

Testée, approuvée et fiable

**SmogStop est la première
barrière antipollution approuvée
et la plus efficace pour les
autoroutes et les routes.**

1ère barrière homologuée au monde améliorant la qualité de l'air

SmogStop
BARRIER

Plus de
50%
de réduction
des NOx

La barrière SmogStop réduit les niveaux de pollution atmosphérique et sonore dans les quartiers environnants. Sa double approche permet également de réduire la pollution atmosphérique provenant des grands axes, des autoroutes et des voies ferrées.



Améliore la qualité de l'air grâce à son concept aérodynamique éprouvé

La forme aérodynamique de la barrière SmogStop permet d'atteindre deux objectifs principaux. D'abord, elle redirige les émissions de la circulation vers un canal dont le revêtement photocatalytique traite les polluants. Ensuite, elle génère des tourbillons et améliore le mélange vertical des émissions avec l'air propre, réduisant ainsi considérablement les niveaux de pollution dans les quartiers environnants. Grâce à des modèles informatiques et à des essais en soufflerie de pointe menés par l'Université Western et l'Université de Guelph, SmogStop a réduit les émissions de la circulation dans les quartiers les plus touchés ont pu être réduite de 58 % par rapport aux murs antibruit conventionnels.

Et ce n'est pas tout !



+44 (0)1323 872243

info@grammbarriers.com

smogstop.works

Testée, approuvée et fiable



Particularités techniques

- Testé et validé pendant 10 ans.
- Concept aérodynamique et photocatalyseur brevetés.
- Le photocatalyseur fait appel à une réaction de réduction, une première dans l'industrie.
- Le photocatalyseur décompose les oxydes d'azote (NOx) et les composés organiques volatils (COV).
- Validé par des experts indépendants désignés par le gouvernement et les universités.
- Testé de manière approfondie par des expériences en laboratoire et en soufflerie et par des essais sur le terrain.
- Améliore la qualité de l'air local, mais aussi le smog régional.
- Une barrière érigée sur 1 km permet d'éliminer la quantité d'oxydes d'azote équivalente à 200 000 véhicules tous les jours.



Réduit de smog régional grâce à sa technologie photocatalytique puissante

SmogStop a développé un revêtement exclusif qui décompose les NOx et les COV responsables du smog. Il transforme ces polluants en gaz inoffensifs et en eau grâce à l'énergie solaire. Des tests en soufflerie et sur le terrain réalisés par l'Université de Guelph ont démontré que la forme aérodynamique associée à notre revêtement photocatalytique permettait de réduire les niveaux de NOx mensuels jusqu'à 54 % et les niveaux de NOx diurnes jusqu'à 92 %. Sur une année, un kilomètre de barrière SmogStop peut éliminer 16 tonnes de NOx ; ce qui équivaut à retirer 200 000 voitures de ce tronçon chaque jour !

Des tests en laboratoire à l'Université de Toronto ont également démontré que SmogStop était 4 fois plus efficace que le dioxyde de titane. De plus, contrairement au dioxyde de titane, aucun dépôt responsable d'une perte d'efficacité ne vient recouvrir notre revêtement breveté. Les sous-produits de la barrière SmogStop n'ont aucun effet néfaste sur la santé et ne compromettent en rien les performances.

Partenaire européen de SmogStop