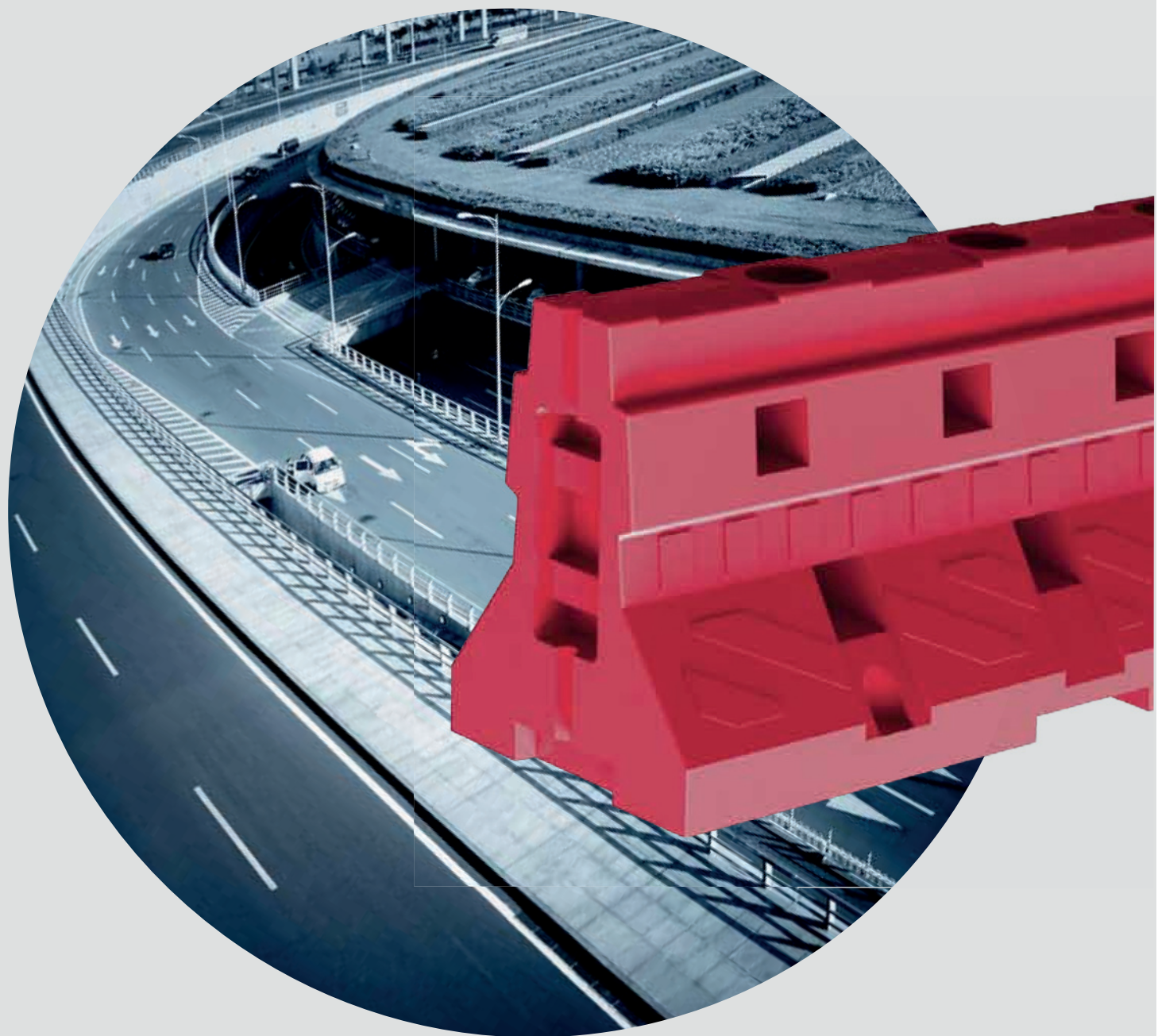




**BARIERY**  
**DROGOWE**  
ROAD BARRIERS



**Polski innowacyjny produkt**

- światowa jakość bezpieczeństwa

**Polish innovative product**

- the world-class quality of safety



## BARIERY TYPU TSB

Bariery typu TSB zostały w całości stworzone i zaprojektowane przez panią Zofię Wawrzynek - właścicielkę firmy FIEDOR - BIS. Ponadto projekt został zgłoszony w dniu 24.09.2012 r. jako wynalazek do urzędu patentowego pod numerem P-400893 i nie narusza on praw własności intelektualnej stron trzecich.

Bariera drogowa TSB zaprojektowana została z tworzywa sztucznego wzmocnianego betonem i pętlami zbrojeniowymi. Jako gotowy produkt przeznaczona jest do użytku w budownictwie, kolejnictwie i budownictwie drogowo-mostowym.

Bariery typu Sofibox mają zastosowanie na drogach krajowych, ekspresowych, autostradach w kraju i za granicą.

### Co czyni nasz produkt atrakcyjnym?

- wysoka wytrzymałość na uszkodzenia mechaniczne,
- lekki korpus ułatwiający transport i montaż,
- wygodny system wypełniania betonem,
- konstrukcja odporna na wpływ warunków atmosferycznych, erozję oraz działanie środków chemicznych,
- nie wymagają konserwacji,
- doskonała amortyzacja przy uderzeniu, pochłaniająca energię podczas zderzenia,
- możliwość montażu na barierze znaków drogowych,
- istnieje możliwość zastosowania niskiej klasy betonu co skutecznie obniża cenę asortymentu,
- chronimy środowisko - możliwość zastosowania materiałów recyklingowych,
- możliwości dopasowania kolorystyki produktu na potrzeby kontraktowe, co umożliwia niepowtarzalną aranżację obiektów,
- innowacyjny system hamujący,
- prosty i szybki mechanizm wymiany uszkodzonego segmentu,
- 10-letni okres gwarancyjny wynikający z dużej trwałości zastosowanych materiałów.

TSB barriers were created and designed solely by Mrs. Zofia Wawrzynek, an owner of FIEDOR - BIS. Furthermore, the design was registered as an invention under a number P-400893 to the National Patent Office on September 24th, 2012 and it does not infringe the intellectual property rights of the third parties.

TSB road barrier was designed to be made of plastics reinforced with concrete and reinforcing loops. As a finished product is designed for usage in the architecture, railway industry and road and bridge construction.

Sofibox barriers are used on our national roads, expressways, highways in Poland and abroad.

### What makes our product attractive?

- high resistance to mechanical damage,
- lightweight body easy for transport and assembly,
- convenient system for concrete filling,
- system that is resistant to weather conditions, erosion and chemicals
- they do not require any maintenance,
- excellent shock absorption when hit, absorbing energy after an impact
- road signs can be mounted on the barrier
- lower class concrete is allowed which reduces the price of the assortment
- we protect the environment - it is allowed to use recycled materials
- product colours can be adapted to the contract needs which enables unique arrangement of facilities
- innovative braking system,
- simple and quick replacement of the damaged segment,
- 10 years warranty resulting from high material durability



**Polski innowacyjny produkt**

**- światowa jakość bezpieczeństwa**

**Polish innovative product**

**- the world-class quality of safety**

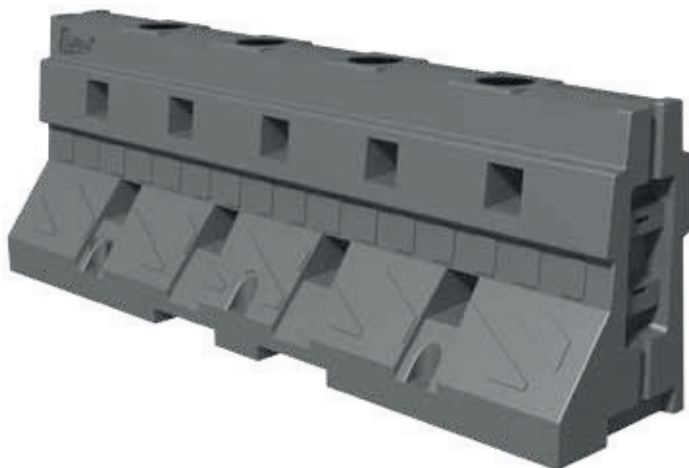


# N2W5B

# SYSTEM SJ-860



DOSTĘPNE KOLORY RAL  
Available colours (RAL)



## DANE TECHNICZNE TECHNICAL DATA

PARAMETR /PARAMETER	WARTOŚĆ /VALUE
Minimalna długość systemu Minimum System Length	60 mb /60m
Bariery Najazdowe Sloped Kerbs	N1, N2, N3
Sworznie Montażowe Assembly Studs	BS-860

## PARAMETRY TECHNICZNE TECHNICAL PARAMETERS

PARAMETR /PARAMETER	WARTOŚĆ /VALUE
Wysokość Height	860
Klasa powstrzymywania Containment Class	N2
Szerokość pracująca Working Width	W5
Intensywność zderzenia Impact Intensity	B
Oznaczenie Marking	CE
Skład systemu System Composition	N1, N2, N3 SJ 860



RAL 9003



RAL 1007



RAL 2003



RAL 2002



RAL 5015



RAL 5010



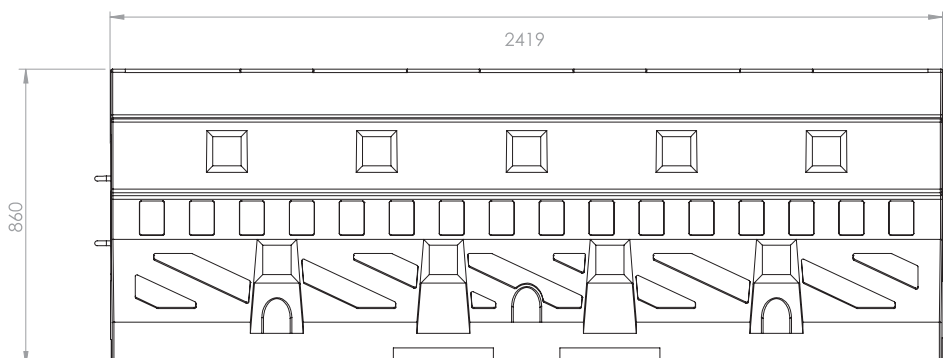
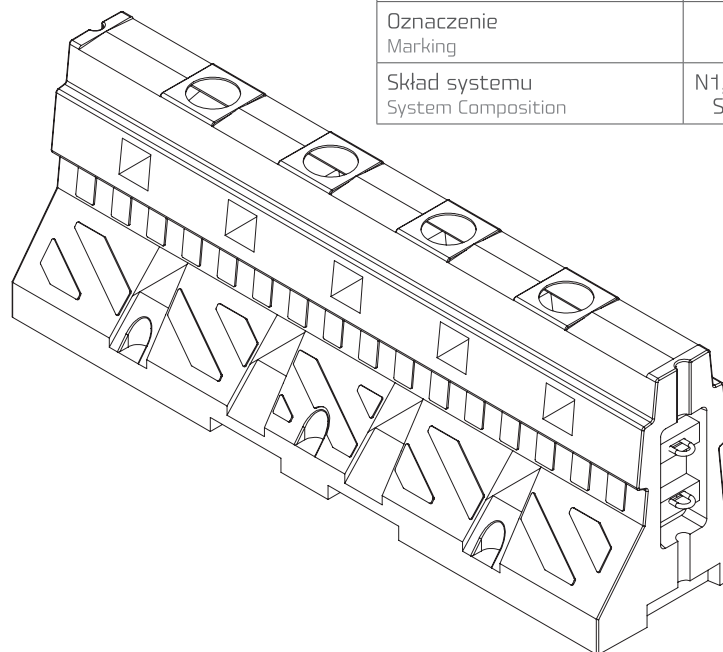
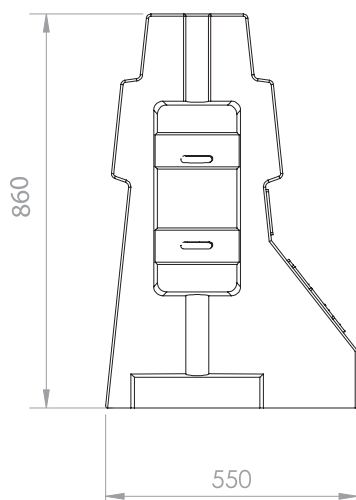
RAL 6024



RAL 7045

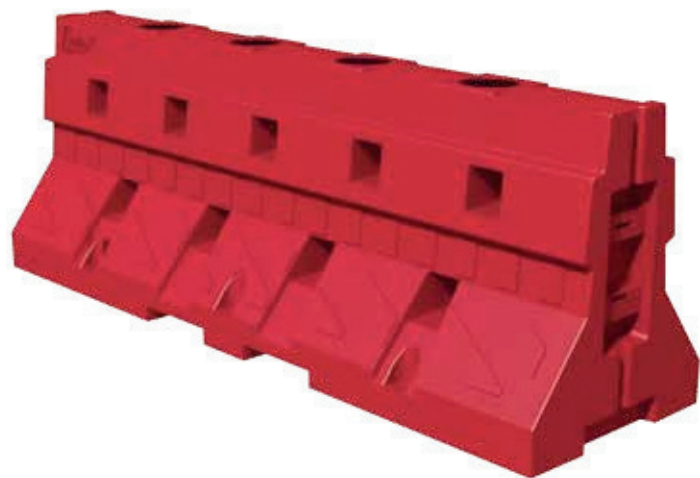


RAL 9004



BARIERY ZASTRZEŻONE PATENTEM NA ŚWIAT  
WORLDWIDE PATENT FOR THE PRODUCT

# SYSTEM SD-860



## DANE TECHNICZNE TECHNICAL DATA

PARAMETR /PARAMETER	WARTOŚĆ /VALUE
Minimalna długość systemu Minimum System Length	60 mb /60m
Bariery Najazdowe Sloped Kerbs	N1, N2, N3
Sworznie Montażowe Assembly Studs	BS-860

## PARAMETRY TECHNICZNE TECHNICAL PARAMETERS

PARAMETR /PARAMETER	WARTOŚĆ /VALUE
Wysokość Height	860
Klasa powstrzymywania Containment Class	N2
Szerokość pracująca Working Width	W5
Intensywność zderzenia Impact Intensity	B
Oznaczenie Marking	CE
Skład systemu System Composition	N1, N2, N3 SD 860

DOSTĘPNE KOLORY RAL  
Available colours (RAL)



RAL 9003



RAL 1007



RAL 2003



RAL 2002



RAL 5015



RAL 5010



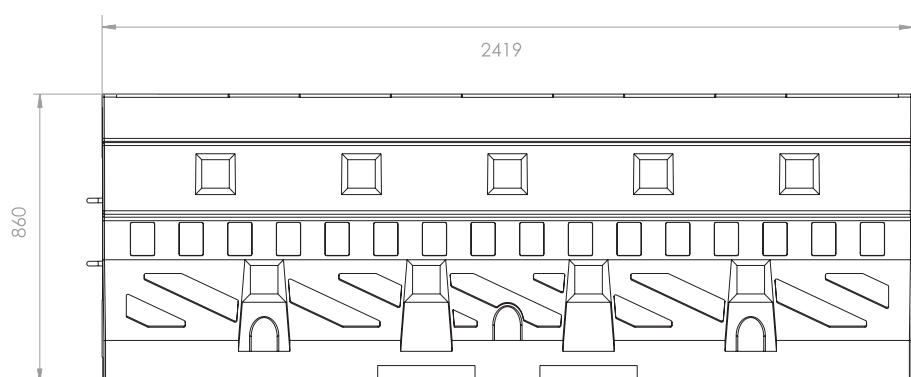
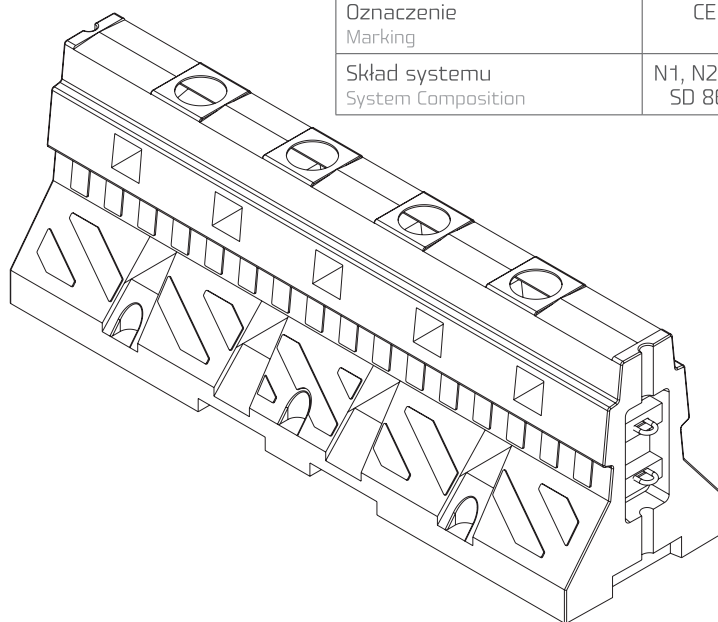
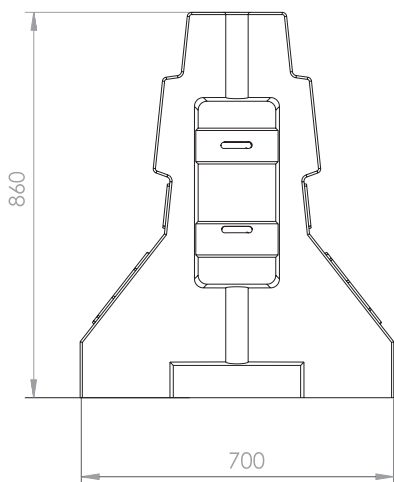
RAL 6024



RAL 7045



RAL 9004



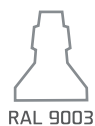
BARIERY ZASTRZEŻONE PATENTEM NA ŚWIAT  
WORLDWIDE PATENT FOR THE PRODUCT

# N2W2B

# SYSTEM SJ-960



DOSTĘPNE KOLORY RAL  
Available colours (RAL)



RAL 9003



RAL 1007



RAL 2003



RAL 2002



RAL 5015



RAL 5010



RAL 6024



RAL 7045



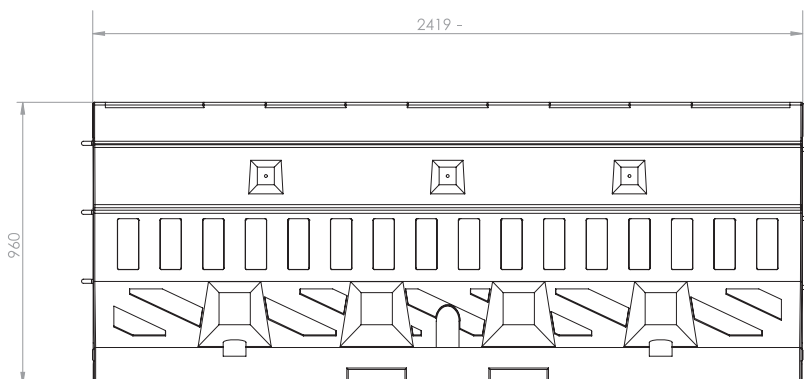
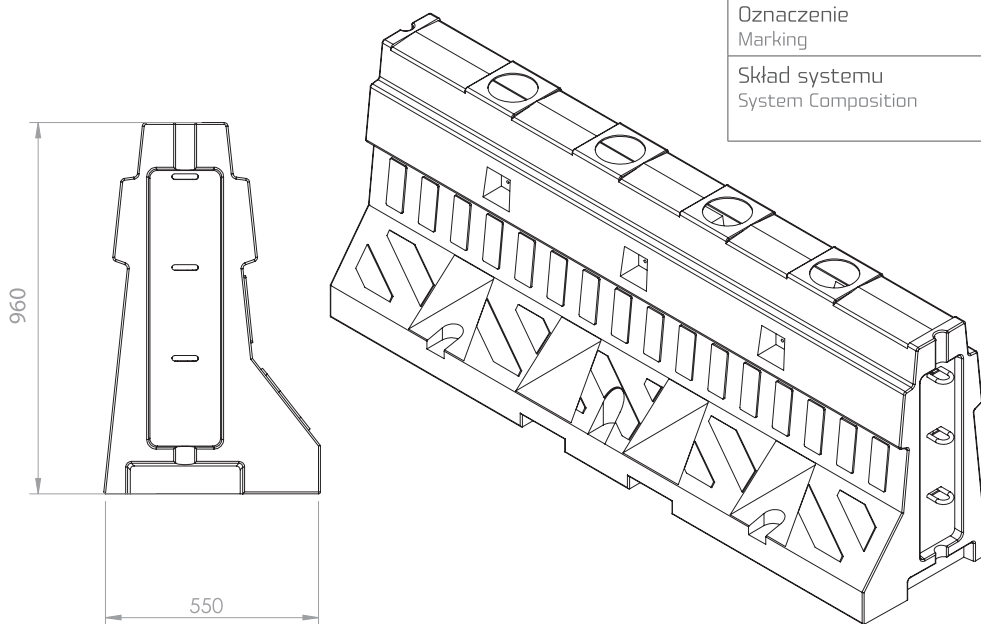
RAL 9004

## DANE TECHNICZNE TECHNICAL DATA

PARAMETR /PARAMETER	WARTOŚĆ /VALUE
Minimalna długość systemu Minimum System Length	60 mb /60m
Bariery Najazdowe Sloped Kerbs	N1, N2, N3, N4
Sworznie Montażowe Assembly Studs	BS-960

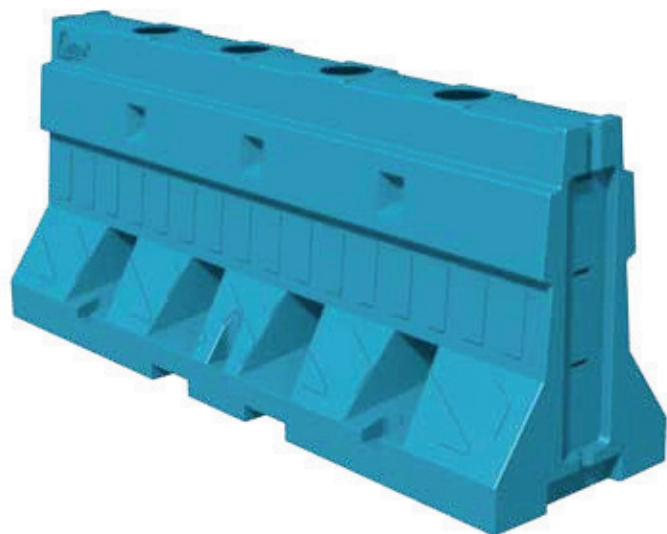
## PARAMETRY TECHNICZNE TECHNICAL PARAMETERS

PARAMETR /PARAMETER	WARTOŚĆ /VALUE
Wysokość Height	960
Klasa powstrzymywania Containment Class	N2
Szerokość pracująca Working Width	W2
Intensywność zderzenia Impact Intensity	B
Oznaczenie Marking	CE
Skład systemu System Composition	N1, N2, N3, N4 SJ 960



BARIERY ZASTRZEŻONE PATENTEM NA ŚWIAT  
WORLDWIDE PATENT FOR THE PRODUCT

# SYSTEM SD-960



## DANE TECHNICZNE TECHNICAL DATA

PARAMETR /PARAMETER	WARTOŚĆ /VALUE
Minimalna długość systemu Minimum System Length	60 mb /60m
Bariery Najazdowe Sloped Kerbs	N1, N2, N3, N4
Sworznie Montażowe Assembly Studs	BS-960

## PARAMETRY TECHNICZNE TECHNICAL PARAMETERS

PARAMETR /PARAMETER	WARTOŚĆ /VALUE
Wysokość Height	960
Klasa powstrzymywania Containment Class	N2
Szerokość pracująca Working Width	W2
Intensywność zderzenia Impact Intensity	B
Oznaczenie Marking	CE
Skład systemu System Composition	N1, N2, N3, N4 SD 960

DOSTĘPNE KOLORY RAL  
Available colours (RAL)



RAL 9003



RAL 1007



RAL 2003



RAL 2002



RAL 5015



RAL 5010



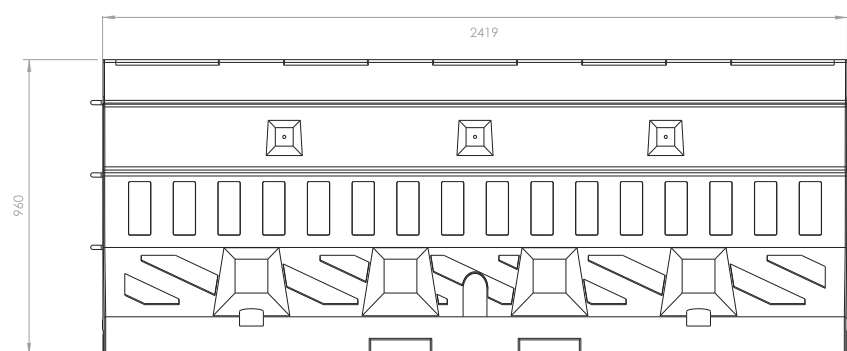
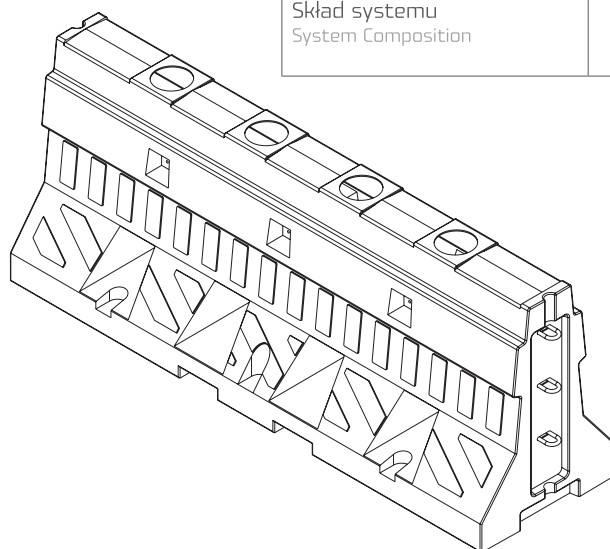
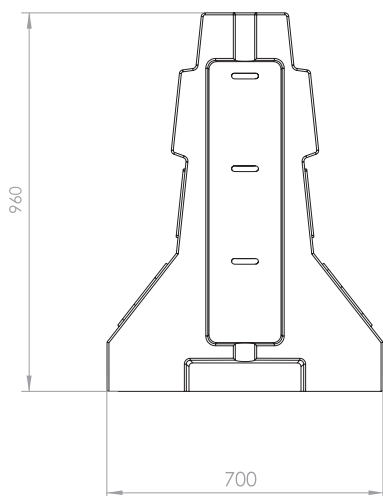
RAL 6024



RAL 7045



RAL 9004



BARIERY ZASTRZEŻONE PATENTEM NA ŚWIAT  
WORLDWIDE PATENT FOR THE PRODUCT

# H1W1B

# SYSTEM SJ-960



DOSTĘPNE KOLORY RAL  
Available colours (RAL)



RAL 9003



RAL 1007



RAL 2003



RAL 2002



RAL 5015



RAL 5010



RAL 6024



RAL 7045



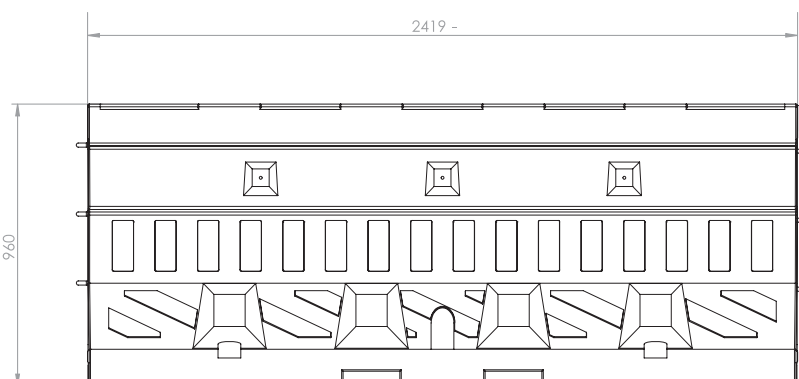
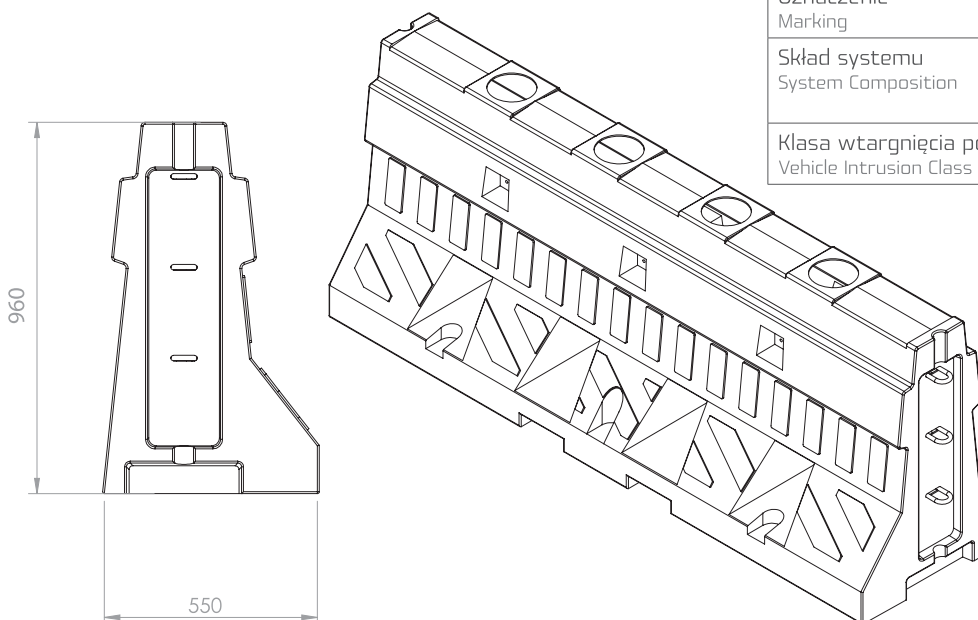
RAL 9004

## DANE TECHNICZNE TECHNICAL DATA

PARAMETR /PARAMETER	WARTOŚĆ /VALUE
Minimalna długość systemu Minimum System Length	60 mb /60m
Bariery Najazdowe Sloped Kerbs	N1, N2, N3, N4
Sworznie Montażowe Assembly Studs	BS-960

## PARAMETRY TECHNICZNE TECHNICAL PARAMETERS

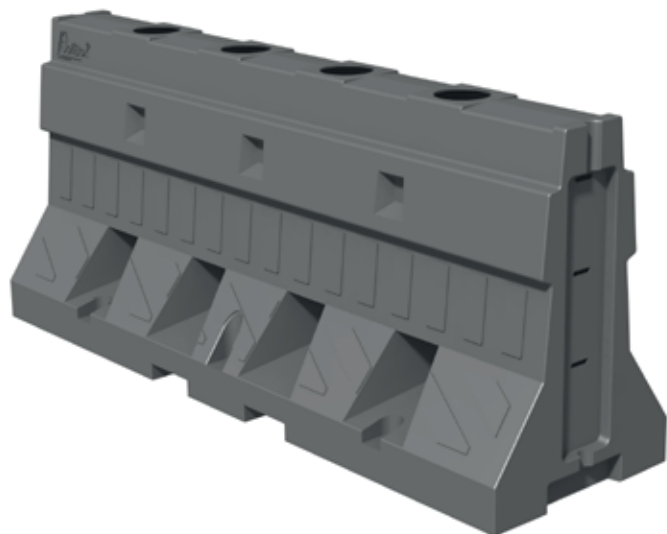
PARAMETR /PARAMETER	WARTOŚĆ /VALUE
Wysokość Height	960
Klasa powstrzymania Containment Class	H1
Szerokość pracująca Working Width	W1
Intensywność zderzenia Impact Intensity	B
Oznaczenie Marking	CE
Skład systemu System Composition	N1, N2, N3, N4 SJ 960
Klasa wtargnięcia pojazdu Vehicle Intrusion Class	VI3



BARIERY ZASTRZEŻONE PATENTEM NA ŚWIAT  
WORLDWIDE PATENT FOR THE PRODUCT



# SYSTEM SD-960



## DANE TECHNICZNE TECHNICAL DATA

PARAMETR /PARAMETER	WARTOŚĆ /VALUE
Minimalna długość systemu Minimum System Length	60 mb /60m
Bariery Najazdowe Sloped Kerbs	N1, N2, N3, N4
Sworznie Montażowe Assembly Studs	BS-960

## PARAMETRY TECHNICZNE TECHNICAL PARAMETERS

PARAMETR /PARAMETER	WARTOŚĆ /VALUE
Wysokość Height	960
Klasa powstrzymania Containment Class	H1
Szerokość pracująca Working Width	W1
Intensywność zderzenia Impact Intensity	B
Oznaczenie Marking	CE
Skład systemu System Composition	N1, N2, N3, N4 SD 960
Klasa wtargnięcia pojazdu Vehicle Intrusion Class	VI3

DOSTĘPNE KOLORY RAL  
Available colours (RAL)



RAL 9003



RAL 1007



RAL 2003



RAL 2002



RAL 5015



RAL 5010



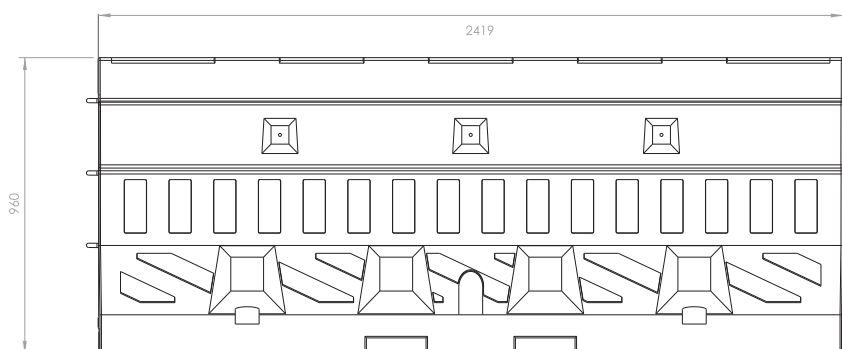
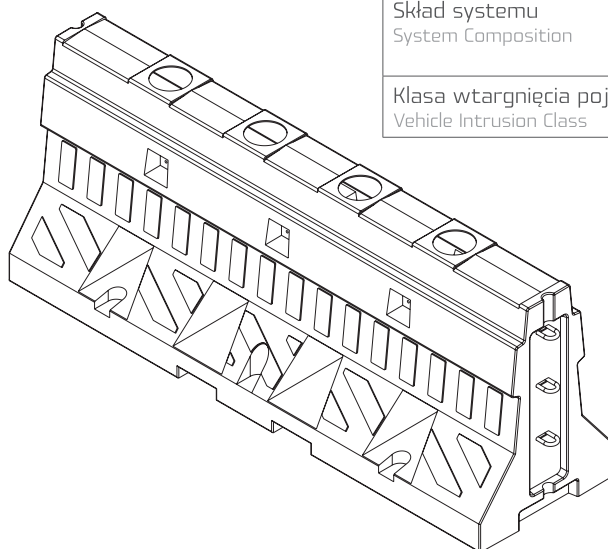
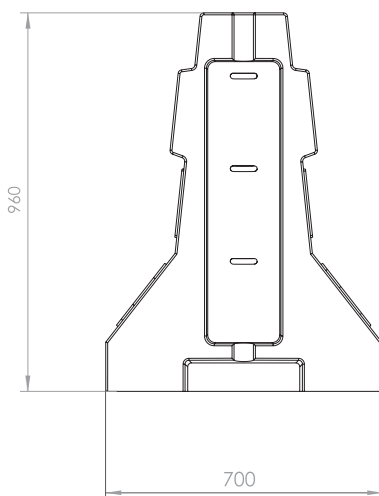
RAL 6024



RAL 7045



RAL 9004



BARIERY ZASTRZEŻONE PATENTEM NA ŚWIAT  
WORLDWIDE PATENT FOR THE PRODUCT

# L1W2B

# SYSTEM SJ-960



DOSTĘPNE KOLORY RAL  
Available colours (RAL)



## DANE TECHNICZNE TECHNICAL DATA

PARAMETR /PARAMETER	WARTOŚĆ /VALUE
Minimalna długość systemu Minimum System Length	60 mb /60m
Bariery Najazdowe Sloped Kerbs	N1, N2, N3, N4
Sworznie Montażowe Assembly Studs	BS-960

## PARAMETRY TECHNICZNE TECHNICAL PARAMETERS

PARAMETR /PARAMETER	WARTOŚĆ /VALUE
Wysokość Height	960
Klasa powstrzymania Containment Class	L1
Szerokość pracująca Working Width	W2
Intensywność zderzenia Impact Intensity	B
Oznaczenie Marking	CE
Skład systemu System Composition	N1, N2, N3, N4 SJ 960
Klasa wtargnięcia pojazdu Vehicle Intrusion Class	VI3



RAL 9003



RAL 1007



RAL 2003



RAL 2002



RAL 5015



RAL 5010



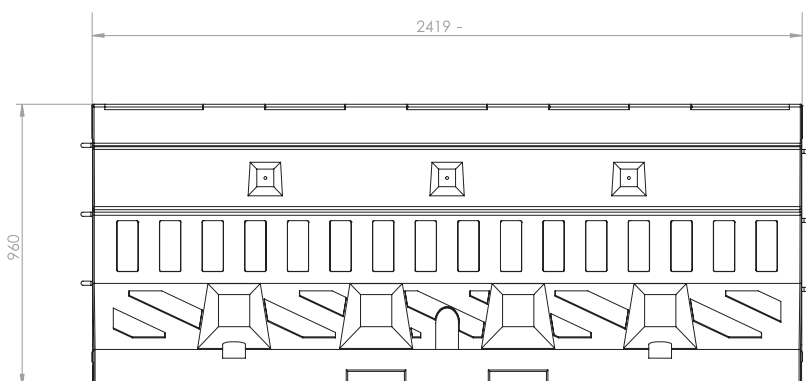
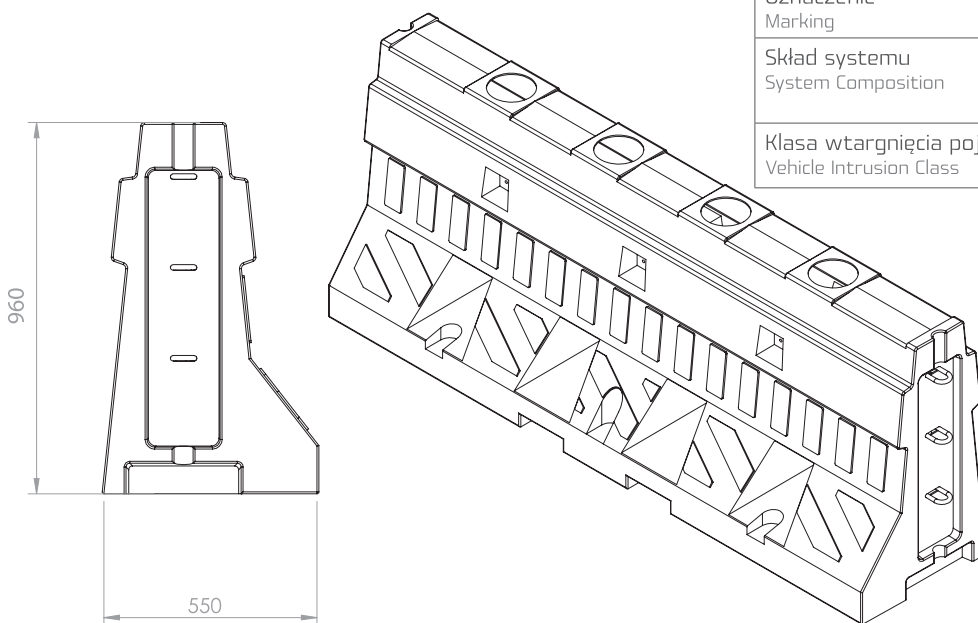
RAL 6024



RAL 7045



RAL 9004



BARIERY ZASTRZEŻONE PATENTEM NA ŚWIAT  
WORLDWIDE PATENT FOR THE PRODUCT

# SYSTEM SD-960



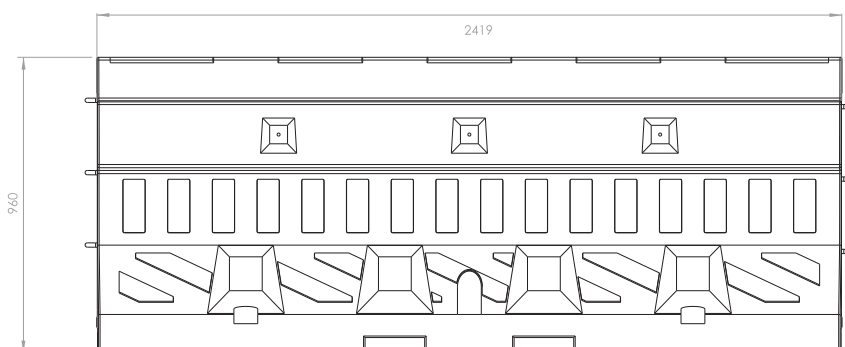
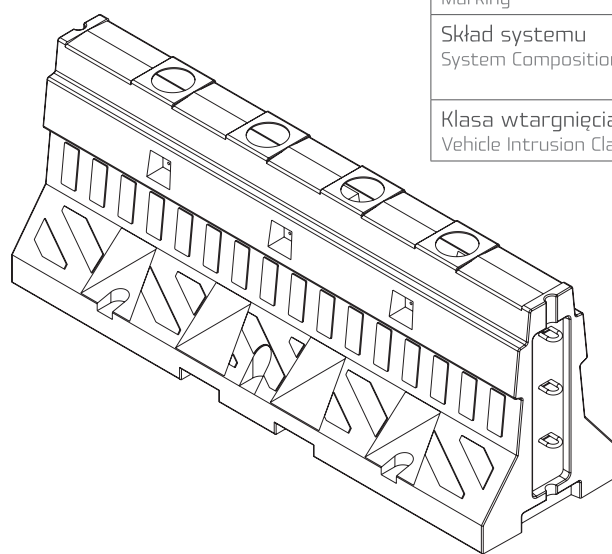
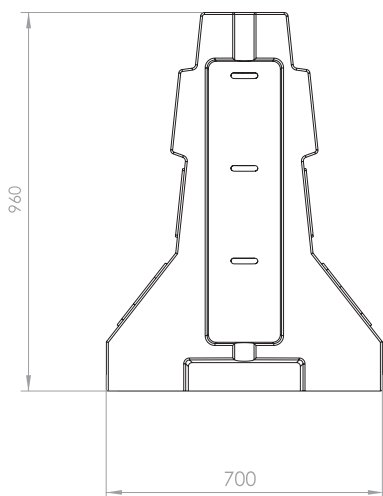
## DANE TECHNICZNE TECHNICAL DATA

PARAMETR /PARAMETER	WARTOŚĆ /VALUE
Minimalna długość systemu Minimum System Length	60 mb /60m
Bariery Najazdowe Sloped Kerbs	N1, N2, N3, N4
Sworznie Montażowe Assembly Studs	BS-960

## PARAMETRY TECHNICZNE TECHNICAL PARAMETERS

PARAMETR /PARAMETER	WARTOŚĆ /VALUE
Wysokość Height	960
Klasa powstrzymywania Containment Class	L1
Szerokość pracująca Working Width	W2
Intensywność zderzenia Impact Intensity	B
Oznaczenie Marking	CE
Skład systemu System Composition	N1, N2, N3, N4 SD 960
Klasa wtargnięcia pojazdu Vehicle Intrusion Class	VI3

DOSTĘPNE KOLORY RAL  
Available colours (RAL)



RAL 9003



RAL 1007



RAL 2003



RAL 2002



RAL 5015



RAL 5010



RAL 6024



RAL 7045



RAL 9004

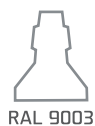
BARIERY ZASTRZEŻONE PATENTEM NA ŚWIAT  
WORLDWIDE PATENT FOR THE PRODUCT

# H2W2A

# SYSTEM SJ-1100



DOSTĘPNE KOLORY RAL  
Available colours (RAL)

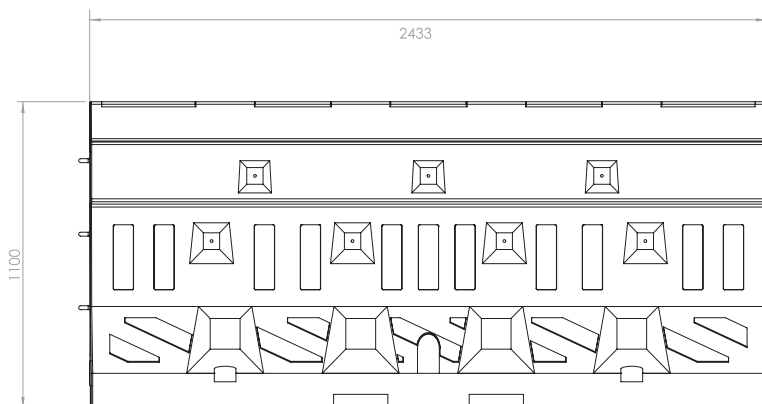
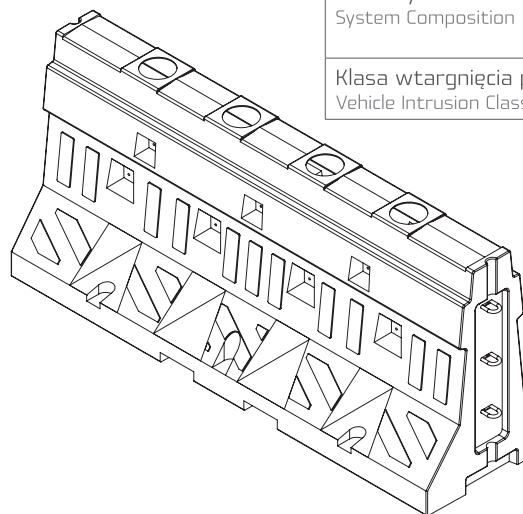
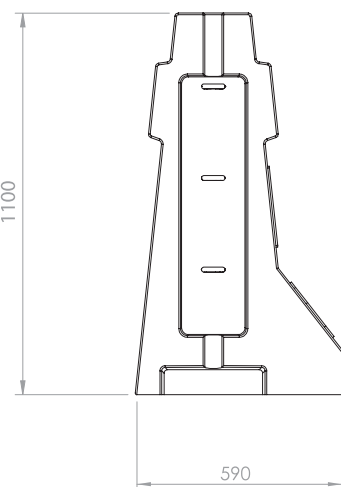


## DANE TECHNICZNE TECHNICAL DATA

PARAMETR /PARAMETER	WARTOŚĆ /VALUE
Minimalna długość systemu Minimum System Length	60 mb /60m
Bariery Najazdowe Sloped Kerbs	N1, N2, N3, N4, N5
Sworznie Montażowe Assembly Studs	BS-1100

## PARAMETRY TECHNICZNE TECHNICAL PARAMETERS

PARAMETR /PARAMETER	WARTOŚĆ /VALUE
Wysokość Height	1100
Klasa powstrzymywania Containment Class	H2
Szerokość pracująca Working Width	W2
Intensywność zderzenia Impact Intensity	A
Oznaczenie Marking	CE
Skład systemu System Composition	N1, N2, N3, N4, N5 SJ 1100
Klasa wtargnięcia pojazdu Vehicle Intrusion Class	VI3



BARIERY ZASTRZEŻONE PATENTEM NA ŚWIAT  
WORLDWIDE PATENT FOR THE PRODUCT

# SYSTEM SD-1100

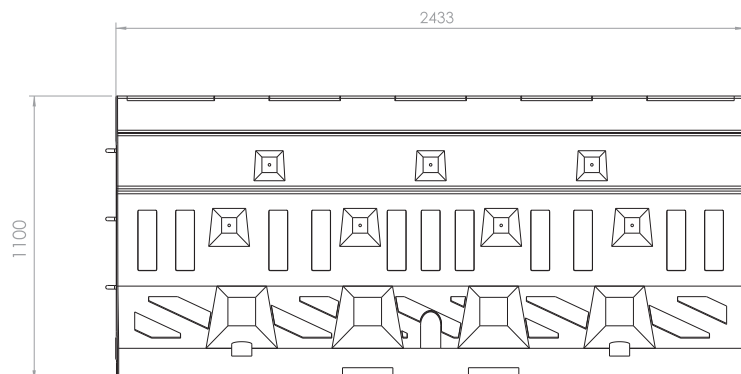
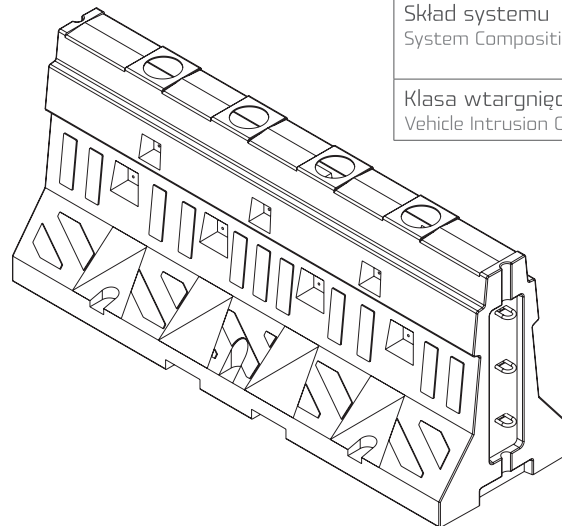
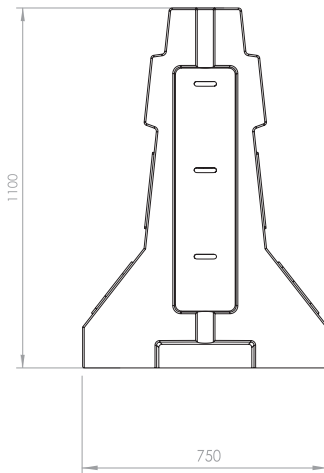
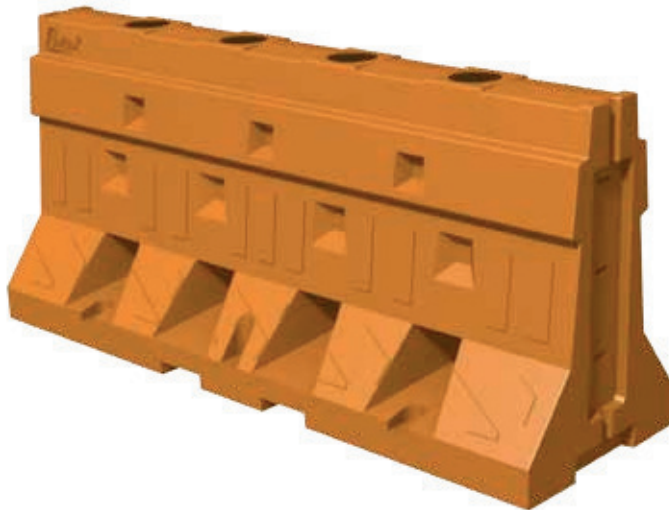


## DANE TECHNICZNE TECHNICAL DATA

PARAMETR /PARAMETER	WARTOŚĆ /VALUE
Minimalna długość systemu Minimum System Length	60 mb /60m
Bariery Najazdowe Sloped Kerbs	N1, N2, N3, N4, N5
Swarznie Montażowe Assembly Studs	BS-1100

## PARAMETRY TECHNICZNE TECHNICAL PARAMETERS

PARAMETR /PARAMETER	WARTOŚĆ /VALUE
Wysokość Height	1100
Klasa powstrzymywania Containment Class	H2
Szerokość pracująca Working Width	W2
Intensywność zderzenia Impact Intensity	A
Oznaczenie Marking	CE
Skład systemu System Composition	N1, N2, N3, N4, N5 SD 1100
Klasa wtargnięcia pojazdu Vehicle Intrusion Class	VI3



DOSTĘPNE KOLORY RAL  
Available colours (RAL)



RAL 9003



RAL 1007



RAL 2003



RAL 2002



RAL 5015



RAL 5010



RAL 6024



RAL 7045



RAL 9004

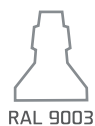
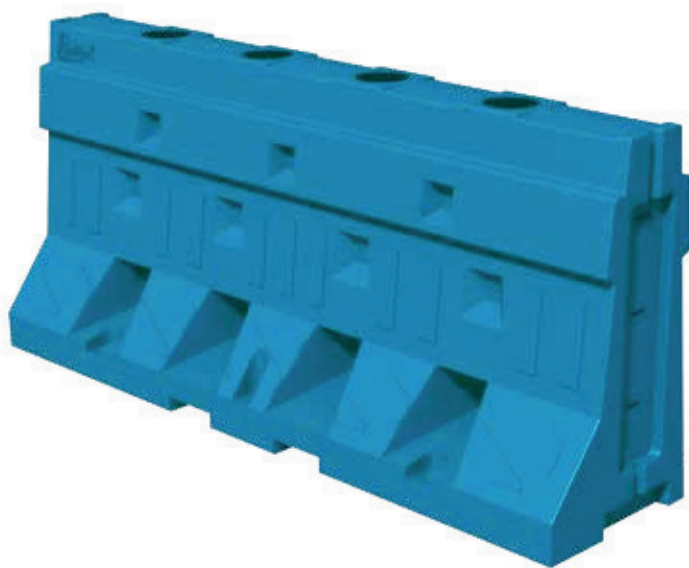
BARIERY ZASTRZEŻONE PATENTEM NA ŚWIAT  
WORLDWIDE PATENT FOR THE PRODUCT

# N2W2A

# SYSTEM SJ-1100



DOSTĘPNE KOLORY RAL  
Available colours (RAL)

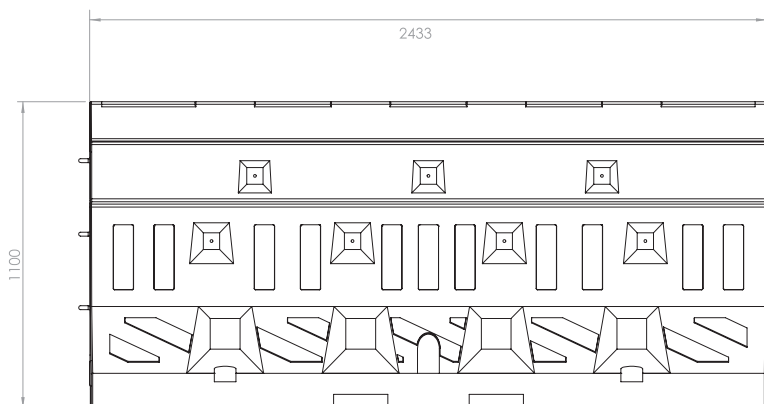
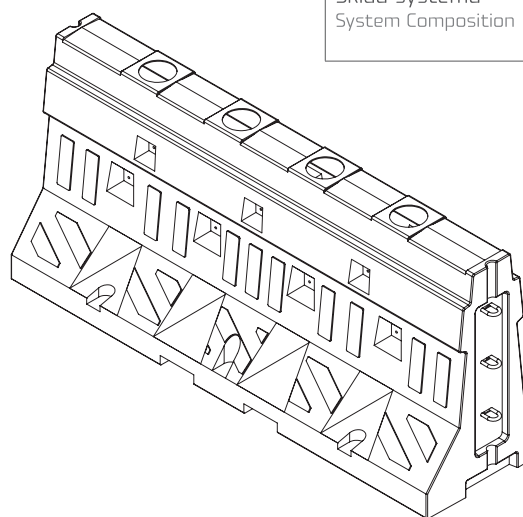
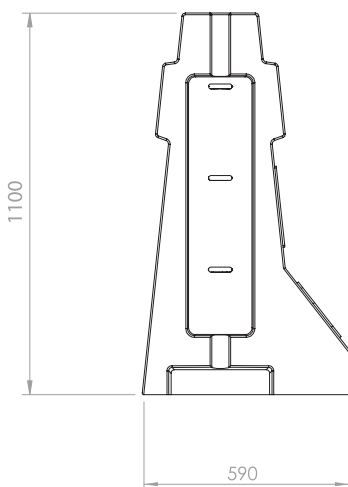


## DANE TECHNICZNE TECHNICAL DATA

PARAMETR /PARAMETER	WARTOŚĆ /VALUE
Minimalna długość systemu Minimum System Length	60 mb /60m
Bariery Najazdowe Sloped Kerbs	N1, N2, N3, N4, N5
Sworznie Montażowe Assembly Studs	BS-1100

## PARAMETRY TECHNICZNE TECHNICAL PARAMETERS

PARAMETR /PARAMETER	WARTOŚĆ /VALUE
Wysokość Height	1100
Klasa powstrzymywania Containment Class	N2
Szerokość pracująca Working Width	W2
Intensywność zderzenia Impact Intensity	A
Oznaczenie Marking	CE
Skład systemu System Composition	N1, N2, N3, N4, N5 SJ 1100



BARIERY ZASTRZEŻONE PATENTEM NA ŚWIAT  
WORLDWIDE PATENT FOR THE PRODUCT

# SYSTEM SD-1100

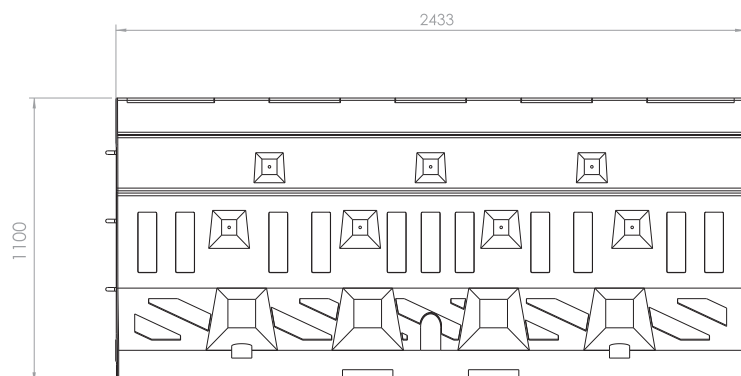
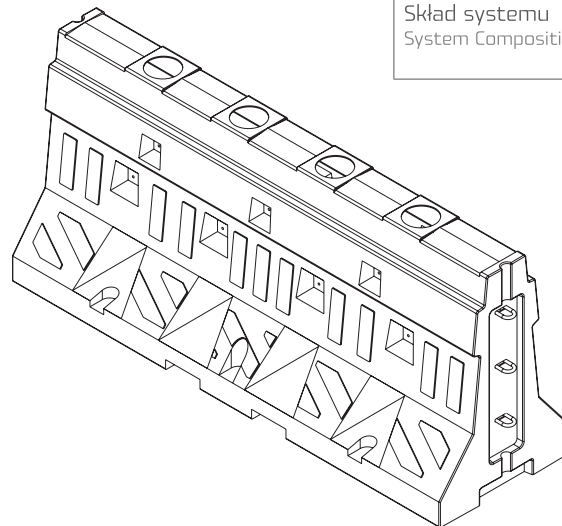
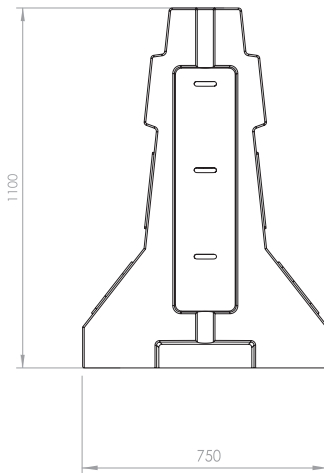
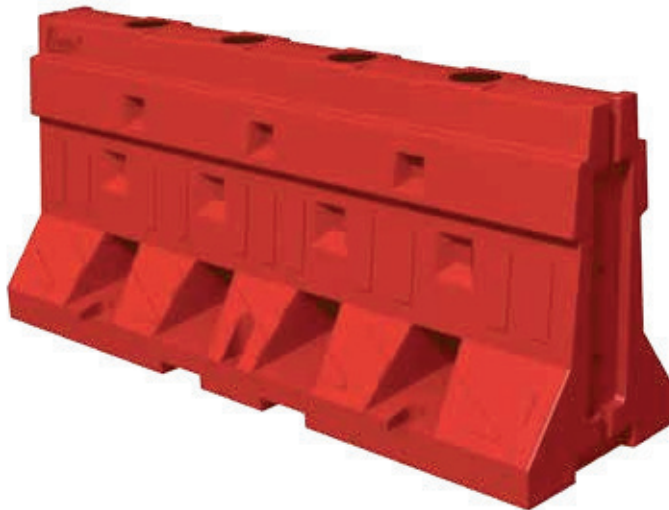


## DANE TECHNICZNE TECHNICAL DATA

PARAMETR /PARAMETER	WARTOŚĆ /VALUE
Minimalna długość systemu Minimum System Length	60 mb /60m
Bariery Najazdowe Sloped Kerbs	N1, N2, N3, N4, N5
Swornie Montażowe Assembly Studs	BS-1100

## PARAMETRY TECHNICZNE TECHNICAL PARAMETERS

PARAMETR /PARAMETER	WARTOŚĆ /VALUE
Wysokość Height	1100
Klasa powstrzymywania Containment Class	N2
Szerokość pracująca Working Width	W2
Intensywność zderzenia Impact Intensity	A
Oznaczenie Marking	CE
Skład systemu System Composition	N1, N2, N3, N4, N5 SD 1100



DOSTĘPNE KOLORY RAL  
Available colours (RAL)



RAL 9003



RAL 1007



RAL 2003



RAL 2002



RAL 5015



RAL 5010



RAL 6024



RAL 7045



RAL 9004

BARIERY ZASTRZEŻONE PATENTEM NA ŚWIAT  
WORLDWIDE PATENT FOR THE PRODUCT

# L2W2A

# SYSTEM SJ-1100



DOSTĘPNE KOLORY RAL  
Available colours (RAL)

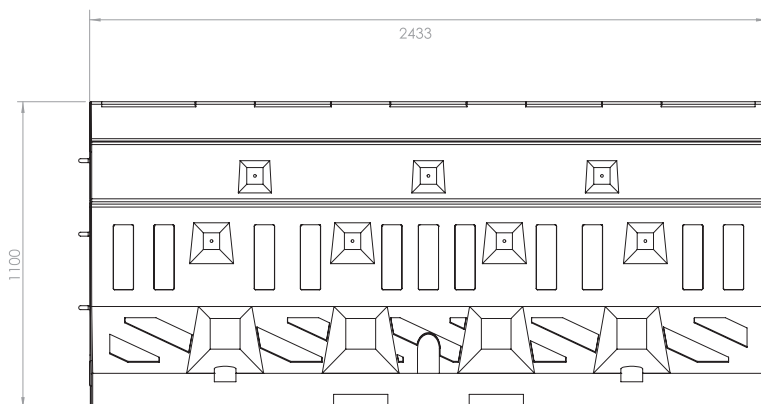
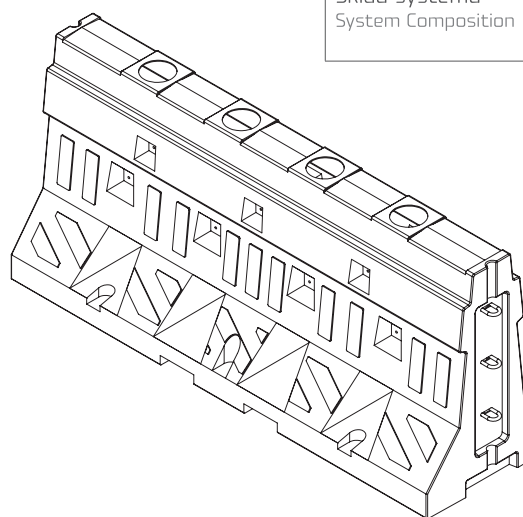
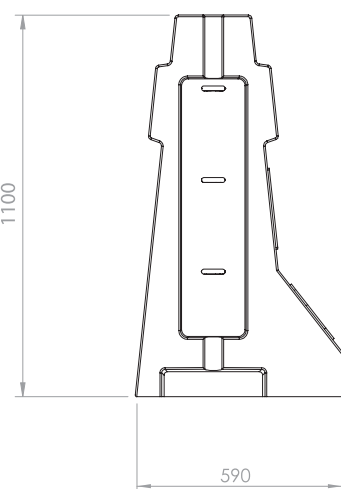


## DANE TECHNICZNE TECHNICAL DATA

PARAMETR /PARAMETER	WARTOŚĆ /VALUE
Minimalna długość systemu Minimum System Length	60 mb /60m
Bariery Najazdowe Sloped Kerbs	N1, N2, N3, N4, N5
Sworznie Montażowe Assembly Studs	BS-1100

## PARAMETRY TECHNICZNE TECHNICAL PARAMETERS

PARAMETR /PARAMETER	WARTOŚĆ /VALUE
Wysokość Height	1100
Klasa powstrzymywania Containment Class	L2
Szerokość pracująca Working Width	W2
Intensywność zderzenia Impact Intensity	A
Oznaczenie Marking	CE
Skład systemu System Composition	N1, N2, N3, N4, N5 SJ 1100



BARIERY ZASTRZEŻONE PATENTEM NA ŚWIAT  
WORLDWIDE PATENT FOR THE PRODUCT



# SYSTEM SD-1100

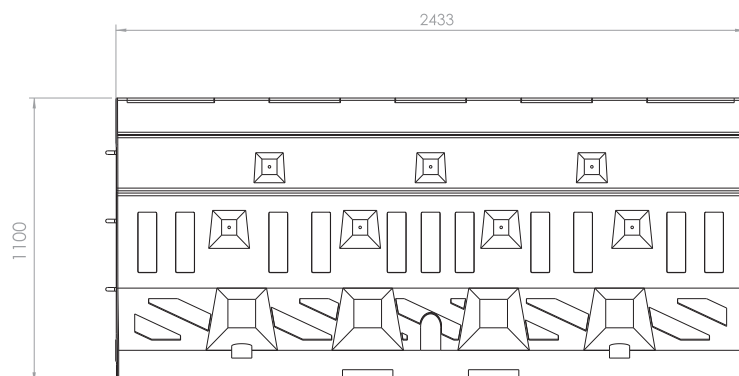
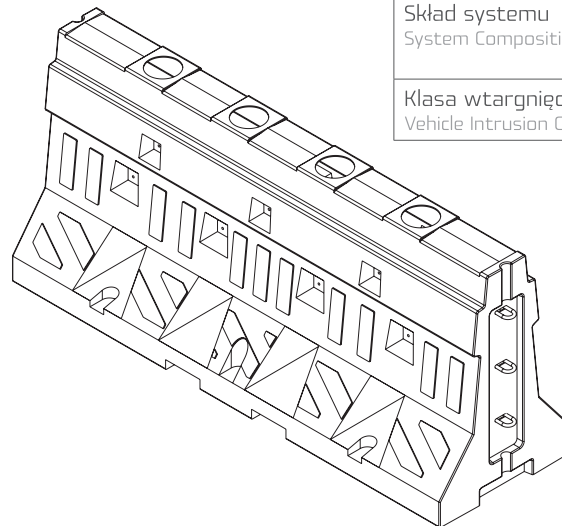
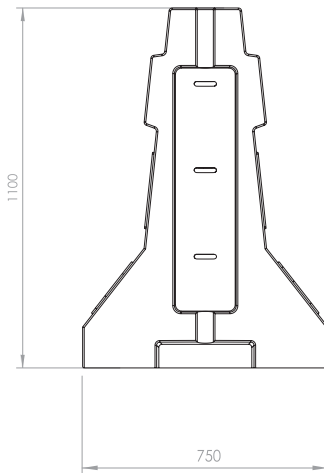
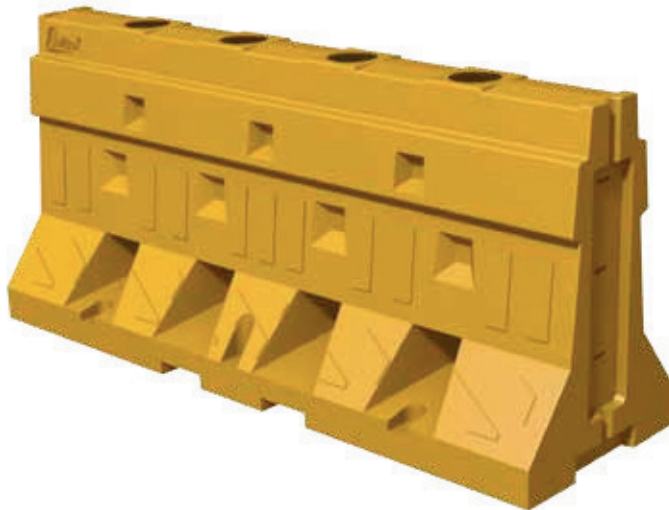


## DANE TECHNICZNE TECHNICAL DATA

PARAMETR /PARAMETER	WARTOŚĆ /VALUE
Minimalna długość systemu Minimum System Length	60 mb /60m
Bariery Najazdowe Sloped Kerbs	N1, N2, N3, N4, N5
Sworznie Montażowe Assembly Studs	BS-1100

## PARAMETRY TECHNICZNE TECHNICAL PARAMETERS

PARAMETR /PARAMETER	WARTOŚĆ /VALUE
Wysokość Height	1100
Klasa powstrzymywania Containment Class	L2
Szerokość pracująca Working Width	W2
Intensywność zderzenia Impact Intensity	A
Oznaczenie Marking	CE
Skład systemu System Composition	N1, N2, N3, N4, N5 SD 1100
Klasa wtargnięcia pojazdu Vehicle Intrusion Class	VI3



DOSTĘPNE KOLORY RAL  
Available colours (RAL)



RAL 9003



RAL 1007



RAL 2003



RAL 2002



RAL 5015



RAL 5010



RAL 6024



RAL 7045



RAL 9004

BARIERY ZASTRZEŻONE PATENTEM NA ŚWIAT  
WORLDWIDE PATENT FOR THE PRODUCT

# SYSTEM NAJAZDÓW N1



DOSTĘPNE KOLORY RAL  
Available colours (RAL)



## DANE TECHNICZNE TECHNICAL DATA

PARAMETR /PARAMETER	WARTOŚĆ /VALUE
Bariery Najazdowe Sloped Kerbs	N1
Wysokość Height	115 - 365 (+/- 5)
Oznakowanie Marking	CE



RAL 9003



RAL 1007



RAL 2003



RAL 2002



RAL 5015



RAL 5010



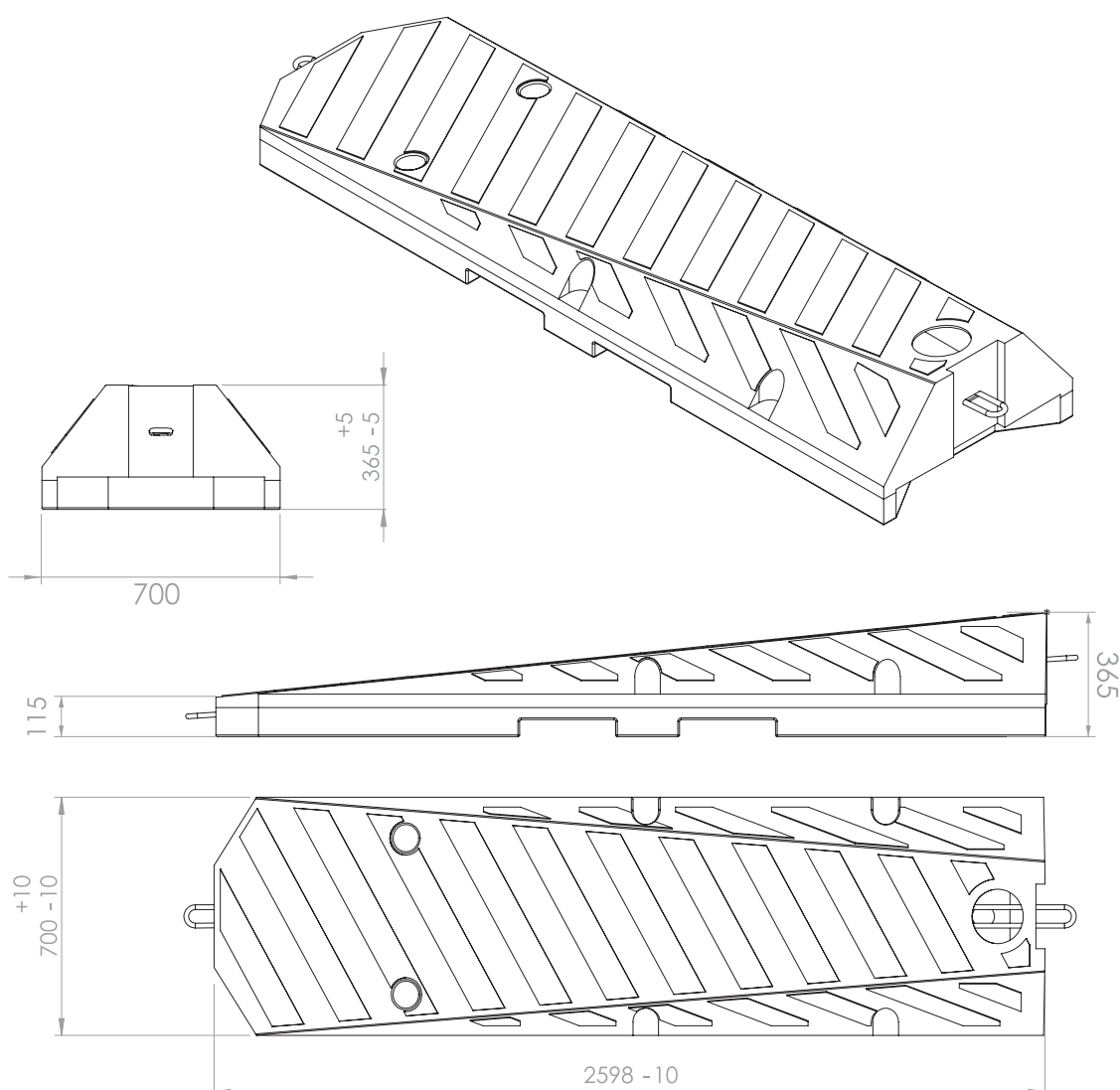
RAL 6024



RAL 7045



RAL 9004



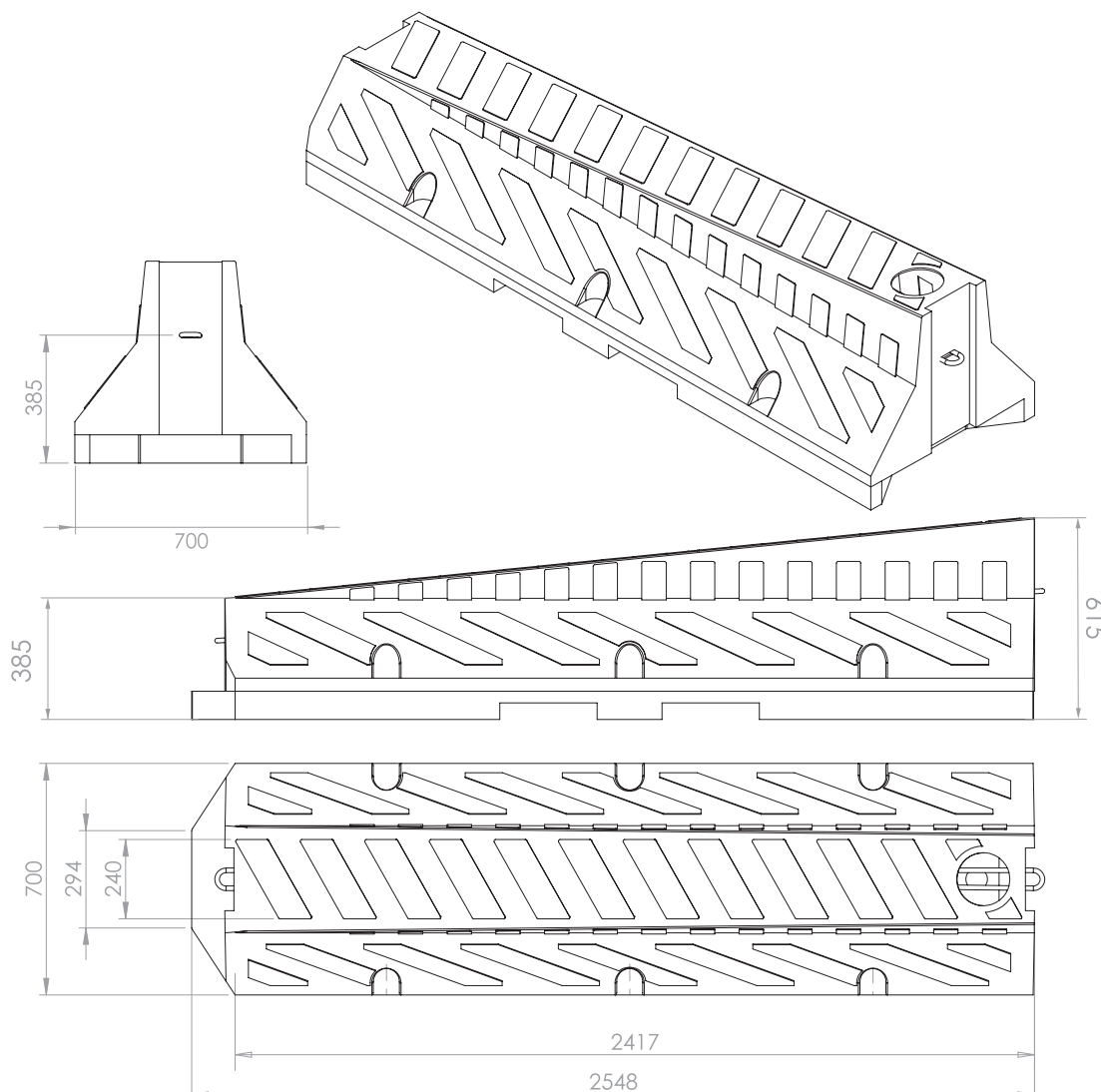
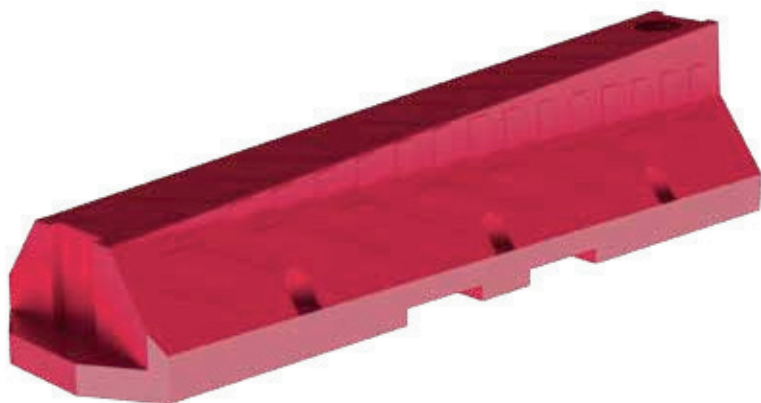
BARIERY ZASTRZEŻONE PATENTEM NA ŚWIAT  
WORLDWIDE PATENT FOR THE PRODUCT

# SYSTEM NAJAZDÓW N2



## DANE TECHNICZNE TECHNICAL DATA

PARAMETR /PARAMETER	WARTOŚĆ /VALUE
Bariery Najazdowe Sloped Kerbs	N2
Wysokość Height	385 - 615 (+/- 5)
Oznakowanie Marking	CE



DOSTĘPNE KOLORY RAL  
Available colours (RAL)



RAL 9003



RAL 1007



RAL 2003



RAL 2002



RAL 5015



RAL 5010



RAL 6024



RAL 7045



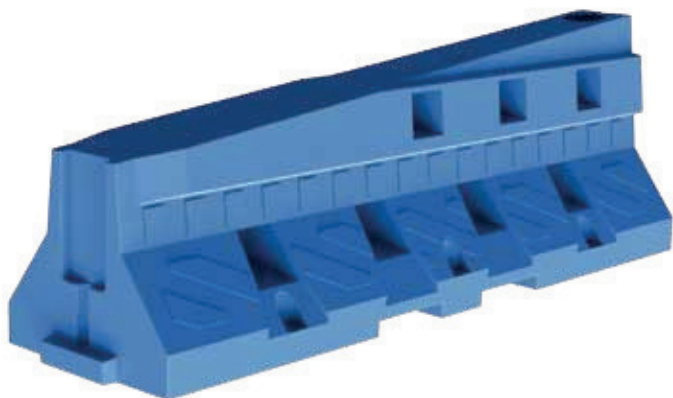
RAL 9004

BARIERY ZASTRZEŻONE PATENTEM NA ŚWIAT  
WORLDWIDE PATENT FOR THE PRODUCT

# SYSTEM NAJAZDÓW N3

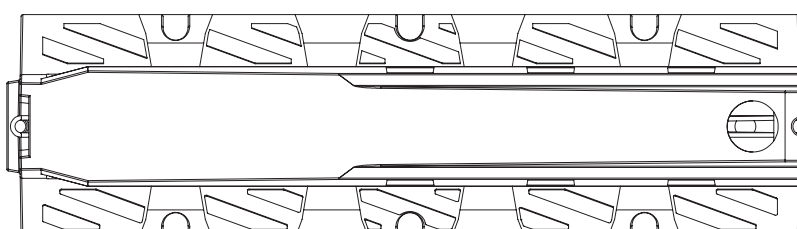
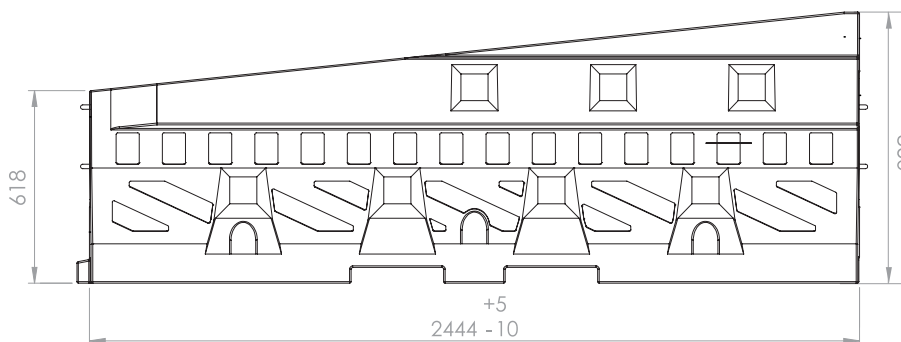
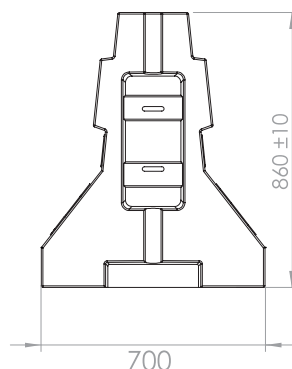
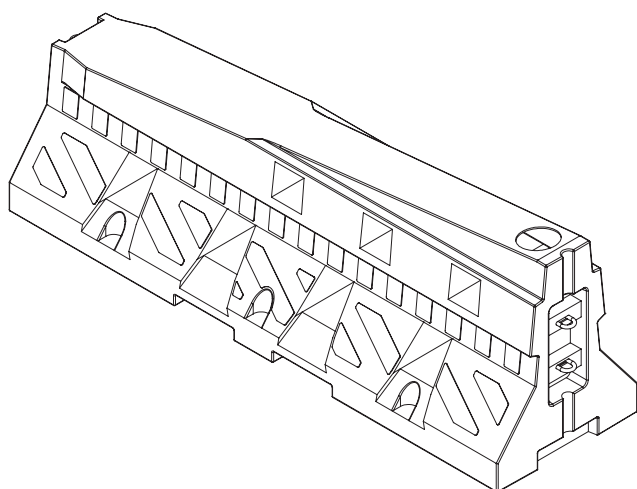
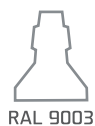


DOSTĘPNE KOLORY RAL  
Available colours (RAL)



## DANE TECHNICZNE TECHNICAL DATA

PARAMETR /PARAMETER	WARTOŚĆ /VALUE
Bariery Najazdowe Sloped Kerbs	N3
Wysokość Height	618 - 860 [+/- 5]
Oznakowanie Marking	CE



BARIERY ZASTRZEŻONE PATENTEM NA ŚWIAT  
WORLDWIDE PATENT FOR THE PRODUCT

# SYSTEM NAJAZDÓW N4



## DANE TECHNICZNE TECHNICAL DATA

PARAMETR /PARAMETER	WARTOŚĆ /VALUE
Bariery Najazdowe Sloped Kerbs	N4
Wysokość Height	860 - 960 (+/- 5)
Oznakowanie Marking	CE

DOSTĘPNE KOLORY RAL  
Available colours (RAL)



RAL 9003



RAL 1007



RAL 2003



RAL 2002



RAL 5015



RAL 5010



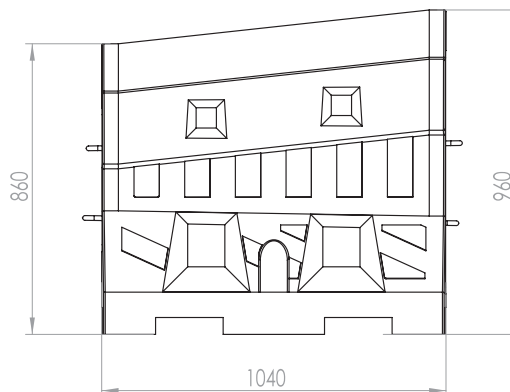
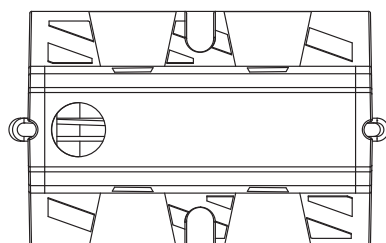
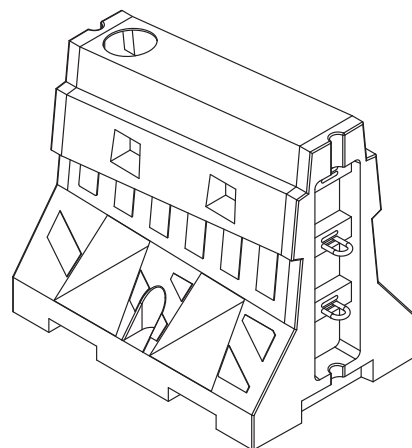
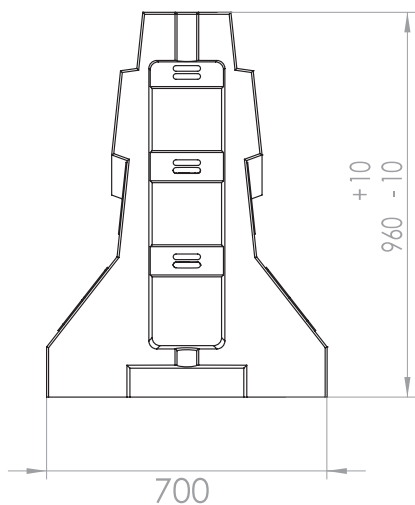
RAL 6024



RAL 7045



RAL 9004



BARIERY ZASTRZEŻONE PATENTEM NA ŚWIAT  
WORLDWIDE PATENT FOR THE PRODUCT

# SYSTEM NAJAZDÓW N5

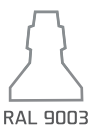


DOSTĘPNE KOLORY RAL  
Available colours (RAL)



## DANE TECHNICZNE TECHNICAL DATA

PARAMETR /PARAMETER	WARTOŚĆ /VALUE
Barierki Najazdowe Sloped Kerbs	N5
Wysokość Height	960 - 1100 (+/- 5)
Oznakowanie Marking	CE



RAL 9003



RAL 1007



RAL 2003



RAL 2002



RAL 5015



RAL 5010



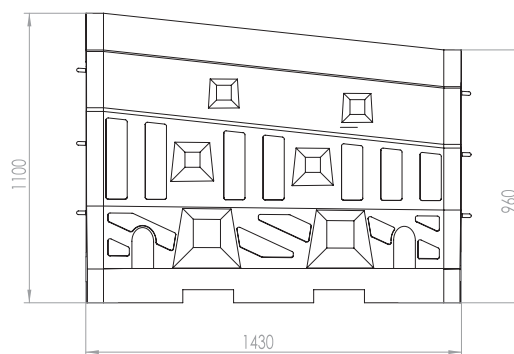
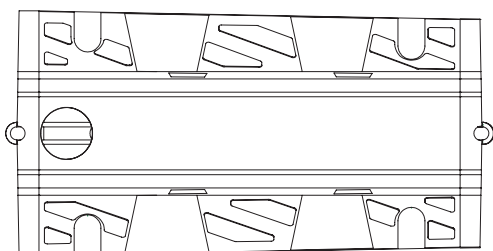
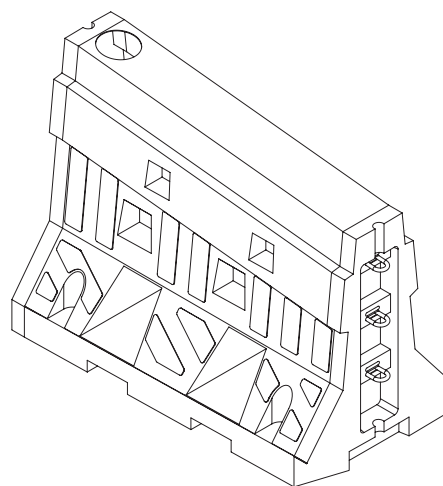
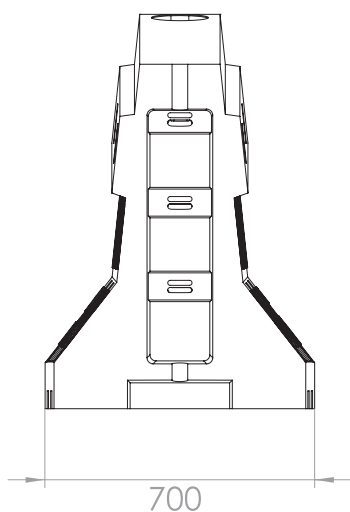
RAL 6024



RAL 7045



RAL 9004



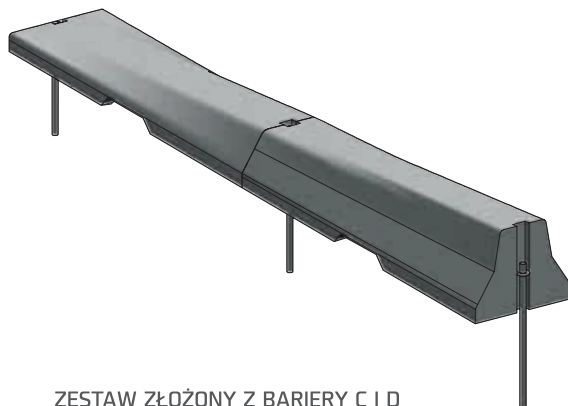
BARIERY ZASTRZEŻONE PATENTEM NA ŚWIAT  
WORLDWIDE PATENT FOR THE PRODUCT

# Bariera Betonowa typu BPPSn-1

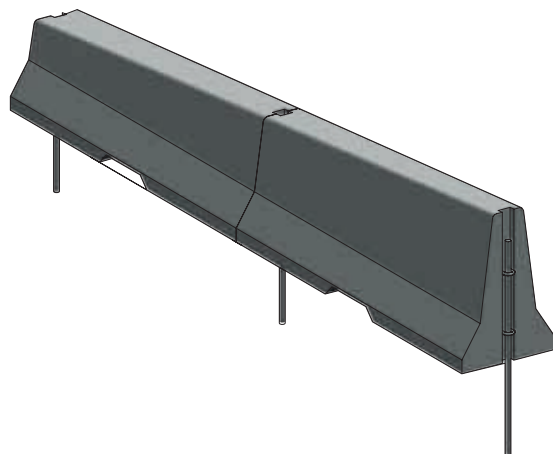
## (2mx4szt/kpl) DWUSTRONNA



ZESTAW ZŁOŻONY Z BARIERY A I B



ZESTAW ZŁOŻONY Z BARIERY C I D

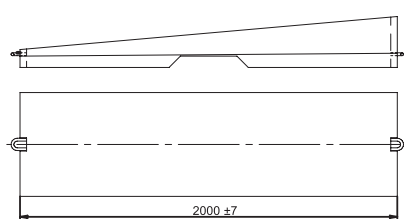


### DANE TECHNICZNE TECHNICAL DATA

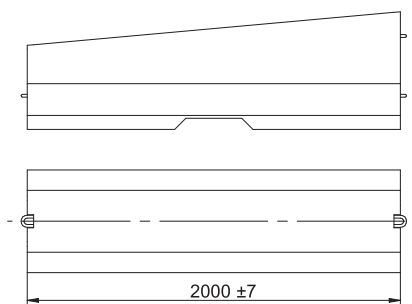
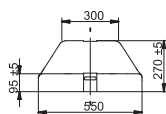
PARAMETR /PARAMETER	WARTOŚĆ /VALUE
Minimalna długość systemu Minimum System Length	8 mb /8m
Barierzy Najzdowe Sloped Kerbs	A, B, C, D, 810 A1, B1, C1, D1, 860
Sworznie Kotwiące Anchoring Studs	BS-4

### PARAMETRY TECHNICZNE TECHNICAL PARAMETERS

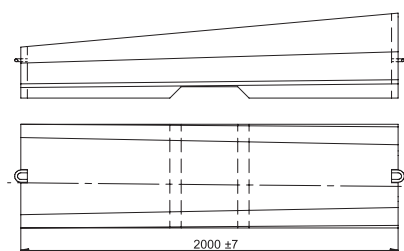
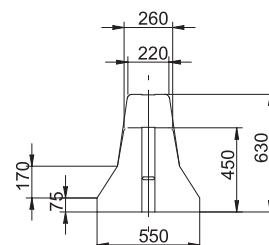
PARAMETR /PARAMETER	WARTOŚĆ /VALUE
Wysokość Height	810/860 (2m)
Klasa powstrzymywania Containment Class	N2
Szerokość pracująca Working Width	W5
Intensywność zderzenia Impact Intensity	B
Oznakowanie Marking	CE
Skład systemu System Composition	A, B, C, D, 810 A1, B1, C1, D1, 860



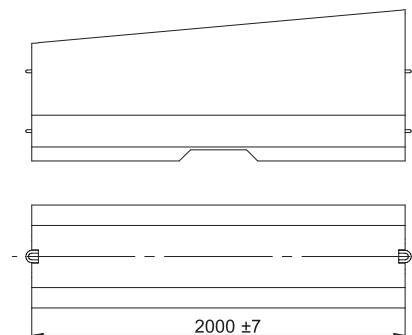
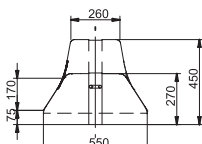
Bariera A typ BPPSn najzdowa stała skrajna dwustronna  
L=2 m



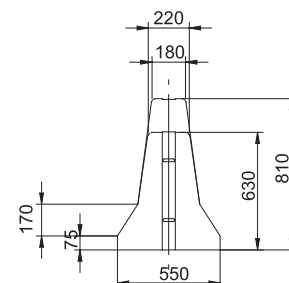
Bariera C typ BPPSn najzdowa stała skrajna dwustronna  
L=2 m



Bariera B typ BPPSn najzdowa stała skrajna dwustronna  
L=2 m

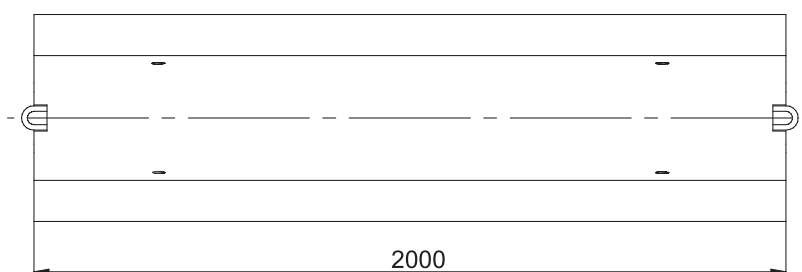
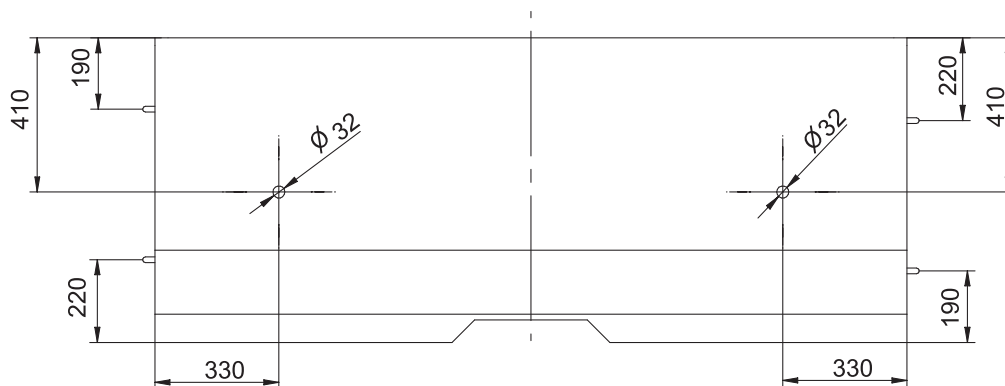
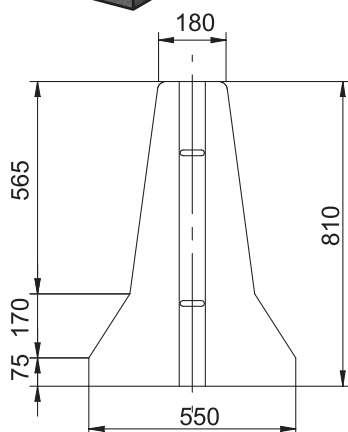
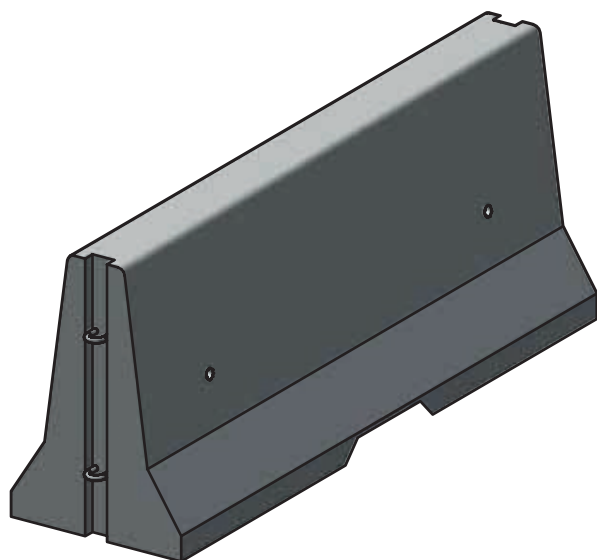


Bariera D typ BPPSn najzdowa stała skrajna dwustronna  
L=2 m



# Bariera Betonowa typu BPPS-1

## (2M/810-860) DWUSTRONNA



### DANE TECHNICZNE TECHNICAL DATA

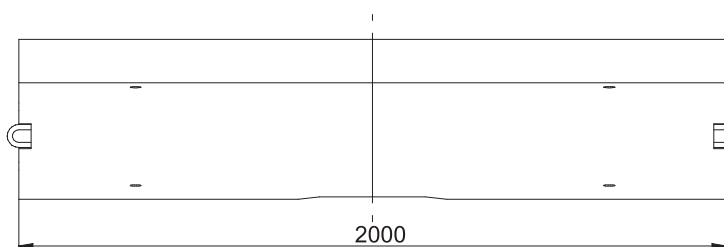
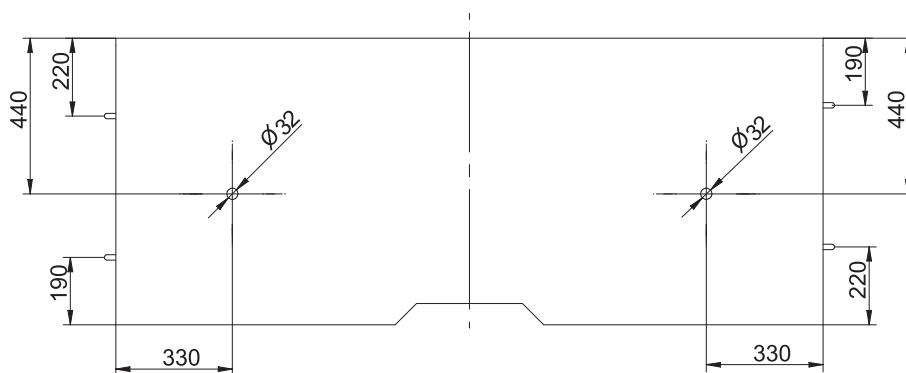
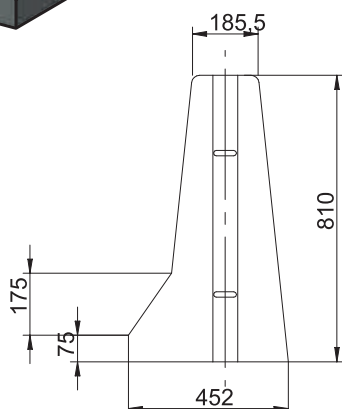
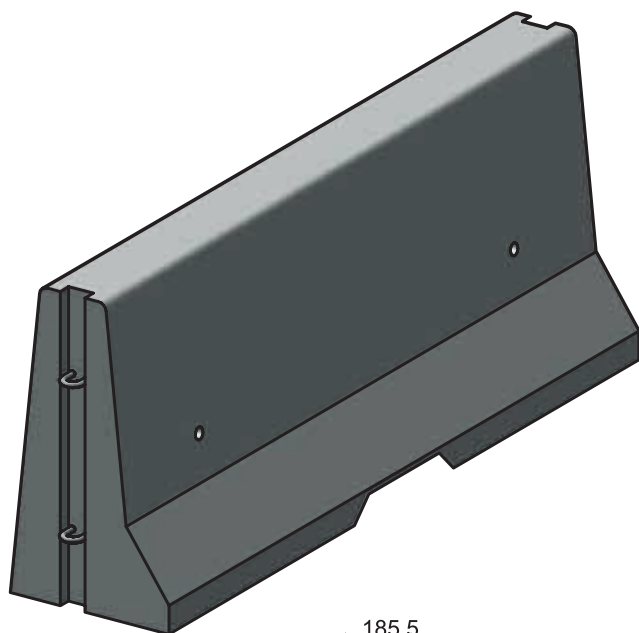
PARAMETR /PARAMETER	WARTOŚĆ /VALUE
Minimalna długość systemu Minimum System Length	60 mb /60m
Bariery Najazdowe Sloped Kerbs	A, B, C, D, 810 A1, B1, C1, D1, 860
Sworznie Montażowe Assembly Studs	BS80 - 810 BS85 - 860

### PARAMETRY TECHNICZNE TECHNICAL PARAMETERS

PARAMETR /PARAMETER	WARTOŚĆ /VALUE
Wysokość Height	810/860 (2m)
Klasa powstrzymywania Containment Class	N2
Szerokość pracująca Working Width	W5
Intensywność zderzenia Impact Intensity	B
Oznakowanie Marking	CE
Skład systemu System Composition	A, B, C, D, 810 A1, B1, C1, D1, 860



# Bariera Betonowa typu BPPS-2 (2M/810-860) JEDNOSTRONNA



## DANE TECHNICZNE TECHNICAL DATA

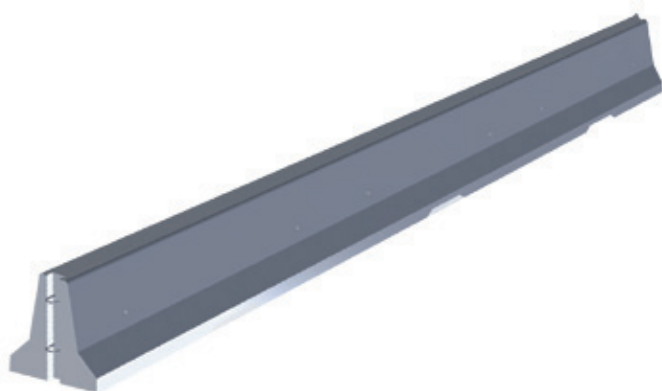
PARAMETR /PARAMETER	WARTOŚĆ /VALUE
Minimalna długość systemu Minimum System Length	60 mb /60m
Barierzy Najazdowe Sloped Kerbs	A, B, C, D, 810 A1, B1, C1, D1, 860
Sworznie Montażowe Assembly Studs	BS80 - 810 BS85 - 860

## PARAMETRY TECHNICZNE TECHNICAL PARAMETERS

PARAMETR /PARAMETER	WARTOŚĆ /VALUE
Wysokość Height	810/860 (2m)
Klasa powstrzymywania Containment Class	N2
Szerokość pracująca Working Width	W5
Intensywność zderzenia Impact Intensity	B
Oznakowanie Marking	CE
Skład systemu System Composition	A, B, C, D, 810 A1, B1, C1, D1, 860

# Bariera Betonowa typu BPPS-1/6

(H2/860) dwustronna

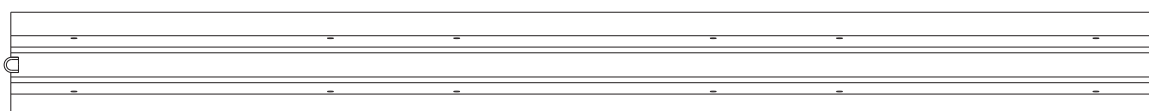
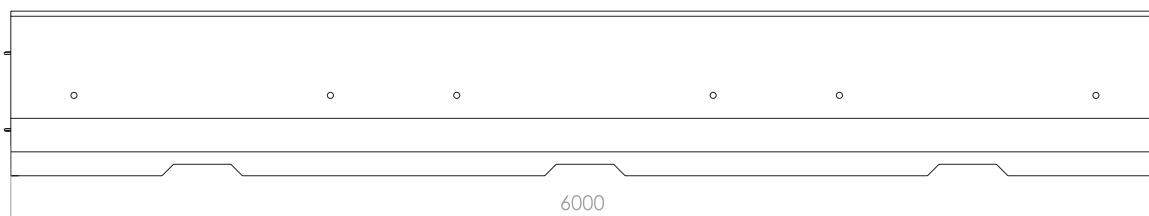
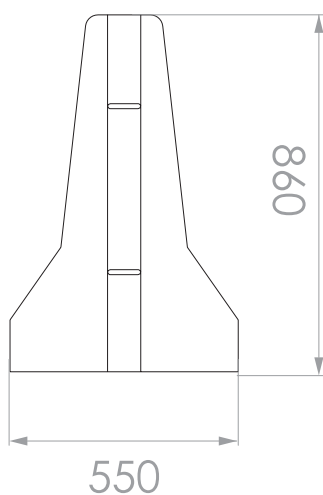


## DANE TECHNICZNE TECHNICAL DATA

PARAMETR /PARAMETER	WARTOŚĆ /VALUE
Minimalna długość systemu Minimum System Length	40 mb /40m
Bariery Najazdowe Sloped Kerbs	A1, B1, C1, D1, 860
Sworznie Montażowe Assembly Studs	BS85

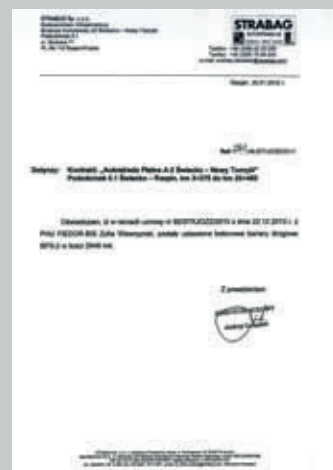
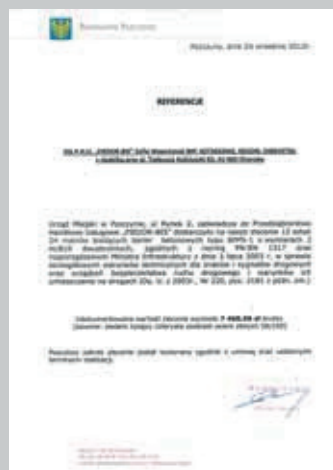
## PARAMETRY TECHNICZNE TECHNICAL PARAMETERS

PARAMETR /PARAMETER	WARTOŚĆ /VALUE
Wysokość Height	860
Klasa powstrzymywania Containment Class	H2
Szerokość pracująca Working Width	W7
Intensywność zderzenia Impact Intensity	C
Oznakowanie Marking	CE
Skład systemu System Composition	A1, B1, C1, D1, 860
Klasa wtargnięcia pojazdu Vehicle Intrusion Class	VI8



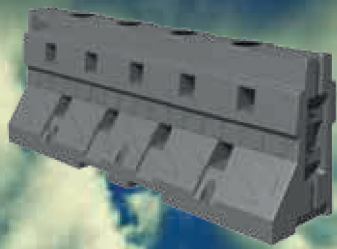


# REFERENCJE



ZAPRASZAMY DO WSPÓŁPRACY!

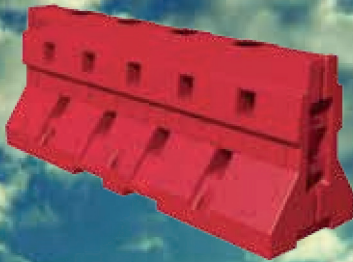




SYSTEM SJ-860



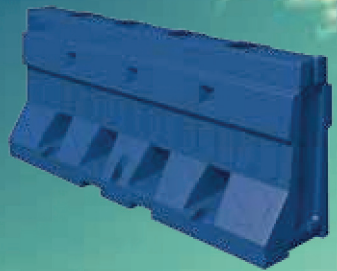
SYSTEM NAJAZDÓW N1



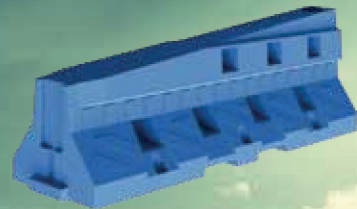
SYSTEM SD-860



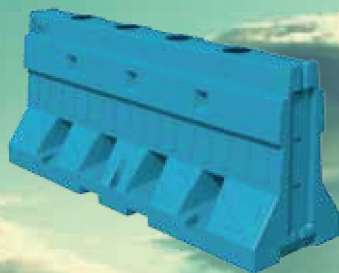
SYSTEM NAJAZDÓW N2



SYSTEM SJ-960



SYSTEM NAJAZDÓW N3



SYSTEM SD-960



SYSTEM NAJAZDÓW N4



SYSTEM SJ-1100

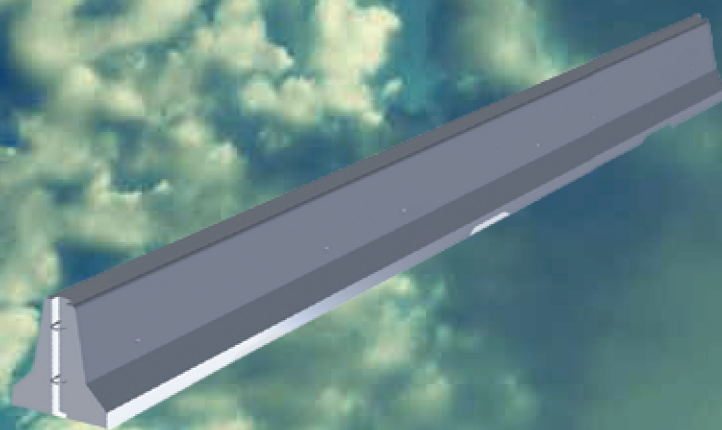


SYSTEM NAJAZDÓW N5



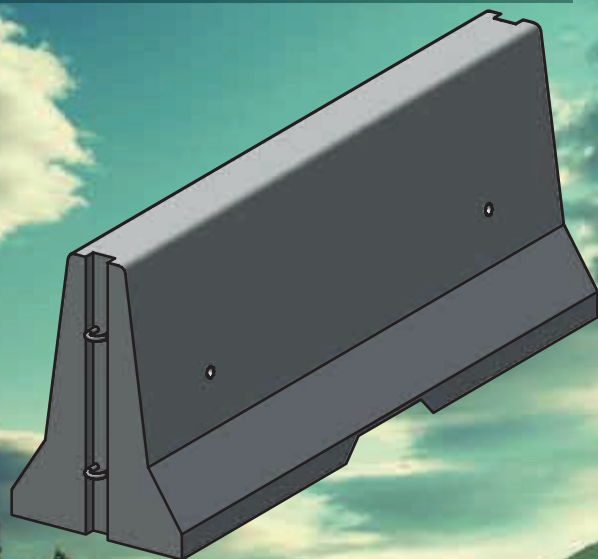
SYSTEM SD-1100

Bariera Betonowa typu BPPS-1/6  
(H2/860) dwustronna

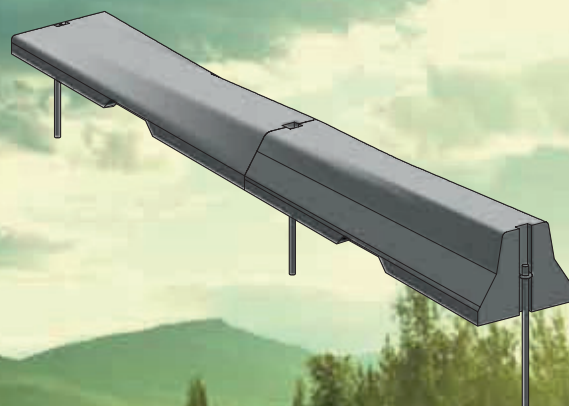


Bariera Betonowa typu BPPS-1  
(2M/810-860) DWUSTRONNA

Bariera Betonowa typu BPPSn-1  
(2mx4szt/kpl) DWUSTRONNA

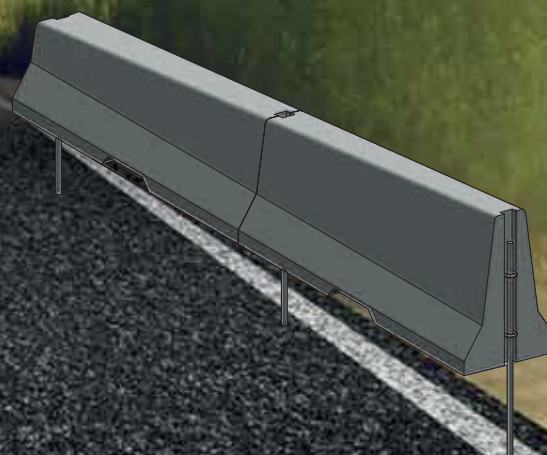
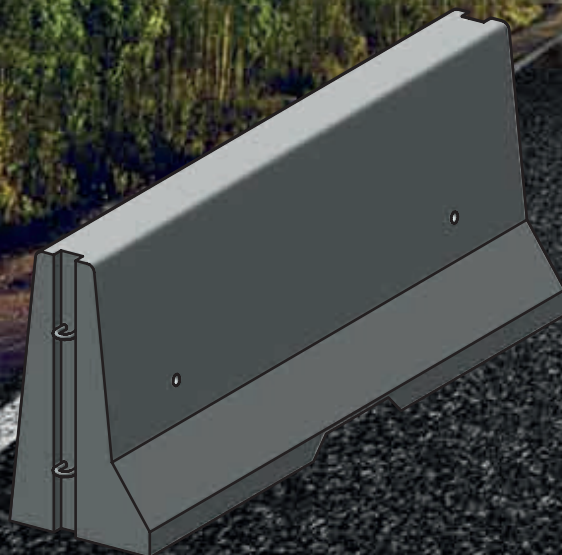


ZESTAW ZŁOŻONY Z BARIERY A I B



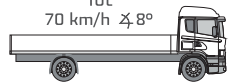

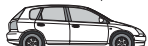


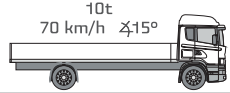

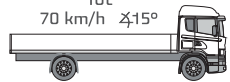







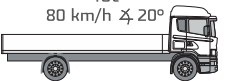



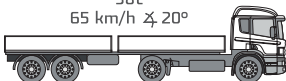



Bariera Betonowa typu BPPS-2  
(2M/810-860) JEDNOSTRONNA

ZESTAW ZŁOŻONY Z BARIERY C I D



**TABELA POZIOMÓW POWSTRZYMYWANIA  
WG. NORMY PN-EN 1317-2 Z 2010 r. (EN 1317-2:2010)**

Poziom powstrzymywania			Badania przyjmujące	Typ pojazdu
Powstrzymywanie małe	T1		TB21	1300 kg 80 km/h $\nlessgtr$ 8° 
	T2		TB22	1300 kg 80 km/h $\nlessgtr$ 15° 
	T3		TB41 i TB21	10t 70 km/h $\nlessgtr$ 8°  1300 kg 80 km/h $\nlessgtr$ 8° 
Powstrzymywanie normalne	N1		TB31	1500 kg 80 km/h $\nlessgtr$ 20° 
	N2		TB32 i TB11	1500 kg 110 km/h $\nlessgtr$ 20°  900 kg 100 km/h $\nlessgtr$ 20° 
Powstrzymywanie podwyższone	H1		TB42 i TB11	10t 70 km/h $\nlessgtr$ 15°  900 kg 100 km/h $\nlessgtr$ 20° 
	L1		TB42 i TB11 oraz TB32	10t 70 km/h $\nlessgtr$ 15°  900 kg 100 km/h $\nlessgtr$ 20°  1500 kg 110 km/h $\nlessgtr$ 20° 
	H2		TB51 i TB11	13t 70 km/h $\nlessgtr$ 20°  900 kg 100 km/h $\nlessgtr$ 20° 
	L2		TB51 i TB11 oraz TB32	13t 70 km/h $\nlessgtr$ 20°  900 kg 100 km/h $\nlessgtr$ 20°  1500 kg 110 km/h $\nlessgtr$ 20° 
	H3		TB61 i TB11	16t 80 km/h $\nlessgtr$ 20°  900 kg 100 km/h $\nlessgtr$ 20° 
Powstrzymywanie bardzo wysokie	H4 a		TB71 i TB11	16t 70 km/h $\nlessgtr$ 20°  900 kg 100 km/h $\nlessgtr$ 20° 
	H4 b		TB81 i TB11	38t 65 km/h $\nlessgtr$ 20°  900 kg 100 km/h $\nlessgtr$ 20° 

**STOPNIE ODPORNOŚCI NA SIŁĘ UDERZENIA**

STOPIEŃ ODPORNOŚCI NA SIŁĘ UDERZENIA	WARTOŚCI	
A	ASI < 1,0	THIV $\nlessgtr$ 33km/h
B	ASI < 1,4	
C	1,4 $\nlessgtr$ ASI $\nlessgtr$ 1,9	PHD $\nlessgtr$ 20g

**OBSZARY ZASTOSOWANIA**

KLASY OBSZARÓW ZASTOSOWANIA	STOPNIE OBSZARÓW ZASTOSOWANIA (m)
W1	W $\nlessgtr$ 0,6
W2	W $\nlessgtr$ 0,8
W3	W $\nlessgtr$ 1,0
W4	W $\nlessgtr$ 1,3
W5	W $\nlessgtr$ 1,7
W6	W $\nlessgtr$ 2,1
W7	W $\nlessgtr$ 2,5
W8	W $\nlessgtr$ 3,5



[www.fiedor-bis.pl](http://www.fiedor-bis.pl)

41-503 Chorzów  
ul. Tadeusza Kościuszki 63  
+48 32 771 30 53  
fax +48 32 348 20 15  
e-mail: [fiedor-bis@wp.pl](mailto:fiedor-bis@wp.pl)



[facebook.com/Fiedor-Bis](https://facebook.com/Fiedor-Bis)