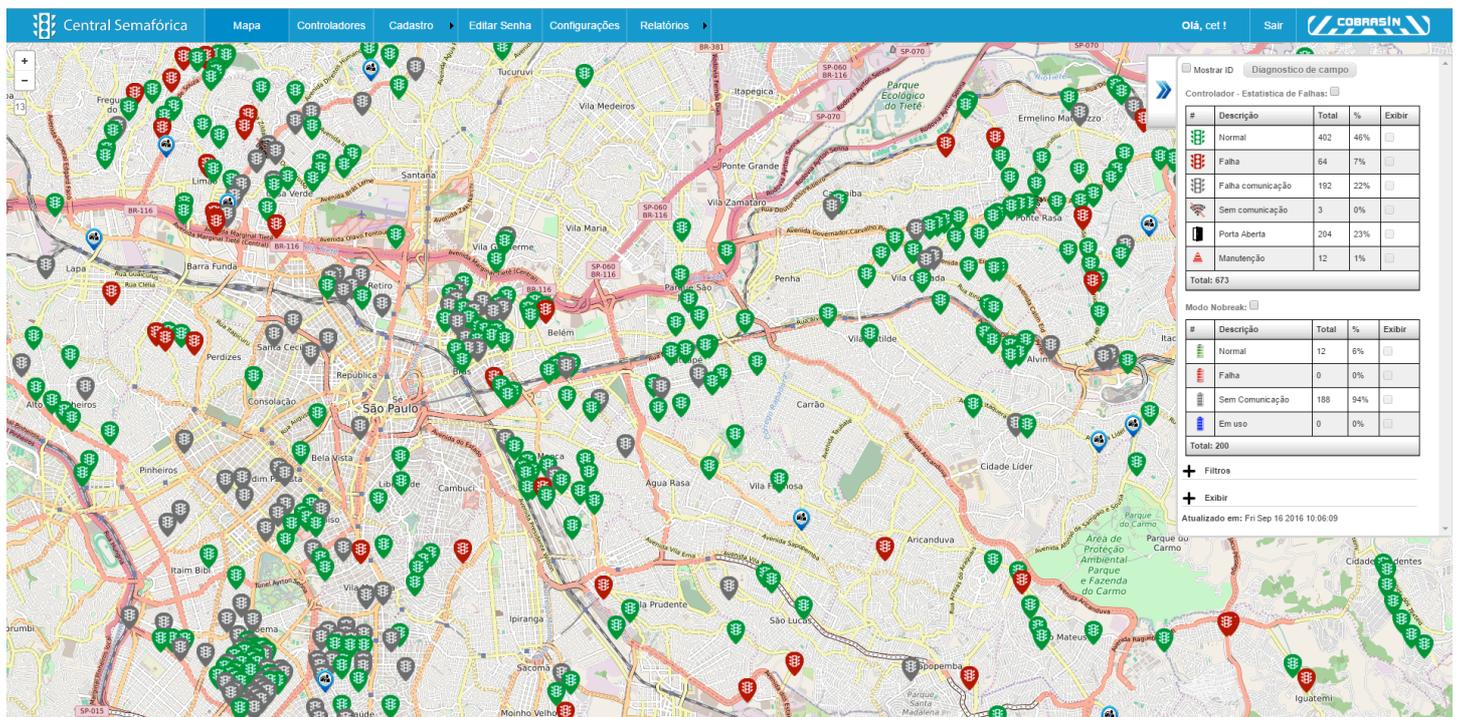


Central de Manutenimiento de Fallas Semafóricas

La Central de Mantenimiento de Fallas Semafóricas es un sistema que monitorea, a través de software, el estado de los semáforos y el nobreak en tiempo real.

El sistema vía WEB, fue proyectado para recibir las informaciones, sin intervención humana, de las alteraciones de los estados de funcionamiento de los semáforos y del nobreak, automáticamente.



Los controladores y nobreaks, aun estando en su plena capacidad de funcionamiento, envían automáticamente su estado operacional a la Central de Mantenimiento de Fallas Semafóricas, evidenciando su estado de conexión y su funcionamiento.

La transmisión de las informaciones entre la Central de Mantenimiento de Fallas Semafóricas y los controladores y nobreaks, se realiza a través de las tecnologías 3G, 4G, o por cable de transmisión.



ESTATUS

A través de la Central de Mantenimiento de Fallas Semafóricas el operador monitoreará los controladores observando los siguientes estatus: NORMAL, FALLA, FALLA DE COMUNICACIÓN, SIN COMUNICACIÓN, PUERTA ABIERTA, MANTENIMIENTO, y monitoreará los nobreaks observando los siguientes estatus: NORMAL, FALLA, SIN COMUNICACIÓN y EN USO.

#	Descrição	Total	%	Exibir
	Normal	403	46%	<input type="checkbox"/>
	Falha	64	7%	<input type="checkbox"/>
	Falha comunicação	194	22%	<input type="checkbox"/>
	Sem comunicação	3	0%	<input type="checkbox"/>
	Porta Aberta	205	23%	<input type="checkbox"/>
	Manutenção	12	1%	<input type="checkbox"/>
Total: 676				

Modo Nobreak:

#	Descrição	Total	%	Exibir
	Normal	9	5%	<input type="checkbox"/>
	Falha	0	0%	<input type="checkbox"/>
	Sem Comunicação	191	96%	<input type="checkbox"/>
	Em uso	0	0%	<input type="checkbox"/>
Total: 200				

CONTROLADORES Y NO BREAKS

Una vez identificada una falla en su funcionamiento como: SUBTENSIÓN, FALTA DE ENERGÍA, AMARILLO INTERMITENTE, ESTACIONADO, APAGADO, DESCONECTADO, y en el nobreak, tales como: TENSIÓN DE LA BATERÍA, TENSIÓN DE ENTRADA, TENSIÓN MÍNIMA DE ENTRADA, TENSIÓN MÁXIMA DE ENTRADA, TENSIÓN DE SALIDA, TEMPERATURA, POTENCIA DE CARGA y NIVEL DE BATERIA, la información es enviada a la Central de Mantenimiento de Fallas Semafóricas, y automáticamente aparece en el mapa de monitoreo. A su vez, los controladores consiguen, en gran parte, solucionar estas fallas, a través del RESET.

Todas las fallas podrán ser monitoreadas a través de **IMÁGENES, SMS y E-MAILS** enviados a sus gestores, en tiempo real.
El **RESET** remoto de los controladores soluciona un 80% de los casos.

