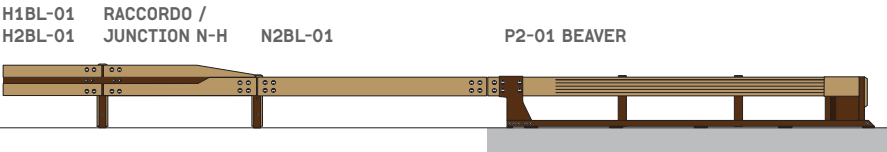
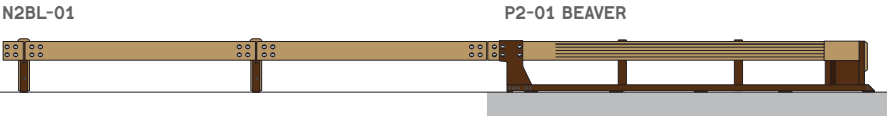
Trattamento superficiale trasparente Transparent surface treatment	
Trattamento superficiale noce scuro Deep brown surface treatment	



P2-01 BEAVER



Norma di riferimento Reference Standard	ENV 1317-4
Crash Test Report Crash Test Report	186, 222 e 223
Classe del terminale Terminal Class	P2
Indice ASI ASI index	0,8
Classe del livello di severità Impact Severity Class	A
Indice VCDI VCDI index	FS LF RF 0000000
Max deformazione longitudinale Permanent Lateral Displacement	2,83 m
Za o box uscita lato d'urto Exit Box Approach Side	0,48 m
Zd o box uscita lato di uscita Exit Box Departure Side	4,60 m
Classe del Box di uscita Exit Box Class	Z2



VIEW
MORE
INFORMATION
ONLINE

TERMINALE AD ASSORBIMENTO DI ENERGIA
ENERGY ABSORBING TERMINAL

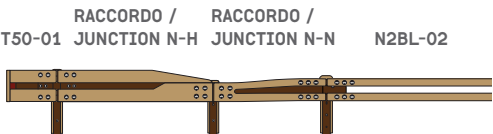
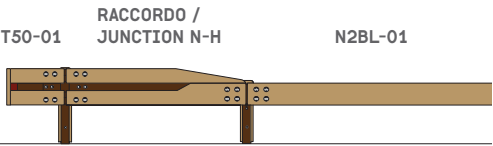
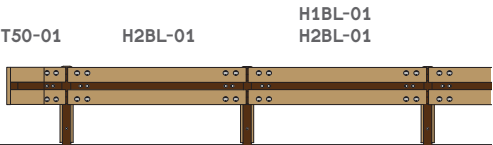
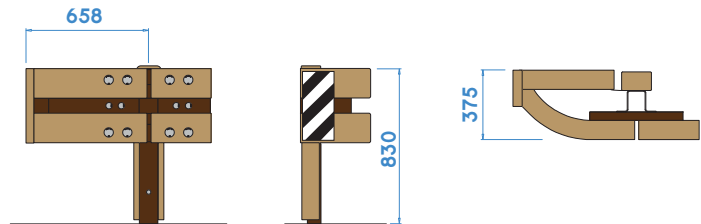
Trattamento superficiale trasparente
Transparent surface treatment



Trattamento superficiale noce scuro
Deep brown surface treatment



T50-01



Norma di riferimento
Reference Standard

CEN/TS terminals

Crash Test Report
Crash Test Report

0221\ME\HRB\22

Classe del terminale
Terminal class

T50

Indice ASI
ASI Index

0,9

Classe del livello di severità
Impact Severity Class

A

Indice VCDI
VCDI index

FS 1010000

Max deformazione longitudinale
Permanent Lateral Displacement

0,10 m

Za o box uscita lato d'urto
Exit Box Approach Side

1,54 m

Zd o box uscita lato di uscita
Exit Box Departure Side

3,22 m

Classe del Box di uscita
Exit Box Class

Z1



VIEW
MORE
INFORMATION
ONLINE

PARAPETTO AD ELEMENTI VERTICALI
PEDESTRIAN PARAPET

Trattamento superficiale trasparente
Transparent surface treatment

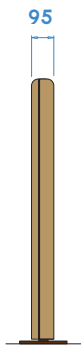
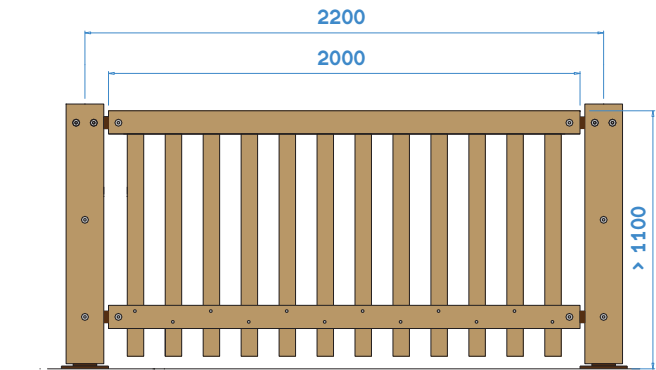


Trattamento superficiale noce scuro
Deep brown surface treatment



PAR-01

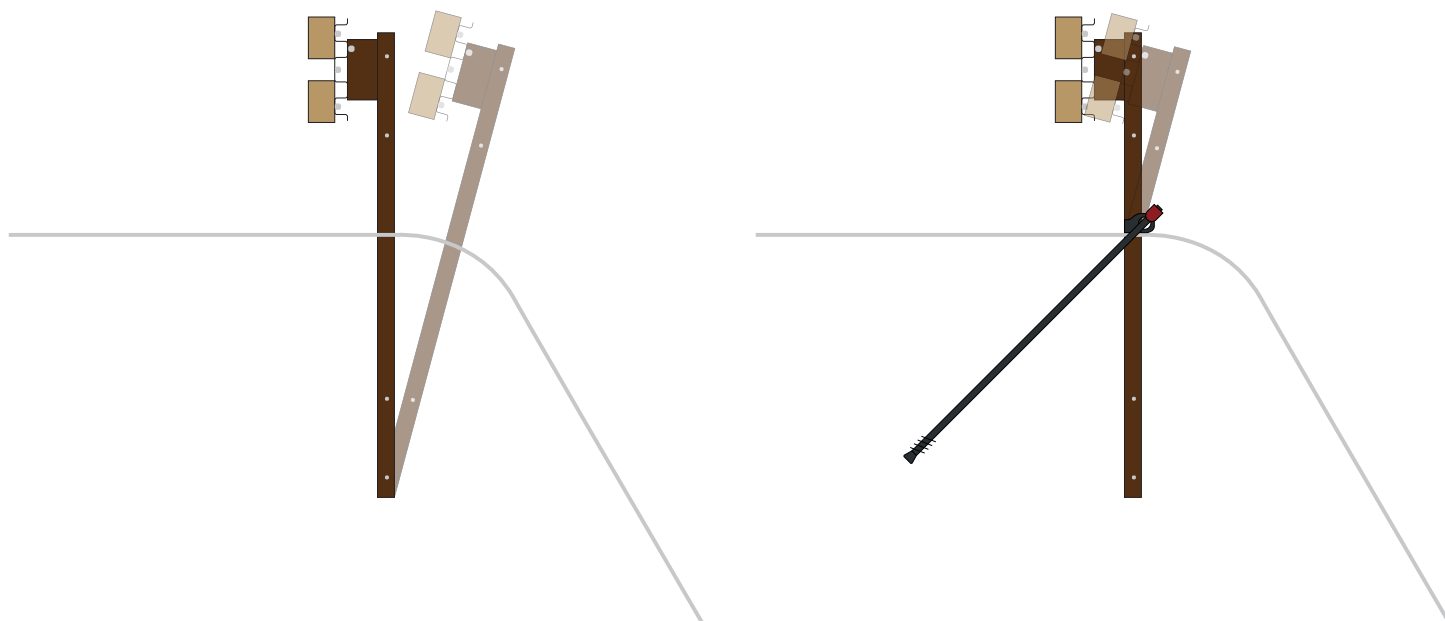
23



Altezza del corrente superiore <i>Upper handrail height</i>	> 1100 mm
Ingombro laterale massimo <i>Maximum lateral dimension</i>	95 mm
Interasse dei montanti <i>Standard post spacing</i>	2200 mm
Distanza elementi verticali <i>Vertical element distance</i>	< 100 mm



VIEW
MORE
INFORMATION
ONLINE



24

ASDR-MRS

Il sistema ASDR-MRS è un dispositivo ausiliario d'ancoraggio dei pali della barriera nel suolo, espressamente progettato, testato e realizzato per le barriere bordo laterale della Margaritelli Road Safety.

La sua applicazione consente di mantenere stabile la prestazione meccanica di un palo anche quando risultasse infisso in terreni di scarsa consistenza ed incapaci di sorreggerlo correttamente.

Il sistema ASDR-MRS si installa su barriere senza guscio di rivestimento del montante, senza richiedere alcuna modifica alla struttura del montante stesso.

The ASDR-MRS system is an auxiliary anchoring device used with posts installed in soil, specifically designed, tested and applied to Margaritelli Road Safety's longitudinal barriers.

The ASDR-MRS provides a method of consistent mechanical performance of the post even when installed in weak soil conditions or where roadside soil conditions are insufficient for nominal post performance.

The ASDR-MRS is installed without any modifications to the posts of the Margaritelli Road Safety longitudinal barriers. Wooden post covers may not be installed when the ASDR-MRS is utilized.



**APPLICABILE
ALLE BARRIERE**

**APPLICABLE
TO THESE BARRIERS**

N2BL-01

N2BL-02

H1BL-01

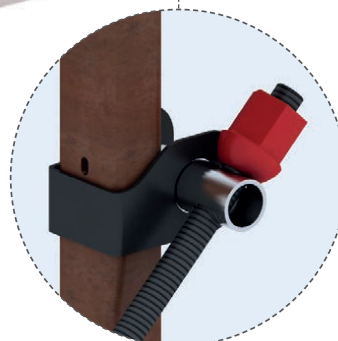
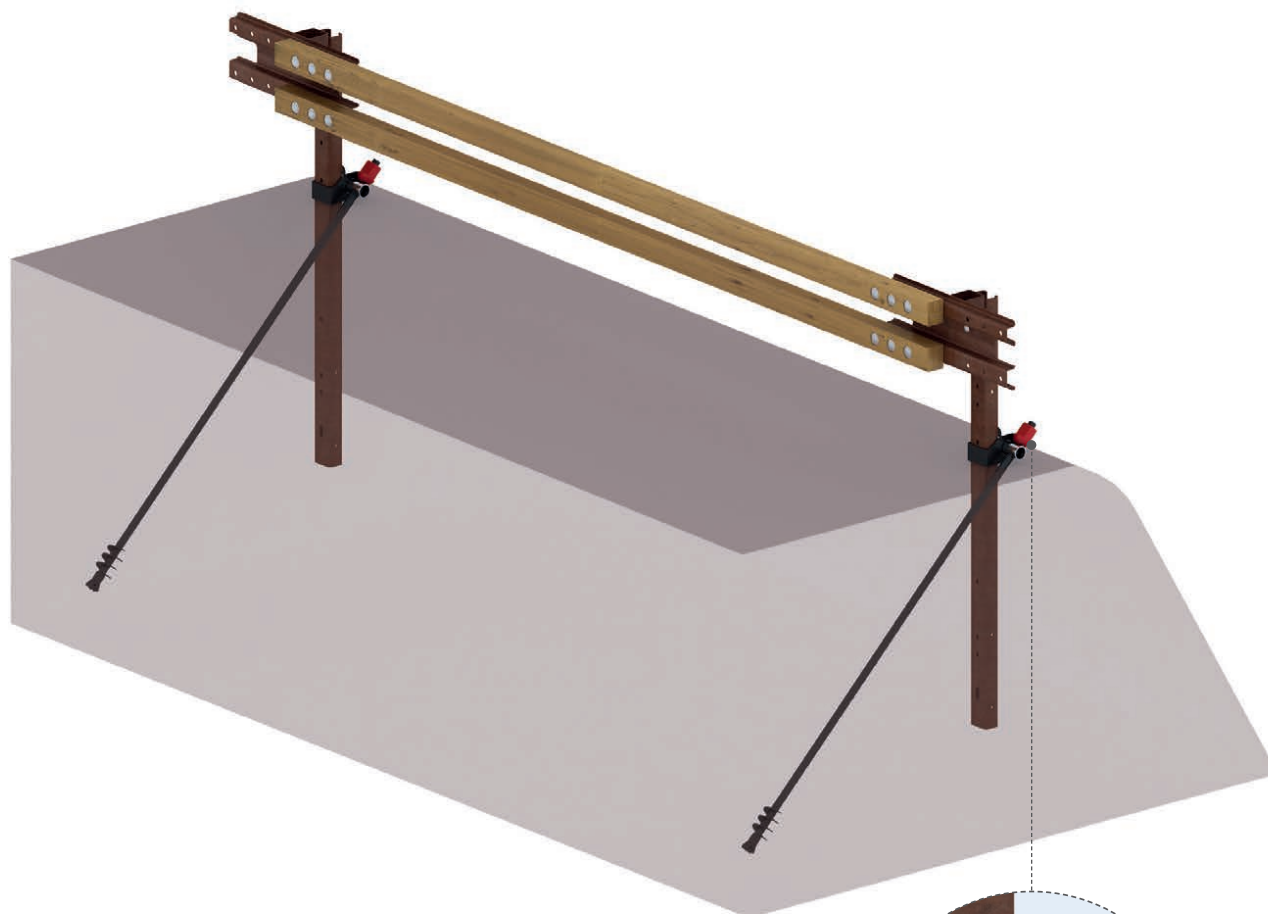
H2BL-01



VIEW
MORE
INFORMATION
ONLINE

ANCORAGGIO DEL PALO PER TERRENO CEDEVOLLE

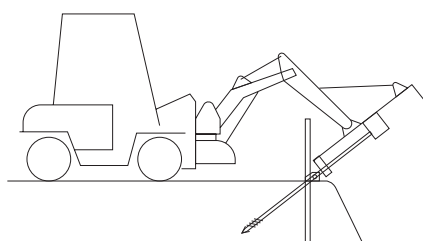
POST ANCHORAGE FOR WEAK SOIL



Montante dotato
di sistema
ASDR-MRS

Post installed
with ASDR-MRS
System

25



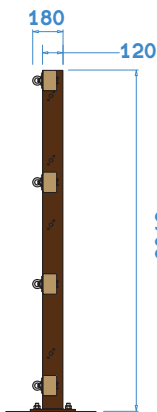
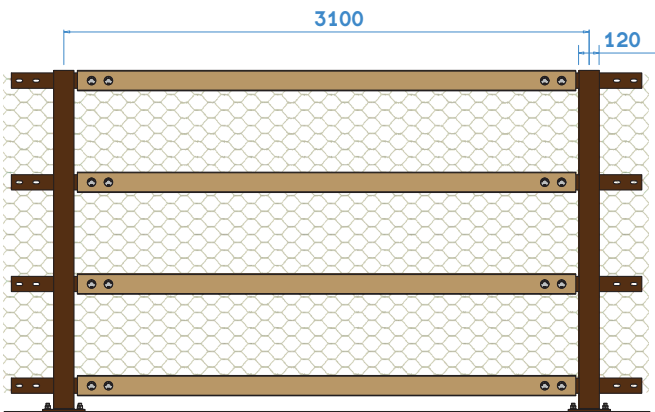
L'inserimento della barra si effettua,
generalmente, mediante l'utilizzo di un martello
a roto-percussione con rotazione separata,
idraulica o pneumatica, destra e sinistra,
con percussione pneumatica.

*The installation is carried out by driving the steel
rod using a rotary percussion drill (hydraulic
or pneumatic), with the ability to rotate both left
and right .*

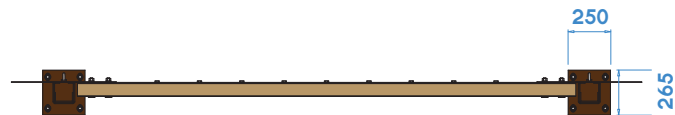


26

PARASASSI



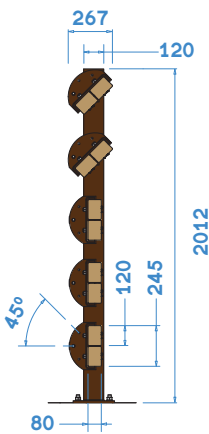
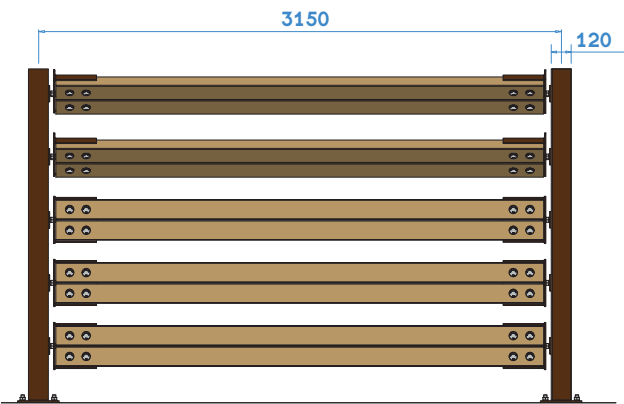
Altezza del corrente superiore <i>Height of the upper beam</i>	2000 mm
Ingombro laterale massimo <i>Maximum lateral dimension</i>	180 mm
Interasse dei montanti <i>Standard post spacing</i>	3100 mm
Lunghezza minima installazione <i>Minimum installation length</i>	25 m



VIEW
MORE
INFORMATION
ONLINE



FRANGIVENTO



Altezza del corrente superiore <i>Height of the upper beam</i>	2000 mm
Ingombro laterale massimo <i>Maximum lateral dimension</i>	267 mm
Interasse dei montanti <i>Standard post spacing</i>	3150 mm
Angolo regolazione correnti <i>Cant adjustment angle</i>	± 45°



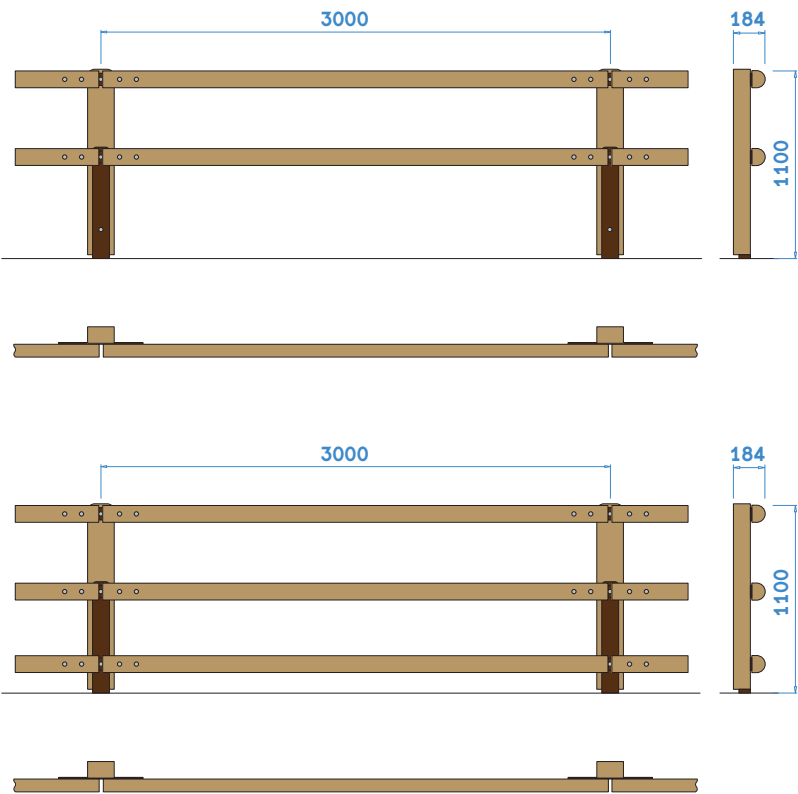
VIEW
MORE
INFORMATION
ONLINE

Trattamento superficiale trasparente <i>Transparent surface treatment</i>	
Trattamento superficiale noce scuro <i>Deep brown surface treatment</i>	



28

BPC-01



Altezza del corrente superiore <i>Upper handrail height</i>	1100 mm
Ingombro laterale massimo <i>Maximum lateral dimension</i>	184 mm
Interasse dei montanti <i>Standard post spacing</i>	3000 mm
Profondità infissione montanti <i>Post embedment</i>	900 mm



VIEW
MORE
INFORMATION
ONLINE

BARRIERA DI PROTEZIONE PER PISTA CICLABILE
CYCLE-PATHS PROTECTION SYSTEM

Trattamento superficiale trasparente
Transparent surface treatment

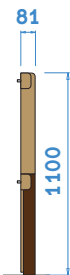
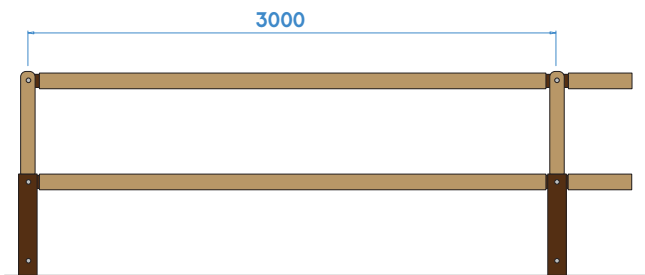


Trattamento superficiale noce scuro
Deep brown surface treatment

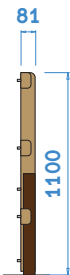
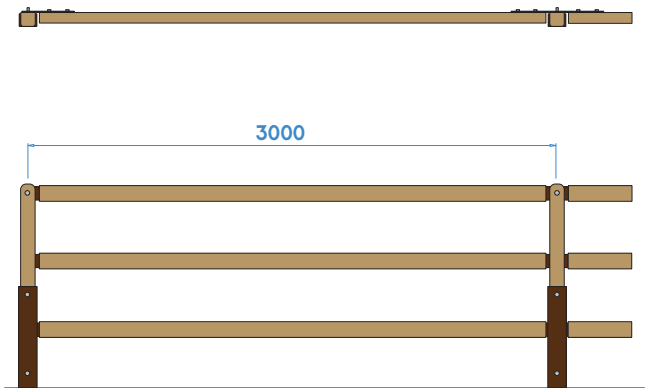


BPC-02

29



Altezza del corrente superiore <i>Upper handrail height</i>	1100 mm
Ingombro laterale massimo <i>Maximum lateral dimension</i>	81 mm
Interasse dei montanti <i>Standard post spacing</i>	3000 mm
Profondità infissione montanti <i>Post embedment</i>	> 950 mm



VIEW
MORE
INFORMATION
ONLINE

MARGARITELLI FERROVIARIA S.P.A.

VIA ADRIATICA, 109
06135 PONTE SAN GIOVANNI
PERUGIA – ITALIA

AUGUST 2023
FOURTH EDITION

MARGARITELLI ROAD SAFETY IS A BRAND
OF MARGARITELLI FERROVIARIA SPA

