

SMART
MOBILITY

TRÁFICO INTERURBANO

Los sistemas inteligentes de transporte (ITS) se pueden definir como un conjunto de aplicaciones avanzadas dentro de la tecnología informática, electrónica y de telecomunicaciones destinadas a mejorar la movilidad, la seguridad, la conservación y la productividad del transporte.

SICE es una empresa especializada en la Integración de los diferentes subsistemas que componen un ITS, aunando en una misma plataforma gestión, mantenimiento y control del tráfico interurbano así como las condiciones ambientales existentes.

Los objetivos de la gestión del tráfico interurbano son:

- Aumentar la seguridad de la vía.
- Mejorar las condiciones generales del tráfico y sus accesos
- Generar respuestas rápidas y eficaces frente a las condiciones reales del tráfico.
- Proporcionar información en tiempo real al usuario (sobre estado de tráfico, tiempos de recorrido y eventos recurrentes o no recurrentes).
- Facilitar la explotación y la integración con otros sistemas.
- Reducir las emisiones.
- Obtener un alto ahorro energético y una mejora en las tareas de mantenimiento.

SICE puede abarcar todas las fases de un proyecto de estas características, su diseño y concepción, ingeniería, ejecución, mantenimiento preventivo, correctivo y evolutivo, así como la prestación de apoyo en la operación del sistema.

El portfolio de soluciones incluye sistemas basados en hardware propio e integración de equipos de terceros, todos ellos gestionados por un software propio y escalable, particularizado para las necesidades de cada cliente, obra y proyecto.

INFORMACIÓN DESTACADA

SICE cuenta con más de 30 grandes proyectos de gestión de tráfico interurbano y más de 2.500 kilómetros de carretera vigilados y controlados en más de 20 años de actividad en este sector.

Millones de usuarios utilizan a diario infraestructuras de tráfico gestionadas con tecnología de SICE.

Los sistemas de gestión de SICE son modulares, flexibles y abiertos, facilitando su integración y control, y cuentan con sistemas de ayuda a la explotación.

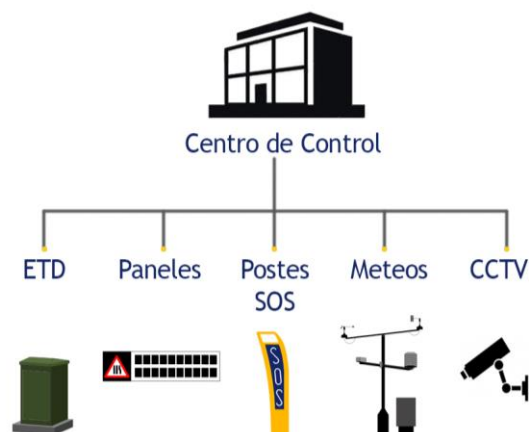
SIDERA cumple con una gran variedad de estándares (europeos, australianos y americanos).

CAPACIDADES EN GESTIÓN DEL TRÁFICO INTERURBANO

Las actividades en tráfico interurbano abarcan:

- Ingeniería de tráfico encargada del desarrollo e implantación de módulos de ingeniería de tráfico sobre sistemas propios o de terceros.
- Sistemas de infracciones (foto-rojo, lectura de matrículas, velocidad media por tramos,...).
- Video vigilancia CCTV y tratamiento de imágenes de video (detección automática de incidentes,...).
- Sistemas BUS-VAO y carriles reversibles.
- Sistemas y algoritmos automáticos de señalización en tiempo real de la situación del tráfico.
- Sistemas de información (Paneles de mensajería variable, WEB, redes sociales, radio difusión, etc.)
- Estaciones Remotas (ERU), Estaciones de pesaje (WIM), Estaciones de Toma de Datos (ETD), Estaciones meteorológicas y Sistemas SOS.

- Construcción y diseño de centros de control.
- Integración con otros sistemas como peajes, control de túneles, tráfico urbano y comunicaciones con policía, protección civil, etc.



SOLUCIÓN PARA LA GESTIÓN DEL TRÁFICO INTERURBANO

La plataforma de control SIDERA integra las funcionalidades del sistema ITS a través de diferentes módulos haciendo uso de diferentes herramientas propias (Nautilus, SAETA, OpenRWIS, etc.), o de terceros.

Las funcionalidades más destacables del sistema ITS integradas en la solución SIDERA de SICE son:

- Tiempos de Recorrido (SAETA)
- Velocidad Variable
- Matrices O/D
- Estado del Tráfico
- Sistema de optimización de la capacidad
- Sistemas de control de alcances
- Detección automática de incidentes (MASCI)
- Sistema de detección de colas
- Gestión de señalización variable
- Predicción de condiciones de circulación
- Pesaje dinámico y estático (WIM)
- Lectura de matrículas (CELERA)
- Información meteorológica automática y sistema de predicción meteorológica OpenRWIS capaz, entre otros, de predecir la temperatura y estado del pavimento.
- Control de velocidad por tramo
- Visión artificial mediante DAI o aforadores, es decir estación de toma de datos mediante cámaras.
- Enforcement
- Conexión con herramientas de simulación
- Ayuda a la operación y explotación de las infraestructuras con Nautilus: gestión de eventos e incidencias, gestión de flotas, inventario, mantenimiento preventivo y correctivo, gestión de turnos y gestión de obras.

